



Производство
Поставка
Сервис спецтехники



ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

АВТОБУСЫ • ТРАМВАИ
ТРОЛЛЕЙБУСЫ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ «КОМИНВЕСТ-АКМТ»



20 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ
НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И СНГ



СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ ПО ВСЕЙ
РОССИИ (ОТ КАЛИНИНГРАДА
ДО ВЛАДИВОСТОКА), А ТАКЖЕ
В СТРАНАХ СНГ.



СОБСТВЕННЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ
В МОСКВЕ, ПОДМОСКОВЬЕ,
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.



КОНЦЕНТРАЦИЯ КАПИТАЛА
И УВЕЛИЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ
В НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ПРОИЗВОДСТВО



КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
СПЕЦТЕХНИКИ



ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И
РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ



РАЗВИТИЕ СЕТИ ПРЕДСТАВИ-
ТЕЛЬСТВ И СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



КОНСАЛТИНГ

О КОМПАНИИ

Коминвест-АКМТ

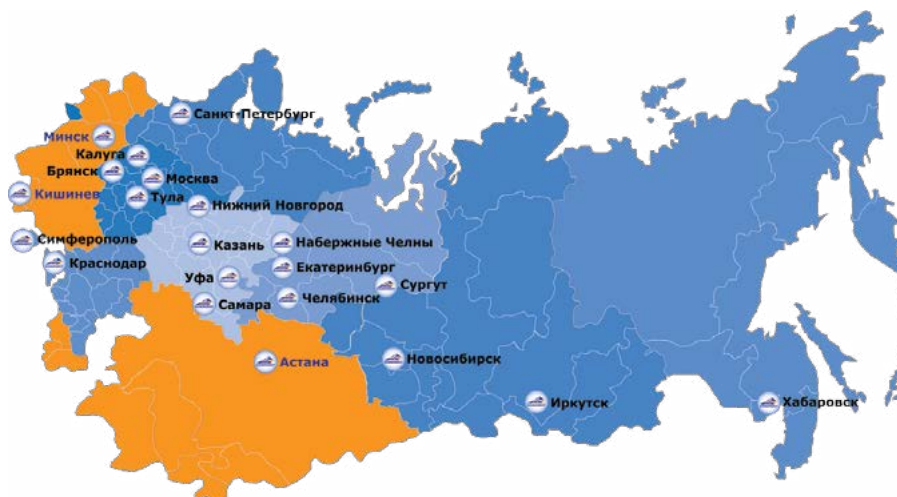


Группа компаний «Коминвест-АКМТ» является одним из крупнейших российских машиностроительных предприятий и одной из передовых компаний в сфере производства и комплексных поставок коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной спецтехники и оборудования.

В состав группы компаний «Коминвест-АКМТ» входят узкоспециализированные предприятия, среди которых: завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Российская Федерация), завод по производству техники для ремонта дорог ООО «Коминвест-Альянс» (г. Марьина горка, Республика Беларусь), завод по производству асфальтовых заводов Automatic Oy (Пальмо, Финляндия) и сборочные производства (г. Москва и г. Томилно), а также компании «GasPoint», «Эконацпроект» и «Фора-Солюшенс».

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей народного хозяйства: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

Штаб-квартира «Коминвест-АКМТ» находится в Москве. Компания имеет 21 представительство в Российской Федерации и странах СНГ.



Кредит

ЗАО «Коминвест-АКМТ» и дочерняя компания ООО ТЛК «Партнер Лизинг» готовы предложить различные схемы кредитования, как для организаций, так и для физических лиц для всех регионов Российской Федерации.

В условиях, когда Вам необходимо финансирование, наш опыт сотрудничества с ведущими финансовыми институтами России и Европы позволяет подобрать для Вас оптимальные условия финансирования. Срок рассмотрения заявок в течение одного - двух дней.

Лизинг

ЗАО «Коминвест-АКМТ» и дочерняя компания ООО ТЛК «Партнер Лизинг» готовы предложить различные схемы лизинга для организаций и индивидуальных предпринимателей всех регионов Российской Федерации и стран СНГ.

Предметом лизинга могут являться: коммунальная техника, дорожно-строительная техника, оборудование для ремонта и эксплуатации дорог и покрытия на ВПП, аэродромная техника, спецтехника, грузовые автомобили, автобусы.



Первоочередной задачей ЗАО «Коминвест-АКМТ» является забота о своих клиентах и предоставление им качественного и оперативного сервисного обслуживания. Все сервисные центры компании оснащены самым современным оборудованием и прекрасно подготовленные специалисты быстро, качественно и недорого помогут устранить неполадки в Вашей технике. Мы выделяем серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ. Мы обеспечиваем сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта, финансируем приобретение новых технологий для ремонта и диагностики.

Мы осуществляем:

- Ввод новой техники в эксплуатацию.
- Заключение договоров на гарантийно-сервисное сопровождение.
- Проведение технического обслуживания (ТО) после обкатки.
- Гарантийный и постгарантийный ремонт.
- Проведение внеплановых (срочных, аварийных) ремонтов по разовым заявкам потребителя.
- Оценка технического состояния техники.
- Планово-предупредительная диагностика состояния оборудования в местах эксплуатации.
- Диагностика и ремонт неисправностей гидро-, пневмо- и электросистем.
- Ремонт дизельных двигателей, трансмиссий, ходовой части.
- Ремонт ДВС





СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В 2011 году в собственность компании переходит завод «Томез», на котором производится глубокая модернизация оборудования и стартует крупносерийная сборка автомобилей с импортным оборудованием.

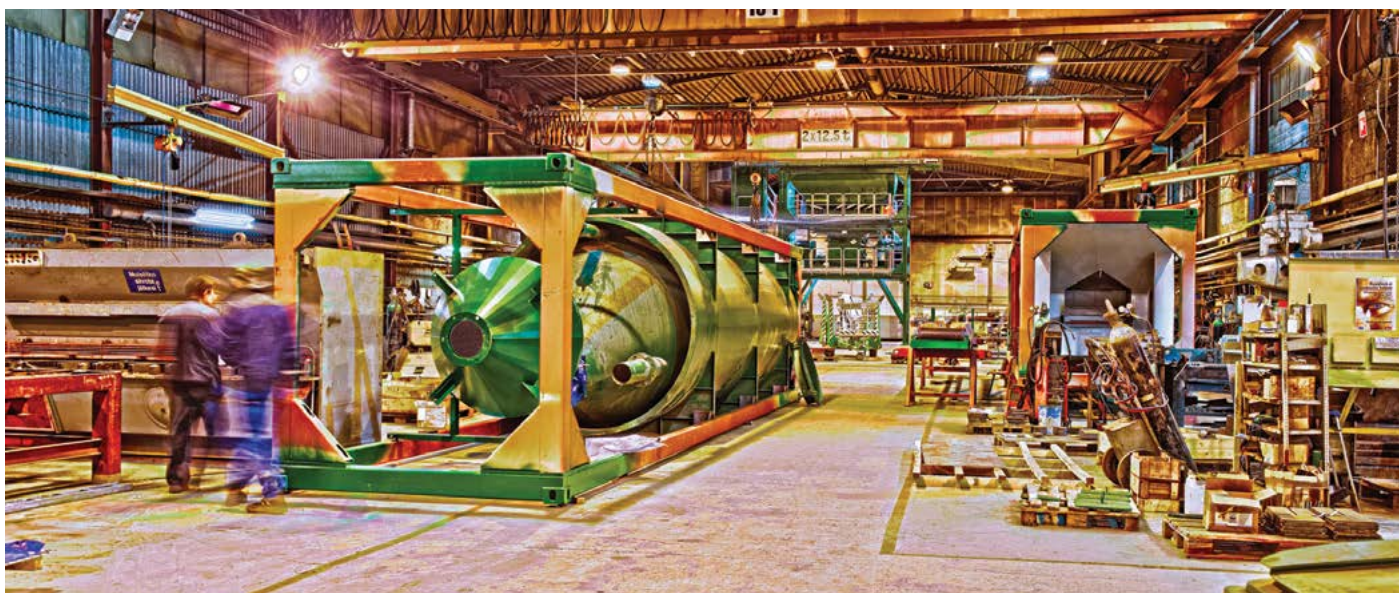
Открыты линии по сборке итальянских мусоровозов FARID всех типоразмеров от 16 до 25 м³, как с задней, так и с боковой загрузкой.

Освоена сборка датских пескосолераспределителей EPOKE для твердого и жидкого реагента и вакуумных подметально-уборочных машин различных типов JOHNSTON.

ЗАВОД АМОМАТИС (Финляндия)

В 2013 году ЗАО «Коминвест-АКМТ» был приобретен контрольный пакет акций финского завода «Amomatic». Данное предприятие производит асфальто-бетонные заводы.

Асфальтовые заводы и сушильные барабаны были спроектированы с учетом суровых условий Скандинавского климата, где ключом к успеху являются надежность в работе, минимум сервисного вмешательства, а также легкость и удобство в техобслуживании.





ПРОИЗВОДСТВО В ТОМИЛИНО

Сборка техники осуществляется в подмосковном Томилино. Цех располагает возможностью сборки 1-1,5 тысячи единиц техники в год. Основным направлением деятельности этого промышленного комплекса является агрегатирование зарубежного оборудования наших партнеров, компаний Cifa, Cela, KH-Kipper, VDL, Atlas, Stern и многих других с отечественными и импортными шасси.

ОПЫТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ПЕРОВО

Опытно-экспериментальное производство призвано осуществлять разработку и внедрение новых моделей техники. На сегодняшний день этот цех, расположенный в Москве, на улице Владимирская, обладает возможностью адаптации техники под любые, даже самые специфические задачи клиентов и осуществляется функции специализированных подразделений по созданию уникальных штучных образцов техники в крупных западных компаниях. Кроме того, именно здесь производится разработка и испытание будущих серийных образцов продукции ЗАО «Коминвест-АКМТ».





ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В БЕЛОРУССИИ

Производственный комплекс открыт в республике Беларусь в 1997 году, с проектной мощностью выпускаемой продукции 45 шт. в год. Основное направление данного производства - изготовление заливщиков швов, которые являются нашей уникальной разработкой.

Заливщики швов нашей разработки не уступают по характеристикам лучшим отечественным и зарубежным аналогам, но существенно ниже их по стоимости.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В Г. ДУБНА

Руководством компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», одного из крупнейших российских производителей и разработчиков первоклассной коммунальной и дорожной техники было принято решение о создании производственного комплекса в промышленной части г. Дубна, расположенной на правом берегу р. Волга, по соседству с существующей в городе особой экономической зоной. На данный момент идёт строительство комплекса, ввод в эксплуатацию намечен на 2015 год.





АВТОБУСЫ

Городские автобусы	9
Междугородные автобусы	13
Пригородные автобусы	14

ТРАМВАИ

Трамваи Уралтрансмаш	18
----------------------------	----

ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Троллейбусы Тролза	21
--------------------------	----



АВТОБУСЫ

- ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ
- МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ
- ПРИГОРОДНЫЕ АВТОБУСЫ





НЕФАЗ 5299-10-42

НЕФАЗ 5299-10-42	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	23, 25, 30
Пассажировместимость, чел.	112, 106, 99
Масса снаряженного автобуса, кг	10240
Полная масса автобуса, кг	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3144...3250
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-G4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	Cummins ISB6.7e4270B дизель (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	940
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-20-31

НЕФАЗ 5299-20-31	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	1+25
Пассажировместимость, чел.	110
Масса снаряженного автобуса, кг	10520
Полная масса автобуса, кг	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3495
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-31
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	КПГ КамАЗ-820.61-260 (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	191 (260)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	931
Рабочий объем, л	11762
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м3	197

АВТОБУСЫ

Городские автобусы



НЕФАЗ 5299-20-42

НЕФАЗ 5299-20-42	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	1+25+1
Пассажировместимость, чел.	97
Масса снаряженного автобуса, кг	10240
Полная масса автобуса, кг	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3144...3250
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-G4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	940
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-30-31

НЕФАЗ 5299-30-31	низкопольный 60%
Количество мест для сидения, шт.	25+1
Пассажировместимость, чел.	105/116
Масса снаряженного автобуса, кг	10860
Полная масса автобуса, кг	18000-18800
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500/6800
Нагрузка на задний мост, кг	11500/12000
Габаритные размеры, мм	12000~x2500x3475
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	360
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2020-2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-31
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	КПГ КамАЗ-820.61-260 (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	191 (260)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	931
Рабочий объем, л	11762
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м3	197



НЕФАЗ 5299-30-42

НЕФАЗ 5299-30-42	низкопольный 60%
Количество мест для сидения, шт.	25+1
Пассажировместимость, чел.	105
Масса снаряженного автобуса, кг	10785
Полная масса автобуса, кг	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	12000~2500~3124...3230
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	360
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2020-2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-G4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	940
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-30-51

НЕФАЗ 5299-30-51	низкопольный 60%
Количество мест для сидения, шт.	25+1
Пассажировместимость, чел.	105/116
Масса снаряженного автобуса, кг	10860
Полная масса автобуса, кг	18000-18800
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500/6800
Нагрузка на задний мост, кг	11500/12000
Габаритные размеры, мм	12000x2500x3475
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	360
Высота пола на задней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2020-2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-U5
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	КПГ Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1 (ЕВРО-5)
Максимальная полезная мощность, кВт	205
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	1000
Рабочий объем, л	6883
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м3	197

АВТОБУСЫ

Городские автобусы



НЕФАЗ 5299-40-42

НЕФАЗ 5299-40-42	низкопольный 100%
Количество мест для сидения, шт.	24+1
Пассажировместимость, чел.	105
Масса снаряженного автобуса, кг	10450
Полная масса автобуса, кг	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	12155-2500-3075...3230
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	340
Высота пола на передней площадке, мм	340
Высота пола на задней площадке, мм	340
Расстояние от пола до потолка, мм	2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-G4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	940
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-40-51

НЕФАЗ 5299-40-51	низкопольный 100%
Количество мест для сидения, шт.	25+1
Пассажировместимость, чел.	105/116
Масса снаряженного автобуса, кг	10860
Полная масса автобуса, кг	18000-18800
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500/6800
Нагрузка на задний мост, кг	11500/12000
Габаритные размеры, мм	12000x2500x3475
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	340
Высота пола на передней площадке, мм	340
Высота пола на задней площадке, мм	340
Расстояние от пола до потолка, мм	2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-U5
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	КПГ Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1 (ЕВРО-5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	205 (279)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	1000
Рабочий объем, л	6883
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м3	197



НЕФАЗ 5299-17-42

НЕФАЗ 5299-17-42	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	42, 44, 46
Пассажировместимость, чел.	73, 71, 69
Масса снаряженного автобуса, кг	11600
Полная масса автобуса, кг	17900
Нагрузка на переднюю ось, кг	6400
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3174...3280
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	1920
Ширина прохода в дверях, мм	700
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-Г4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	940
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-37-42

НЕФАЗ 5299-37-42	низкопольный
Количество мест для сидения, шт.	1 + 42, 44, 46
Пассажировместимость, чел.	71, 69
Масса снаряженного автобуса, кг	12360
Полная масса автобуса, кг	17900
Нагрузка на переднюю ось, кг	6400
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	12000x2500x3174...3280
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	1920
Ширина прохода в дверях, мм	700
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-Г4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	940
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	6700

АВТОБУСЫ

Пригородные автобусы



НЕФАЗ 5299-11-42

НЕФАЗ 5299-11-42	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	45
Пассажировместимость, чел.	96, 89
Масса снаряженного автобуса, кг	10980
Полная масса автобуса, кг	17900
Нагрузка на переднюю ось, кг	6400
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3144...3250
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси	КамАЗ-5297-Г4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	ДТ Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	940
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	6700



НЕФАЗ 5299-11-31

НЕФАЗ 5299-11-31	среднепольный
Количество мест для сидения, шт.	45
Пассажировместимость, чел.	89
Масса снаряженного автобуса, кг	11800
Полная масса автобуса, кг	17900
Нагрузка на переднюю ось, кг	6400
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3495
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси	КамАЗ-5297-31
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	КПГ КамАЗ-820.61-260 (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	191 (260)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	931
Расположение и число цилиндров	8, V-образное
Рабочий объем, л	11762
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200атм., м ³	197



НЕФАЗ 5299-11-42 ДЕТСКИЙ

НЕФАЗ 5299-11-42 детский	среднепольный
среднепольный	45
Количество мест для сидения, шт.	45
Пассажировместимость, чел.	96, 89
Масса снаряженного автобуса, кг	10980
Полная масса автобуса, кг	17900
Нагрузка на переднюю ось, кг	6400
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Габаритные размеры, мм	11885x2500x3144...3250
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	730
Расстояние от пола до потолка, мм	2190
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси	КамАЗ-5297-G4
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель	DT Cummins ISB6.7e4270B (ЕВРО-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	188 (270)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	940
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	6700

ТРАМВАИ





Трамвай - английское слово происходит от tram вагон, тележка и way- дорога, путь. Первоначально на трамвае применялась конная тяга. Первая городская линия конки в России была проложена на улицах С-Петербурга в 1860 году. На первых порах вагоны перевозили по восемь-десять пассажиров, вскоре появились вагоны, в которые впрягались не одна лошадь, а две, и перевозили они до сорока пассажиров. Крытые пароконные вагоны, как правило имели «второй этаж» - империял – плоскую крышу, на которой устанавливали скамейки для пассажиров.

С 1921 года начался период восстановления трамвайного движения в городах РСФСР. Была отменена практика бесплатного проезда в трамвае, введённая в период военного коммунизма, что помогло улучшить условия труда на трамвае, вновь привлечь специалистов и вожатых и выполнить ремонт многих заброшенных ранее вагонов. В 1922 году впервые после долгого перерыва в Москве были открыты для движения новые участки. О важности трамвая для новых властей свидетельствует фраза, сказанная «всесоюзным старостой» М.И. Калининым: «Если в городе работает трамвай, значит в городе действует Советская власть.» Открывались в это время трамвайные линии в городах, ранее не имевших трамвая. В декабре 1922 года в Москве была созвана Всероссийская трамвайная конференция, главной темой которой стало восстановление трамвайного движения в городах. Ключевым вопросом конференции стала стандартизация хозяйства. Опыт Москвы, где была достигнута высокая унификация подвижного состава, показал, что у унификации есть сильные стороны: снижается потребность в разных деталях, массовое производство однотипного подвижного состава сильно его удешевляет, дешевле обходятся его содержание и ремонты. С другой стороны, московский подвижной состав уже успел морально устареть. Было принято решение о политике унификации подвижного состава во всех городах России. Для городов с населением от 450 тыс. человек (за исключением Москвы и Петрограда) было предложено использовать двухосные моторные вагоны на 24 места для сидения, массой порядка 10,5 т. Для более мелких населенных пунктов подошли бы и 18-местные моторные вагоны массой 8,5 т. Для Москвы, где такие вагоны были недостаточны, было решено разработать более вместительные 38-местные четырёхосные вагоны.

ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН 71-405

Трамвайный вагон модели 71-405 представляет собой четырехосный вагон, предназначенный для перевозки пассажиров на городских линиях с колеёй 1524 мм. Питание электрических цепей вагона осуществляется от контактной сети с номинальным напряжением 550 В. Вагон сохраняет работоспособность в диапазоне напряжений контактной сети от 280 до 820 В. Вагон оборудован тяговым асинхронным электроприводом с частотным регулированием и приспособлен для эксплуатации как в одиночку, так и по системе многих единиц в составе поезда из двух вагонов. Применение асинхронного электропривода по сравнению с РКСУ (резисторно-контакторной системой управления) обеспечивает расход электроэнергии меньший в среднем на 50%. Минимальное использование коммутационной аппаратуры в целях напряжения контактной сети с применением бестоковой коммутации способствует снижению эксплуатационных расходов.

ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН 71-407

Трамвайный вагон 71-407 – четырехосный пассажирский вагон модельного ряда низкопольных трамваев. Трамвайный вагон с частично низким полом в средней части салона. Доля низкого пола - 39%. Наличие низкопольной части вагона позволяет увеличить скорость посадки – высадки и создать комфортные условия проезда для инвалидов и пассажиров с детьми.

Вагон оборудован тяговым асинхронным электроприводом с частотным регулированием и приспособлен для эксплуатации как в одиночку, так и по системе многих единиц в составе поезда из двух вагонов.

ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН 71-409

Трамвайный вагон модели 71-409. Трехсекционный сочлененный трамвай с низким полом по всей площади салона.

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Трамваи



УРАЛТРАНСМАШ 71-405-11

Длина кузова, мм	15800
Ширина кузова, мм	2500
Высота вагона по кузову, мм	3055
База вагона, мм	7460
База тележки, мм	1900
Количество дверей для пассажиров	6
Ширина проема средней и задней дверей, мм	1300
Диаметр колес, мм	706
Напряжение контактной сети, В	550
Напряжение бортовой низковольтной сети, В	24
Номинальная мощность тяговых электродвигателей, кВт	54
Тяговый редуктор двухступенчатый с передаточным числом	7,36
Максимальная скорость, км/ч	75
Время разгона до скорости 40 км/ч, сек	11
Число мест для сидения	32 (по схеме 2+1) или 22 (по схеме 1+1)
Вместимость номинальная (при 5 чел./м ²)	120
Вместимость максимальная (при 8 чел./м ²)	176 (по схеме 2+1) или 190 (по схеме 1+1)
Масса порожнего вагона, т	не более 20



УРАЛТРАНСМАШ 71-407-01

Длина кузова, мм	15900
Ширина кузова, мм	2500
Высота вагона по кузову, мм	3055
База вагона, мм	7460
База тележки, мм	1900
Количество дверей для пассажиров	3 двухстворчатых
Ширина проема средней и задней дверей, мм	1300
Диаметр колес, мм	706
Напряжение контактной сети, В	550
Напряжение бортовой низковольтной сети, В	24
Номинальная мощность тяговых электродвигателей, кВт	54 (4 шт.)
Максимальная суммарная мощность тяговых электродвигателей, кВт	340
Тяговый редуктор двухступенчатый с передаточным числом	7,36
Эксплуатационный расход электроэнергии летом, кВтч/км	1,6
Эксплуатационный расход электроэнергии зимой, кВтч/км	2,3
Максимальная скорость, км/ч	75
Время разгона до скорости 40 км/ч, сек	11
Число мест для сидения	25
Вместимость максимальная (8 чел./м ²)	190
Высота пола от уровня головки рельса в низкой части, мм	300
Масса порожнего вагона, т	не более 20,5



УРАЛТРАНСМАШ 71-409

Длина по выступающим частям, мм, не более	21900
Ширина кузова, мм	2500
Высота вагона по кузову, мм	2850
База вагона, мм	11500
База тележки, мм	1900
Количество дверей для пассажиров	4 двухстворчатых
Ширина проема средней и задней дверей, мм	1300
Диаметр колес, мм	706
Напряжение контактной сети, В	550
Номинальное напряжение бортовой низковольтной сети, В	24
Номинальная мощность тяговых электродвигателей, кВт	30 (8 шт.)
Максимальная суммарная мощность тяговых электродвигателей, кВт	376
Максимальная скорость, км/ч	75
Время разгона до скорости 40 км/ч, сек	12
Число мест для сидения	41+1
Вместимость максимальная (8 чел./м ²)	205
Высота пола от уровня головки рельса в низкой части, мм	370
Освещение пассажирского помещения	светодиодное, от источника 24В
Отопление кабины водителя	воздушное от калорифера
Отопление салона	электрокалориферы
Масса порожнего вагона, т	не более 26,1

ТРОЛЛЕЙБУСЫ





ТРОЛЗА 5275.03 «ОПТИМА»

Масса снаряженного троллейбуса, кг	10560
Полная конструктивная масса, кг	17360
Длина (по бамперам), мм	12000
Ширина, мм	2460
Высота, мм	3500
Формула дверей	2+2+2
Проем дверей в свету, мм	1230/1230/1230
Уровень пола в районе передней / средней / задней дверей, мм	360 / 360 / 837
Пассажировместимость, чел.	100
Число мест для сидения	27
Максимальная скорость движения с полной нагрузкой на горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Внутренний шум на рабочем месте водителя, дБА, не более	78
Внутренний шум в пассажирском помещении, дБА, не более	82
Внешний шум, дБА, не более	78
Мощность тягового электродвигателя, кВт	115, 180
Максимально преодолеваемый подъем при полной нагрузке, %	8, 12
Удельный расход энергии на тягу при движении в ночном графике со скоростью сообщения 23 км/ч и времени остановки 8 сек. Вт.ч/Ткм, не более	115
Минимальный радиус поворота, м	12
Рабочий объем, л	6700



ТРОЛЗА 5265 «МЕГАПОЛИС»

Масса снаряженного троллейбуса, кг	10520
Полная конструктивная масса, кг	17320
Длина (по бамперам), мм	11620
Ширина, мм	2550
Высота, мм	3470
Формула дверей	2+2+2
Проем дверей в свету, мм	1230
Уровень пола, мм	360
Пассажировместимость, чел.	100
Число мест для сидения	22+1; 25+1
Максимальная скорость движения с полной нагрузкой на горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Максимально преодолеваемый подъем при полной нагрузке, %	15

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:

8-495-212-212-2 Москва и МО
8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

111123, Россия, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4а

8-495-212-212-2

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111141, Россия, г. Москва, ул. 2-я Владимирская, д. 62а

8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2
248000, г. Калуга, ул. Зерновая, д. 32,
241000, г. Брянск, ул. Дуки, д. 80

+7 (961) 265-99-89
+7 (961) 121-23-08
+7 (4832) 64-72-67

В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

195027, Санкт-Петербург, Якорная улица, д. 14, корп. 3, лит. А
160035, Россия, г. Вологда, Пречистенская наб., д. 34

+7 (812) 600-44-51
+7 (961) 800-08-68

В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

603028, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д.5, офис 301
г. Самара, Промышленный район, ул. Губанова, д. 3, офис 514
420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209
420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24)
450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7

+7(831) 217-02-63
+7 (846) 202-27-71
+7 (843) 211-50-05
+7 (8552) 39-53-50
+7 (961) 355-59-68

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12

+7 (4212) 46-60-22

В СИБИРСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 33а

+7 (383) 233-89-33

В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709
628403, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 19, офис 302

+7 (351) 225-15-56
+7 (964) 098-68-58

В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50, офис 405

+7 (861)210-80-04

В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ

АР Крым, Симферопольский р-н, с. Мирное, улица Евпаторийская, 61А

+7 (800) 700-21-21

В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

222811, Беларусь, г. Марьино Горка, ул. Чапаева, 15

+375 (29) 558-51-32

В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405

+7 (7172) 79-31-86

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1

+373 (22) 85-52-52
+373 (22) 85-52-54

