



Производство
Поставка
Сервис спецтехники



КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА • СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
ТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ «КОМИНВЕСТ-АКМТ»



20 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ
НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И СНГ



СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ ПО ВСЕЙ
РОССИИ (ОТ КАЛИНИНГРАДА
ДО ВЛАДИВОСТОКА), А ТАКЖЕ
В СТРАНАХ СНГ.



СОБСТВЕННЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ
В МОСКВЕ, ПОДМОСКОВЬЕ,
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.



КОНЦЕНТРАЦИЯ КАПИТАЛА
И УВЕЛИЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ
В НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ПРОИЗВОДСТВО



КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
СПЕЦТЕХНИКИ



ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И
РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ



РАЗВИТИЕ СЕТИ ПРЕДСТАВИ-
ТЕЛЬСТВ И СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



КОНСАЛТИНГ

О КОМПАНИИ

Коминвест-АКМТ

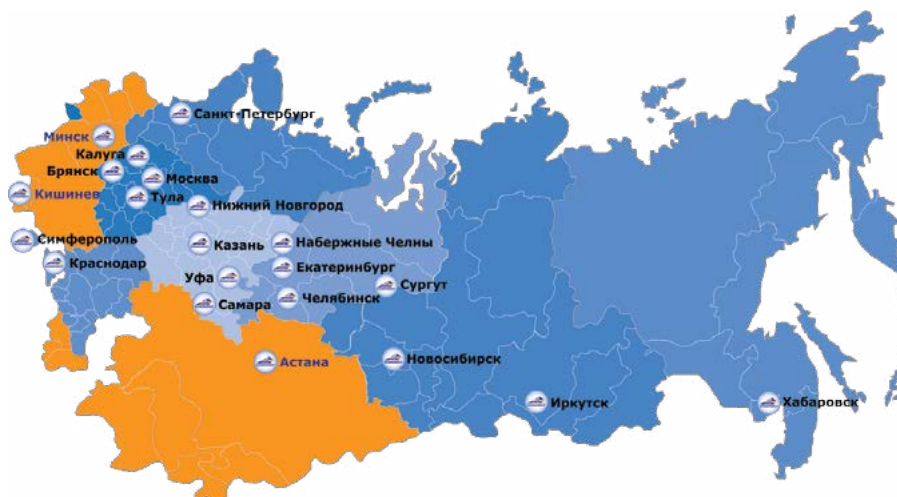


Группа компаний «Коминвест-АКМТ» является одним из крупнейших российских машиностроительных предприятий и одной из передовых компаний в сфере производства и комплексных поставок коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной спецтехники и оборудования.

В состав группы компаний «Коминвест-АКМТ» входят узкоспециализированные предприятия, среди которых: завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Российская Федерация), завод по производству техники для ремонта дорог ООО «Коминвест-Альянс» (г. Марьино горка, Республика Беларусь), завод по производству асфальтовых заводов Automatic Oy (Пальмо, Финляндия) и сборочные производства (г. Москва и г. Томилно), а также компании «GasPoint», «Эконацпроект» и «Фора-Солюшенс».

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей народного хозяйства: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

Штаб-квартира «Коминвест-АКМТ» находится в Москве. Компания имеет 21 представительство в Российской Федерации и странах СНГ.



Кредит

ЗАО «Коминвест-АКМТ» и дочерняя компания ООО ТЛК «Партнер Лизинг» готовы предложить различные схемы кредитования, как для организаций, так и для физических лиц для всех регионов Российской Федерации.

В условиях, когда Вам необходимо финансирование, наш опыт сотрудничества с ведущими финансовыми институтами России и Европы позволяет подобрать для Вас оптимальные условия финансирования. Срок рассмотрения заявок в течение одного - двух дней.

Лизинг

ЗАО «Коминвест-АКМТ» и дочерняя компания ООО ТЛК «Партнер Лизинг» готовы предложить различные схемы лизинга для организаций и индивидуальных предпринимателей всех регионов Российской Федерации и стран СНГ.

Предметом лизинга могут являться: коммунальная техника, дорожно-строительная техника, оборудование для ремонта и эксплуатации дорог и покрытия на ВПП, аэродромная техника, спецтехника, грузовые автомобили, автобусы.



Первоочередной задачей ЗАО «Коминвест-АКМТ» является забота о своих клиентах и предоставление им качественного и оперативного сервисного обслуживания. Все сервисные центры компании оснащены самым современным оборудованием и прекрасно подготовленные специалисты быстро, качественно и недорого помогут устранить неполадки в Вашей технике. Мы выделяем серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ. Мы обеспечиваем сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта, финансируем приобретение новых технологий для ремонта и диагностики.

Мы осуществляем:

- Ввод новой техники в эксплуатацию.
- Заключение договоров на гарантийно-сервисное сопровождение.
- Проведение технического обслуживания (ТО) после обкатки.
- Гарантийный и постгарантийный ремонт.
- Проведение внеплановых (срочных, аварийных) ремонтов по разовым заявкам потребителя.
- Оценка технического состояния техники.
- Планово-предупредительная диагностика состояния оборудования в местах эксплуатации.
- Диагностика и ремонт неисправностей гидро-, пневмо- и электросистем.
- Ремонт дизельных двигателей, трансмиссий, ходовой части.
- Ремонт ДВС





СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В 2011 году в собственность компании переходит завод «Томез», на котором производится глубокая модернизация оборудования и стартует крупносерийная сборка автомобилей с импортным оборудованием.

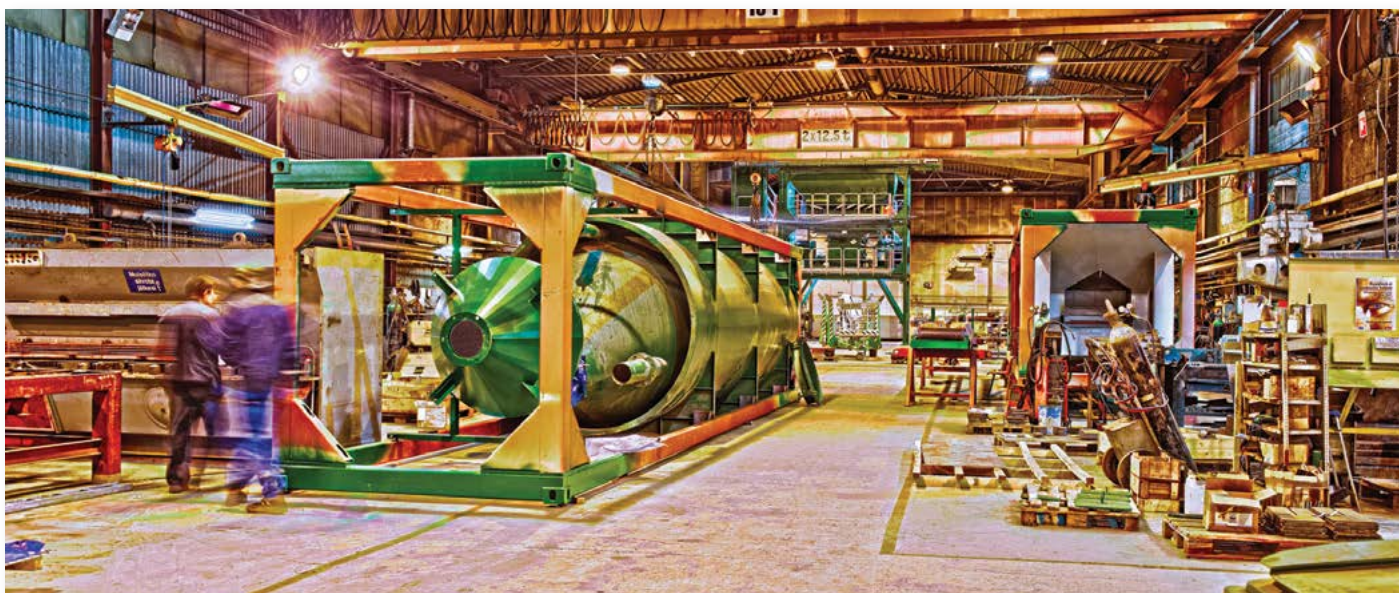
Открыты линии по сборке итальянских мусоровозов FARID всех типоразмеров от 16 до 25 м³, как с задней, так и с боковой загрузкой.

Освоена сборка датских пескосолераспределителей EPOKE для твердого и жидкого реагента и вакуумных подметально-уборочных машин различных типов JOHNSTON.

ЗАВОД АМОМАТИС (Финляндия)

В 2013 году ЗАО «Коминвест-АКМТ» был приобретен контрольный пакет акций финского завода «Amomatic». Данное предприятие производит асфальто-бетонные заводы.

Асфальтовые заводы и сушильные барабаны были спроектированы с учетом суровых условий Скандинавского климата, где ключом к успеху являются надежность в работе, минимум сервисного вмешательства, а также легкость и удобство в техобслуживании.





ПРОИЗВОДСТВО В ТОМИЛИНО

Сборка техники осуществляется в подмосковном Томилино. Цех располагает возможностью сборки 1-1,5 тысячи единиц техники в год. Основным направлением деятельности этого промышленного комплекса является агрегатирование зарубежного оборудования наших партнеров, компаний Cifa, Cela, KH-Kipper, VDL, Atlas, Stern и многих других с отечественными и импортными шасси.

ОПЫТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ПЕРОВО

Опытно-экспериментальное производство призвано осуществлять разработку и внедрение новых моделей техники. На сегодняшний день этот цех, расположенный в Москве, на улице Владимирская, обладает возможностью адаптации техники под любые, даже самые специфические задачи клиентов и осуществляется функции специализированных подразделений по созданию уникальных штучных образцов техники в крупных западных компаниях. Кроме того, именно здесь производится разработка и испытание будущих серийных образцов продукции ЗАО «Коминвест-АКМТ».





ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В БЕЛОРУССИИ

Производственный комплекс открыт в республике Беларусь в 1997 году, с проектной мощностью выпускаемой продукции 45 шт. в год. Основное направление данного производства - изготовление заливщиков швов, которые являются нашей уникальной разработкой.

Заливщики швов нашей разработки не уступают по характеристикам лучшим отечественным и зарубежным аналогам, но существенно ниже их по стоимости.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС В Г. ДУБНА

Руководством компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», одного из крупнейших российских производителей и разработчиков первоклассной коммунальной и дорожной техники было принято решение о создании производственного комплекса в промышленной части г. Дубна, расположенной на правом берегу р. Волга, по соседству с существующей в городе особой экономической зоной. На данный момент идёт строительство комплекса, ввод в эксплуатацию намечен на 2015 год.



ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

Телескопические автовышки	
Изолированные автовышки.....	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Kia bongo	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Камаз	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hyundai.....	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Маз.....	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Isuzu.....	
Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hino	
Автомобили с крюковым захватом.....	
Автомобили с порталным захватом.....	
Тросовые погрузчики	
Автокраны с грузоподъемностью 14-17 тонн	
Автокраны с грузоподъемностью 25 тонн.....	
Автокраны с грузоподъемностью 32-36 тонн	
Автокраны с грузоподъемностью 40-50 тонн	

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

Самосвалы (колесная формула 4x2).....	
Самосвалы (колесная формула 6x4).....	
Самосвалы (колесная формула 6x6).....	
Самосвалы (колесная формула 8x4).....	
Автобетоносмесители Cifa	
Автобетононасосы Cifa.....	
Автобетононасосы со смесителем Cifa (серия Magnum)	
Стационарные бетононасосы Cifa.....	
Торкрет установки Cifa	
Бетонные заводы с влажной выгрузкой готовой бетонной смеси.....	
Бетонные заводы с сухой выгрузкой готовой бетонной смеси.....	

ТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Стандартные гидроборта Dautel.....	
Складные гидроборта (фолдеры) Dautel.....	
Складные гидроборта (слайдеры) Dautel	
Гидроборта для автопоездов Dautel.....	
Низкорамные полуприцепы Doll	
Низкорамные полуприцепы с пониженной грузовой площадкой Doll.....	
Подкатные тележки Doll.....	
Полуприцепы-цистерны для светлых нефтепродуктов	
Полуприцепы-цистерны для темных нефтепродуктов	
Полуприцепы	

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ АВТОВЫШКИ
- ИЗОЛИРОВАННЫЕ АВТОВЫШКИ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ KIA BONGO
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ КАМАЗ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ HYUNDAI
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ МАЗ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ ISUZU
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КРАНЫ МАНИПУЛЯТОРЫ НА ШАССИ HINO
- АВТОМОБИЛИ С КРЮКОВЫМ ЗАХВАТОМ
- АВТОМОБИЛИ С ПОРТАЛЬНЫМ ЗАХВАТОМ
- ТРОСОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ
- АВТОКРАНЫ С ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 14-17 ТОНН
- АВТОКРАНЫ С ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 25 ТОНН
- АВТОКРАНЫ С ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 32-36 ТОНН
- АВТОКРАНЫ С ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 40-50 ТОНН





НЕЗАМЕНИМАЯ ТЕХНИКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Деятельность современных крупных и малых предприятий невозможно представить без грузоперевозок. Для того чтобы осуществить грузоперевозки товаров или материалов, надо погрузить их на транспортное средство и затем разгрузить. Без подъемного оборудования нельзя обойтись в строительстве. Для этих работ используется подъемная техника различных видов и модификаций. Широко применимы не только краны, но и манипуляторы, а также такая техника, как автовышка. При помощи манипуляторов решается ряд разнообразных задач, связанных с проблемами в строительном-монтажной и погрузочно-разгрузочных сферах. Манипулятор без всяких проблем не только перевезёт большие и тяжёлые грузы, но и при необходимости переместит станки, гаражи или контейнеры. Благодаря такой технике, значительно экономятся средства предприятий, т.к. снимается вопрос, связанный применением дополнительных машин.

ПОДЪЁМНЫЕ КРАНЫ

Один из основных видов подъемного оборудования, подъёмный кран различается по соответствующим типам: мостовой, кабельный и стрелковый. Конструкция мостового крана изготовлена в виде опорного или подвесного моста, перемещающегося исключительно по рельсам. Рабочий элемент стрелкового крана состоит из балочной или подъёмной стрелы. Основная задача кабельных кранов выполняется при помощи канатов, крепящихся на двух опорах, которые могут быть стационарными или передвижными. Без такой подъёмной техники невозможно обойтись в портах, в строительстве и на производстве, т.к. она существенно сокращает количество задействованной рабочей силы и величину финансовых затрат при проведении работ.

Следует иметь в виду, что в механизмах приводов подъёмных кранов применяются электрические двигатели переменного тока, пневматические и гидравлические двигатели, дизельные внутреннего сгорания или ручной привод. С целью плавного регулирования скоростей в более широких пределах применяется электродвигатель постоянного тока. Двигатели внутреннего сгорания устанавливаются на подъёмных кранах, которые работают независимо от наличия электросети (железнодорожные, плавучие, гусеничные и автомобильные краны). Управление механизмами кранов осуществляет один крановщик из кабины, которая может находиться на поворотной части, грузовой тележке или мосту крана. Возможно дистанционное управление по проводам или с помощью радио.

ПОКУПКА ПОДЪЁМНОЙ ТЕХНИКИ В ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Для того чтобы купить подъемную технику с целью сдачи её в аренду строительным и иным организациям, следует иметь в виду, что она может комплектоваться гидравлическим приводом. В действие он может приводиться двигателем шасси, стрелой телескопической, двухсекционной. Кроме того, для увеличения производительности эта техника комплектуется решетчатым удлинителем стрелы («гуськом»). За степень загрузки крана, высотой подъёма оголовка стрелы, длиной и вылетом стрелы можно следить при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности, который автоматически ограничивает зону действия крана. Телеметрическая память в виде «чёрного ящика» будет фиксировать степень нагрузки крана и его рабочие параметры в течение всего срока эксплуатации.

В тоже время для работы своей частной фирмы можно приобрести и оборудование с большой производительностью, к которому относятся подъёмные столы, авто и электропогрузчики, самоходные подъёмники, мультилифты, рич-траки и электрические штабелёры. Эта подъёмная техника даёт возможность значительного увеличения производительности труда, ускорения процесса выполнения определённых складских задач, облегчения труда работников, повышения безопасности перегрузочных работ и увеличения пропускной способности грузов.

Таким образом, при выборе подъемного оборудования нужно хорошо изучить всю документацию и технические характеристики, т.к. эта продукция выполняет сложные технические процессы, в которых безопасность стоит на одном из первых мест. Одновременно, следует учитывать грузопоток, технические особенности складских помещений и ряд иных факторов, которые позволяют определить наиболее оптимальную комбинацию нужной подъёмной техники.

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Телескопические автовышки



CELA DT 21

Шасси	Nissan Cabstar
Максимальная рабочая высота, м	21
Максимальный поднимаемый вес корзины, кг	200 или 2 человек
Материал корзины	алюминий
Размеры корзины, мм	1400x700x1100
Вращение корзины, град	90 +90
Максимальный горизонтальный вылет, м	9
Средства управления и контроля	верхнее в корзине нижнее на платформе



CELA DT 24

Шасси	Nissan Cabstar
Максимальная рабочая высота, м	24
Максимальный поднимаемый вес корзины, кг	200 или 2 человек
Материал корзины	алюминий
Размеры корзины, мм	1400x700x1100
Вращение корзины, град	90 +90
Максимальный горизонтальный вылет, м	9
Средства управления и контроля	верхнее в корзине нижнее на платформе



CELA DT 28

Шасси	Nissan Cabstar
Максимальная рабочая высота, м	28
Максимальный поднимаемый вес корзины, кг	200 или 2 человек
Материал корзины	алюминий
Размеры корзины, мм	1400x700x1100
Вращение корзины, град	90 +90
Максимальный горизонтальный вылет, м	9
Средства управления и контроля	верхнее в корзине нижнее на платформе

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Телескопические автовышки



CELA DT 30

Шасси	Mitsubishi Fuso Canter
Максимальная рабочая высота, м	30,2
Максимальный поднимаемый вес корзины, кг	225 или 2 человек
Материал корзины	алюминий
Размеры корзины, мм	1800x800x1100
Вращение корзины, град	90+90
Максимальный горизонтальный вылет, м	15
Средства управления и контроля	верхнее в корзине нижнее на платформе



Donghae DHS 870

Габариты после установки (ДШВ), мм	2335 x 1655 x 1756
Г/П шасси, т	не менее 1
Максимальная высота, м	8
Максимальный охват по сторонам, м	5
Вращение стрелы, град.	180 в обе стороны
Передние опоры	горизонтально и вертикально-выдвижные
Вылет передних опор, м	2,7
Привод вращения	гидравлика
Корзина	на 2 человека, пластик
Размеры корзины, мм	1000 x 645 x 1000



Donghae DHS 950 L

Габариты после установки (ДШВ), мм	5425 x 1750 x 2739
Г/П шасси, т	не менее 1
Максимальная высота, м	10
Максимальный охват по сторонам, м	6,5
Вращение стрелы, град.	180 в обе стороны
Передние опоры	горизонтально и вертикально-выдвижные
Вылет передних опор, м	3,2
Привод вращения	гидравлика
Корзина	на 2 человека, пластик
Размеры корзины, мм	1000 x 645 x 1000

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Телескопические автовышки



Donghae DHS 1200 L

габариты после установки (ДШВ), мм	5475 x 1750 x 2840
Грузоподъемность шасси, т	не менее 1,2
Максимальная высота, м	12
Максимальный охват по сторонам, м	8
Вращение стрелы, град.	180 в обе стороны
Передние опоры	горизонтально и вертикально-выдвижные
Вылет передних опор, м	3,2
Привод вращения	гидравлика
Корзина	на 2 человека, пластик
Размеры корзины, мм	1000 x 645 x 1000



Donghae DHS 15 AP

Габариты (ДШВ), мм	3835 x 1750 x 2109
Грузоподъемность шасси, т	не менее 1
Максимальная высота, м	14,5
Максимальный охват по сторонам, м	7
Вращение стрелы, град.	по часовой 180, против часовой -180
Максимальный вылет опоры, м	3,5
Корзина	на 2 человека, армированный пластик
Максимальная нагрузка корзины, кг	200



Donghae DHS 17 AP

Габариты (ДШВ), мм	3835 x 1750 x 2109
Грузоподъемность шасси, т	не менее 1,2
Максимальная высота, м	17
Максимальный охват по сторонам, м	7
Вращение стрелы, град.	по часовой 180, против часовой -180
Привод вращения стрелы	гидравлический цилиндр
Тип управления	(без)проводной передатчик
Корзина	на 2 человека, армированный пластик
Максимальная нагрузка корзины, кг	200



Donghae DHS 1800

Габариты после установки (ДШВ), мм	4578 x 1589 x 2216
Грузоподъемность шасси, т	не менее 3,5
Максимальная высота, м	18
Максимальный охват по сторонам, м	9
Вращение стрелы, град.	180 в обе стороны
Вылет передних опор, м	4,2
Привод вращения	гидравлика
Корзина	на 2 человека, пластик



Donghae Seguro 190 SKY

Габариты после установки (ДШВ), мм	3881 x 1826 x 1994
Грузоподъемность шасси, т	не менее 1
Максимальная высота, м	19
Максимальный охват по сторонам, м	8
Вращение стрелы, град.	360 непрерывно
Привод вращения стрелы	гидравлический цилиндр
Корзина	на 2 человека, металл
Максимальная нагрузка корзины, кг	200



Donghae DHS 250 AP

Габариты после установки (ДШВ), мм	4505 x 1925 x 2532
Грузоподъемность шасси, т	не менее 3,5
Максимальная высота, м	23,5
Максимальный охват по сторонам, м	14
Вращение стрелы, град.	360 непрерывно
Корзина	на 2 человека, металл
Управление	Беспроводное



Donghae DHS 280 AP

Габариты после установки (ДШВ), мм	5170 x 1925 x 2532
Грузоподъемность шасси, т	не менее 3,5
Максимальная высота, м	27,5
Максимальный охват по сторонам, м	16
Вращение стрелы, град.	360 непрерывно
Корзина	на 2 человека, металл
Управление	Беспроводное

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Изолированные автовышки



Donghae DHT 105 S

Шасси	3,5 тонный, коротко-базный авто Hyundai
Мощность, л.с.	150
Габариты (ДШВ), мм	5735 x 2100 x 3190
Суммарный вес, кг	6445
Максимальная рабочая высота, м	10,55
Вращение стрелы, град	360, непрерывно
Корзина	1 человек, до 100 кг
Габариты корзины (ДШВ), мм	60 x 60 x 100
Привод опор	гидро-цилиндр
Изоляция стрелы	24 Кв/ 1 мин



Donghae DHT 145 S

Шасси	3,5 тонный, авто E-mighty Hyundai
Мощность, л.с.	150
Габариты (ДШВ), мм	5750 x 2080 x 3630
Охват стрелы в сторону, м	11
Максимальная рабочая высота, м	14,5
Вращение стрелы, град	360, непрерывно
Корзина	2 человека, до 200 кг
Грузоподъемность лебедки, кг	550
Вылет опор, мм	1900 - 3690
Изоляция стрелы	42 Кв/ 1 мин



Donghae DHT 145 AS

Шасси	3,5 тонный, авто E-mighty Hyundai
Мощность, л.с.	150
Габариты (ДШВ), мм	5750 x 2080 x 3630
Охват стрелы в сторону, м	11
Максимальная рабочая высота, м	14,5
Вращение стрелы, град	360, непрерывно
Корзина	2 человека, до 200 кг
Грузоподъемность лебедки, кг	550
Вылет опор, мм	1900 - 3690
Изоляция стрелы	42 Кв/ 1 мин

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Изолированные автовышки



Donghae DHT 160 S

Шасси	3,5 тонный, авто E-mighty Hyundai
Мощность, л.с.	150
Габариты (ДШВ), мм	6100 x 2080 x 3650
Охват стрелы в сторону, м	11,5
Максимальная рабочая высота, м	15,5
Вращение стрелы, град	360, непрерывно
Корзина	2 человека, до 200 кг
Грузоподъемность лебедки, кг	550
Вылет опор, мм	1900 - 3690
Изоляция стрелы	42 Кв/1 мин

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Kia Bongo



Donghae DHS 433

Габариты (ДШВ), мм	1448 x 500 x 1523
Грузоподъемность шасси, т	не менее 1
Максимальная высота, м	6,2
Грузоподъемность в соотношении с радиусом, кг/м	1200/2; 850/3
Тип стрелы	телескопическая
Скорость вращения стрелы, град/сек	до 9
Грузоподъемность, кг	300 (один трос); 600 (два троса)

Гидравлические краны манипуляторы на шасси КамАЗ



UNIC URV-503

Шасси	КАМАЗ 4308-3063-28
Габаритные размеры платформы, мм	5500x2550x730
Управление	с земли, с обеих сторон
Количество секций	3
Количество аутригеров	4
Грузовой момент, тм	12,423
Грузоподъемность на вылете 4,1 м, кг	3030
Грузоподъемность на вылете 5,7 м, кг	1880
Грузоподъемность на вылете 8,1 м, кг	1230

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси КамАЗ



UNIC URV-504

Шасси	КАМАЗ 4308-3063-28
Габаритные размеры платформы, мм	6100x2470x730
Управление	с земли, с обеих сторон
Количество секций	4
Количество аутригеров	4
Грузоподъемность на вылете 4,1 м, кг	3030
Грузоподъемность на вылете 8,1 м, кг	830



Stern ST 150.2

Шасси	КАМАЗ 65117-6010-78
Двигатель	Cummins 6 ISBe 300 (Евро-3), рядный 6-ти цилиндровый
Внутренние размеры бортовой платформы, мм	6 400 x 2 470
Расположение КМУ	за кабиной
Грузоподъемность на вылете 4,35 м, кг	2630
Грузоподъемность на вылете 7,95 м, кг	1380



ATLAS AK 145 DCS A2

Шасси	КАМАЗ 65117-3010-23
Габаритные размеры бортовой платформы, мм	6 800 x 2 550 x 730
Управление	верхнее
Грузоподъемность на вылете 4,31 м, кг	3200
Грузоподъемность на вылете 6,06 м, кг	2270
Грузоподъемность на вылете 7,86 м, кг	1720



KANGLIM KS1256G-II

Шасси	КАМАЗ 65117-3010-23
Грузоподъемность, кг	6500 - 300
Вылет стрелы, м	2,0 - 18,7
Внутренние размеры платформы (ДxШxВ), мм	7000 x 2470 x 750

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси КамАЗ



ATLAS AK 145 CSA2

Шасси	КАМАЗ 65117-6010-78
Выдвижные секции стрелы	2 секции, с гидравлическим выдвижением до 8,2 м
Грузовой момент, т*м	14,5
Максимальная грузоподъемность, кг/вылет, м	6200 / 2,2
Грузоподъемность, кг/ максимальный вылет, м	1680 / 8,15
Угол поворота колонны, град.	410
Размах опор крана (аутригеров), м	5,4
Ограничитель вращения колонны крана	Механический, 210 град. (используется при установке КМУ за кабиной)
Собственный вес манипулятора без опор и бака, кг	1740
Габаритные размеры, мм	6 400 x 2 500



KANGLIM 2056H

Шасси	КАМАЗ 65117-3010-23
Габаритные размеры бортовой платформы, мм	6 800 x 2 550 x 730
Управление	верхнее
Грузоподъемность на вылете 2,4 м, кг	7100
Грузоподъемность на вылете 6,0 м, кг	2550
Грузоподъемность на вылете 12,0 м, кг	1100
Грузоподъемность на вылете 20,3 м, кг	350



ATLAS AK 145 DCSA2

Шасси	КАМАЗ 43118-3078-46
Тип стрелы	Z-образный
Количество секций	2 (общее количество 3)
Грузовой момент, тм	13,8
Грузоподъемность на вылете 4,31 м, кг	3200
Грузоподъемность на вылете 6,06 м, кг	2270
Грузоподъемность на вылете 7,86 м, кг	1720
Максимальная высота подъема от уровня земли, м	10,6
Максимальная глубина опускания, м	-4,4
Угол поворота колонны	410°
Ширина опорного контура, м	5,4
Полная масса, кг	24 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	14 000
Полная масса автопоезда, кг	38 000
Габаритные размеры а/м, мм	10 210 x 2 550 x 3 325

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси КамАЗ



KANGLIM 2056H

Шасси	КАМАЗ 43118-3078-46
Габаритные размеры бортовой платформы, мм	6 800 x 2 550 x 730
Управление	верхнее
Грузоподъемность на вылете 2,4 м, кг	7100
Грузоподъемность на вылете 6,0 м, кг	2550
Грузоподъемность на вылете 12,0 м, кг	1100
Грузоподъемность на вылете 20,3 м, кг	350



KANGLIM KSI256G-II

Шасси	КАМАЗ 65116-6010-23
Внутренние размеры платформы (ДхШхВ), мм	7000 x 2470 x 750
Грузоподъемность, кг	6500 - 300
Вылет стрелы, м	2,0 - 18,7



KANGLIM KSI256G-II

Шасси	КАМАЗ 53504-6030-46
Внутренние размеры платформы (ДхШхВ), мм	7000 x 2470 x 750
Грузоподъемность, кг	6500 - 300
Вылет стрелы, м	2,0 - 18,7

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hyundai



Stern STMR 070.2

Шасси	Hyundai HD-78
Минимальный радиус поворота, м	7,3
Подъемный момент, Тм	7,0
Максимальная грузоподъемность (на вылете 3,95 м), кг	1540
Максимальный вылет стрелы, м	7,25
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	800
Вес установки, кг	730
Габаритные размеры борта, мм	6000 x 2200 x 400

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hyundai



Stern STMR 078.2

Шасси	Hyundai HD-78
Минимальный радиус поворота, м	7,3
Грузовой момент, кНм	68
Вес, кг	790
Вес колонны, кг	60
Давление на опоры, кН	39
Ширина выдвижения аутригеров, мм	4305
Макс. грузоподъемность на вылете 2 м, кг	3340
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	1120
Габаритные размеры борта, мм	6000 x 2200 x 400



Atlas AK 57.3

Шасси	Hyundai HD-78
Угол поворота, град	400
Груз момент, т/м	5,7
Максимальная грузоподъемность, кг/м	2450/1,74
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	730/7,06
Масса, кг	1020



Atlas 105 CSA2L

Шасси	Hyundai HD-120
Грузоподъемность а/м, кг	5 140
Грузовой момент, тм	10,5
Вылет стрелы, м	8,1
Рабочее давление, бар	270
Угол поворота	410°
Масса КМУ, кг	1490



Soosan SCS 736 L2

Шасси	Hyundai HD-170
Размеры борта Д/Ш/В, мм	7 300 / 2 340 / 450
Грузовой момент, т/м	15000
Грузоподъемность, кг/м	6000кг на 2,5м
Макс. высота подъема крюка над землей, м	21,5 (26,5)
Максимальный рабочий радиус, м	18,8
Количество секций стрел	6
Скорость выдвижения, м/сек	14,5 / 30
Угол подъема/скорость, °/сек	1~76 / 15
Диапазон вращения, °	360

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси МАЗ



Soosan 334

Шасси	МАЗ 4371P2-440
Грузовой момент, тм	8,0
Максимальная грузоподъемность, кг	3 200
Максимальный вылет, м	9,7
Максимальная рабочая высота, м	12,4
Масса, кг	1 768
Макс. грузоподъемность на вылете 2,6 м, кг	3200
Макс. грузоподъемность на вылете 9,7 м, кг	600
Угол поворота, град	360
Ширина опор, м	4,09



Fassi F 80 A.022

Шасси	МАЗ 5340B5
Грузовой момент, тм	7,7
Максимальная грузоподъемность, кг	3 650 на 2м
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	1 010 на 7,25м
Управление с земли	С двух сторон
Система безопасности	FX100
Грузовой крюк, т	5,4



Kanglim 1256

Шасси	МАЗ 6312B5
Грузоподъемность, кг	7 000
Грузоподъемность, кг/м	7 000 / 2,4
Грузоподъемность, кг/м	300 / 18,7
Максимальный рабочий радиус, м	18,7
Максимальная высота подъема, м	21,7
Тип стрелы	шестигранная
Количество ступеней	6 ступеней

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Isuzu



Atlas AK 57.3 A3

Шасси	Isuzu NPR 75LM
Грузовой момент, т/м	5,7
Максимальная грузоподъемность, кг/м	2350/1,74
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	520/8,98
Масса, кг	1020
Рабочее давление, бар	300
Угол поворота, град	400
Размер бортовой платформы, мм	6200x2550x600

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Isuzu



Atlas AK 85.2 A3

Шасси	Isuzu NQR 90LM
Грузовой момент, т/м	8,6
Максимальная грузоподъемность, кг/м	4100/1,91
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	860/9,10
Масса, кг	1340
Рабочее давление, бар	270
Расход масла, л/мин	35
Угол поворота, град	410
Размер бортовой платформы, мм	6200x2550x600



Atlas I05.2 A2L

Шасси	Isuzu FSR 90
Грузовой момент, т/м	10,7
Максимальная грузоподъемность, кг/м	5050/1,98
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	1250/8,1
Масса, кг	1490
Угол поворота, град	410



Unic UR-V 374

Шасси	Isuzu FSR 90
Количество секций	4
Рабочий радиус, м	0,67-9,81
Максимальная грузоподъемность, кг/м	3030/2,6
Телескопирование стрелы, м	3,41-10,00
Высота поднятия крюка, м	11,4
Опускание крюка ниже уровня земли, м	11,5
Угол поворота стрелы, град	360
Ширина макс. выдвинутых аутригеров, м	4,2
Вес установки, кг	1170



Kanglim KS I256G-II

Шасси	Isuzu FVR 34
Грузовой момент, тм	15,0
Максимальная высота подъема, м	18,7
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	300
Макс. вылет стрелы (с удлинителем), м	18,7 (20,7)
Макс. высота подъема (с удлинителем), м	21,7 (23,7)
Максимальная грузоподъемность, кг/м	7000/2,0
Вес установки, кг	1170

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hino



Unic URV-374

Шасси	Hino 300
Максимальный грузовой момент, т/м	7,88
Грузоподъемность max, кг	3030
Грузоподъемность min, кг	480
Максимальный вылет стрелы, м	10,00
Тип стрелы	6-гранная
Количество ступеней	4
Угол поворота стрелы, град	360, без ограничений



Atlas AK57.3 A3L

Шасси	Hino 300
Максимальный грузовой момент, т/м	5,7
Максимальная грузоподъемность, кг/м	2350/1,74
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	520/9,01
Масса, кг	1020
Рабочее давление, бар	300
Расход масла, л/мин	25
Угол поворота стрелы, град	400



Atlas AK 105.2

Шасси	Hino 500
Максимальный грузовой момент, т/м	10,6
Максимальная грузоподъемность, кг/м	4920/1,98
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	1110/8,91
Масса, кг	1530
Рабочее давление, бар	270
Расход масла, л/мин	45
Угол поворота стрелы, град	410



Tadano TM ZE 504 HS

Шасси	Hino 500
Грузовой момент, т/м	12
Максимальная грузоподъемность, кг/м	3230/3,7
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	900/10,58
Количество секций, шт	4

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Гидравлические краны манипуляторы на шасси Hino



Unic URV-554

Шасси	Hino 500
Количество секций	4
Рабочий радиус, м	0,78-11,0
Максимальная грузоподъемность, кг/м	5050/2,5
Телескопирование стрелы, м	3,90-11,25
Высота поднятия крюка, м	11,25
Опускание крюка ниже уровня земли, м	13,1
Вес установки, кг	1880



Kanglim KS 2056

Шасси	Hino 700
Грузовой момент т/м	18
Максимальный рабочий радиус, м	20,3
Максимальная высота подъема, м	23
Тип стрелы кран-манипулятора	6-гранная
Количество ступеней кран-манипулятора	6
Трос (лебедка), диаметр(мм.)*длина(м.)	10*116
Максимальная грузоподъемность, кг/м	3900/4,7
Грузоподъемность на макс. вылете, кг/м	150/23,3

Автомобили с крюковым захватом



VDL K-5

Грузоподъемность, кг	5000
Длина контейнера, мм	3250-3750 (VDL-K-5-350), 3500-4000 (VDL-K-5-375), 3750-4250 (VDL-K-5-400)
Высота крюка, мм	900
Тип стрелы	Не телескопическая
Тип крюка	Наклонный
Полная масса, кг	7500-8000



VDL S-8

Грузоподъемность, кг	8000
Длина контейнера, мм	4000-4500, 4000-4750, 4000-5000, 4250-5250, 4500-5500
Высота крюка, мм	900/1750
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	10000 - 12000

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Автомобили с крюковым захватом



VDL S-10

Грузоподъемность, кг	10000
Длина контейнера, мм	4000-4500, 4000-4750, 4000-5000, 4250-5250, 4500-5500
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	12000 - 15000



VDL S-14

Грузоподъемность, кг	14000
Длина контейнера, мм	4000-4750, 4000-5000, 4250-5250, 4500-5500, 4500-5750, 4750-6000, 5000-6250, 5000-6500
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	15000 - 20000



VDL S-18

Грузоподъемность, кг	18000
Длина контейнера, мм	4250-5250, 4500-5500, 4500-5750, 4750-6000, 5000-6250, 5000-6500, 5500-7000, 5500-7200
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	18000 - 26000



VDL S-21

Грузоподъемность, кг	21000
Длина контейнера, мм	4250-5250, 4500-5500, 4500-5750, 4750-6000, 5000-6250, 5000-6500, 5500-7000, 5500-7200, 5750-7400, 6000-7600
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	25000 - 30000

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Автомобили с крюковым захватом



VDL S-25

Грузоподъемность, кг	25000
Длина контейнера, мм	4500-5250, 4500-5500, 4500-5750, 4750-6000, 5000-6250, 5000-6500, 5500-7000, 5500-7200, 5750-7400, 6000-7600, 6250-7800, 6500-8000
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	26000 - 36000



VDL S-30

Грузоподъемность, кг	30000
Длина контейнера, мм	4500-5250, 4500-5500, 4500-5750, 4750-6000, 5000-6250, 5000-6500, 5500-7000, 5500-7200, 5750-7400, 6000-7600
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Фиксированный
Полная масса, кг	26000 - 44000



SK-20 VDL

Грузоподъемность, кг	20000
Длина контейнера, мм	4750-6000, 5000-6500, 5500-7000
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Наклонный
Полная масса, кг	25000 - 30000



VDL SK-21

Грузоподъемность, кг	21000
Длина контейнера, мм	3750-6000, 3750-6250, 4000-6500, 4250-7000, 4500-7200, 4750-7400, 5000-7600
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Наклонный
Полная масса, кг	25000 - 30000

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Автомобили с крюковым захватом



VDL SK-25

Грузоподъемность, кг	25000
Длина контейнера, мм	4000-6000, 4000-6250, 4000-6500, 4250-7000, 4500-7200, 4500-7400, 4750-7600, 5000-7800, 5250-8000, 5500-8000
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Наклонный
Полная масса, кг	26000 - 36000



VDL SK-30

Грузоподъемность, кг	30000
Длина контейнера, мм	4000-6000, 4000-6250, 4000-6500, 4250-7000, 4500-7200, 4500-7400, 4750-7600
Высота крюка, мм	1570
Тип стрелы	Телескопическая
Тип крюка	Наклонный
Полная масса, кг	26000 - 44000

Автомобили с порталным захватом



VDL ASK 6 TK

Грузоподъемность, кг	6000
Тип стрелы	Телескопическая
Полная масса, кг	7500 - 8000
Стандартное оборудование	Пульт управления внутри кабины с электрическим управлением, механические фронтальные и боковые упоры, самосвальные крюки.



VDL ASK 8 TK

Грузоподъемность, кг	8000
Тип стрелы	Телескопическая
Полная масса, кг	10000 - 12000
Стандартное оборудование	Пульт управления внутри кабины с электрическим управлением, механические фронтальные и боковые упоры, самосвальные крюки.

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Автомобили с порталным захватом



VDLASK 13 VDL

Грузоподъемность, кг	13000
Тип стрелы	Телескопическая
Полная масса, кг	15000 - 20000
Стандартное оборудование	Пульт управления внутри кабины с электрическим управлением, механические фронтальные и боковые упоры, самосвальные крюки.



VDLASK 18 VDL

Грузоподъемность, кг	18000
Тип стрелы	Телескопическая
Полная масса, кг	20000 - 28000
Стандартное оборудование	Пульт управления внутри кабины с электрическим управлением, механические фронтальные и боковые упоры, самосвальные крюки.

Тросовые погрузчики



VDL CI 25-21

Грузоподъемность, т	25
Погрузочная высота, мм	230
Масса оборудования, кг	1800
Угол выгрузки (стандартный), град.	57
Угол выгрузки (повышенный), град.	72
Рабочее напряжение, В	24
Рабочее давление, Бар	250
Трос	диаметр 16 мм, длина 10,60 м
Уровень шума, дБ	75

Автокраны с грузоподъемностью 14-17 тонн



КС-35714К-2

Грузоподъемность, т	16
Грузовой момент, тм	48
Максимальная высота подъема, м	18,4 (25,0)
Максимальный вылет, м	17,0
Длина стрелы, м	8,0-18,0
Длина гуська, м	7,0
Зона работы, град	240
Опорный контур, м	5,2x4,0
Макси. частота вращения, мин-1	2,4

ПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Автокраны с грузоподъемностью 14-17 тонн



КС-55713-1В

Максимальный грузовой момент, т.м	80
Грузоподъемность максимальная, т/вылет, м	25/3,2
Длина стрелы, м	9,5 - 28,0
Длина гуська, м	9
Максимальная высота подъема крюка со стрелой/гуськом, м	28,3/ 37,3
Скорость посадки груза, м/мин	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	до 60
Масса крана в транспортном положении, т	23,41
Колесная формула базового автомобиля	6 x 4
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	11,8 x 2,5 x 3,86



КС-35719-1-02

Грузоподъемность, т	16
Шасси:	КАМАЗ-43253
Длина стрелы, м	18
Грузоподъемность миди максимальная, т	16,0
Грузоподъемность миди при максимальном вылете, т	4,5
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	512 (51,2)
Высота подъема максимальная, м	8,7-18,4
Высота подъема при максимальном вылете, м	2,8
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Скорости передвижения, м/с (км/ч)	1,4-15,3 (5-55)
Угол поворота, рад (°)	6,28 (360)

Автокраны с грузоподъемностью 25 тонн



КС-45717К-1

Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	75
Максимальный вылет, м	19,7
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	21,3 (28,2)
Длина стрелы, м	9,0-21,0
Длина гуська, м	7,0
Зона работы	240°
Опорный контур, м	5,6x4,95 2,25x4,95
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин	6,1-35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, мин-1	1,7
Базовое шасси	КАМАЗ-65115

Автокраны с грузоподъемностью 25 тонн



KC-55729-5B

Максимальный грузовой момент, т.м	98
Грузоподъемность максимальная, т/вылет, м	32/3,0
Длина стрелы, м	9,6 - 30,2
Макс. глубина опускания крюка стрелой на вылете 6,0 м, м	7,0
Масса груза, при которой допускается вы- движение секций стрелы, т	4,3
Скорость посадки груза, м/мин	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	от 0,2 до 1,4
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	до 50
Масса крана в транспортном положении, т	27,9
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	11,9 x 2,5 x 3,95



KC-55713-1K-4

Грузоподъемность, т	25
Шасси	КАМАЗ-65115
Длина стрелы, м	31
Грузоподъемность миди максимальная, т	25,0
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	833,85 (85,0)
Высота подъема максимальная, м	10,6-31,8
Высота подъема при максимальном вылете, м	4,5
Вылет минимальный, м	2,5
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	6,0

Автокраны с грузоподъемностью 32-36 тонн



KC-5576K

Грузоподъемность, т	32
Грузовой момент, тм	98
Максимальный вылет, м	27,0
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	31,3 (37,0)
Длина стрелы, м	9,0-30,7
Длина гуська, м	7,15
Зона работы	230°
Опорный контур, м	5,8x4,1 2,3x4,1
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин	7,2-42,9
Частота вращения, мин-1	2,0
Длина, мм	11710
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3955
Общая масса без дополнительного оборудо- вания, т	23,72

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

- САМОСВАЛЫ (КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4X2)
- САМОСВАЛЫ (КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X4)
- САМОСВАЛЫ (КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6)
- САМОСВАЛЫ (КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 8X4)
- АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ CIFA
- АВТОБЕТОНОНАСОСЫ CIFA
- АВТОБЕТОНОНАСОСЫ СО СМЕСИТЕЛЕМ CIFA (СЕРИЯ MAGNUM)
- СТАЦИОНАРНЫЕ БЕТОНОНАСОСЫ CIFA
- ТОРКРЕТ УСТАНОВКИ CIFA
- БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ С ВЛАЖНОЙ ВЫГРУЗКОЙ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ
- БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ С СУХОЙ ВЫГРУЗКОЙ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ





MITSUBISHI FUSO CANTER

Производитель	Fuso
Грузоподъемность автомобиля, кг	4300
Тип кузова	самосвальная платформа
Тип разгрузки	двухсторонняя
Двигатель модель	4M50-5AT5 четырехтактный дизель
Мощность двигателя, л.с.	135
Коробка передач	М03656
Привод	задний
Экологический класс	Евро-4
Полная масса, кг	8500



ISUZU NQR 90

Производитель	Isuzu
Полная масса, кг, не более	9500
Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более	4900
Габаритные размеры машины, мм	6620x2320x2660
Максимальная скорость, км/ч	90
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, (кг/см ²)	15 (150)
Вместимость кузова, м ³	5
Платформа	Металлическая, с задним открывающимся бортом



КАМАЗ 43255-6010-28

Производитель	КамАЗ
Грузоподъемность автомобиля, кг	7750
Вместимость кузова, м ³	6
Тип кузова	овального сечения, полог
Тип разгрузки	задняя
Двигатель модель	Cummins 6ISBe4 245(E-4)
Экологический класс	Евро-4



МАЗ 5550B3-420-012

Грузоподъемность автомобиля, кг	12000
Тип кузова	коробчатый
Объем платформы, м ³	8,4
Вид разгрузки	задняя
Тип платформы	П-образная
Буксирное устройство	вилка
Двигатель	ЯМЗ-5361.10
Мощность, л.с.	270

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Самосвалы (колесная формула 4x2)



МАЗ 5550B5-480-021

Грузоподъемность автомобиля, кг	10200
Объем платформы, м ³	6,8
Вид разгрузки	3-х сторонняя
Тип платформы	П-образная
Двигатель	ЯМЗ-536.10
Мощность, л.с.	310
Допустимая общая масса, кг	19000
Полная масса автопоезда, кг	37000



ЗИЛ 450802

Шасси	ЗИЛ-432932
Двигатель	Д-245.9 Е4
Мощность л.с.	130
Грузоподъемность, кг	5700
Объем кузова, м ³	5,4
Вид разгрузки	задняя

Самосвалы (колесная формула 6x4)



HINO (TOYOTA) 500 FM

Модификация	FM8JLTD-TGR
Полная масса транспортного средства, кг	26000
Снаряженная масса самосвала, кг	11475
Грузоподъемность, кг	14525 (20000)
Производитель двигателя	Hino
Модель двигателя	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4



HINO (TOYOTA) 700

Модификация	FS1ELTD-QPR
Полная масса транспортного средства, кг	30700
Снаряженная масса самосвала, кг	12750
Грузоподъемность, кг	17950 (23000)
Модель двигателя	E13C-UN
Экологический класс	Евро-4

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Самосвалы (колесная формула бх4)



МАЗ 650 | В9-8420-000

Полная масса автомобиля, кг	33500
Масса снаряженного автомобиля, кг	13425
Грузоподъемность, кг	20000
Объем кузова, м ³	20
Модель двигателя	ЯМЗ-651.10
Экологическая норма	Евро-4
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	302 (412)



КАМАЗ 651 | 15-6056-23

Модель двигателя	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	300
Коробка передач	ZF9
Кабина (число мест, включая водителя)	3
Масса перевозимого груза, кг	15000
Объем кузова, м ³	10,1
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 651 | 15-6058-23

Модель двигателя	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	300
Коробка передач	ZF9 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	15000
Объем кузова, м ³	10,1
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 651 | 15-6059-23

Модель двигателя	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	300
Коробка передач	ZF9 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	15000
Объем кузова, м ³	10,1
Направление разгрузки	на три стороны

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Самосвалы (колесная формула 6x4)



КАМАЗ 6520-26012-73

Модель двигателя	КАМАЗ-740.73-400 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	20000
Объем кузова, м ³	20
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 6520-6010-29 (K4)

Модель двигателя	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	20000
Объем кузова, м ³	16
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 6520-6013-29 (K4)

Модель двигателя	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	20000
Объем кузова, м ³	12
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 6520-6014-29

Модель двигателя	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	20000
Объем кузова, м ³	20
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 6522-6012-43

Модель двигателя	КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	19000
Объем кузова, м ³	12
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 6522-6011-43

Модель двигателя	КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	19000
Объем кузова, м ³	16
Направление разгрузки	назад



КАМАЗ 65222-6010-43

Модель двигателя	КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4)
Мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	ZF16 с механическим дистанционным управлением
Масса перевозимого груза, кг	19000
Объем кузова, м ³	16
Направление разгрузки	назад



МАЗ 6317X9-470-000

Грузоподъемность автомобиля, кг	17600
Вместимость кузова, м ³	16
Двигатель модель	ЯМЗ 6585.10
Мощность двигателя, л.с.	420
Тип кузова	овальный
Тип разгрузки	задняя

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Самосвалы (колесная формула 8x4)



КАМАЗ 65201-26012-73

Грузоподъемность автомобиля, кг	25500
Вместимость кузова, м ³	20
Тип разгрузки	задняя
Двигатель модель	КамАЗ-740.73-400 (Е-4)
Объем кузова, м ³	20
Направление разгрузки	назад
Мощность двигателя, л.с.	400
Экологический класс	Евро-4

Автобетоносмесители Cifa



CIFA HD7 / HDA7

Базовое шасси	3-х осное, отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	7,0
Тип привода	от КОМ (модель HD7) или от автономного двигателя Deutz (модель HDA7)



CIFA SL8 / SLA8

Базовое шасси	3-х осное, отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	8,0
Тип привода	от КОМ (модель SL8) или от автономного двигателя Deutz (модель SLA8)



CIFA HD9 / HDA9

Базовое шасси	4-х осное, отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	9,0
Тип привода	от КОМ (модель HD9) или от автономного двигателя Deutz (модель HDA9)



CIFA SL10 / SLA10

Базовое шасси	4-х осное, отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	10,0
Тип привода	от КОМ (модель SL10) или от автономного двигателя Deutz (модель SLA10)



CIFA HD12+

Базовое шасси	4-х осное, отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	12,0
Тип привода	от КОМ автомобиля



CIFA SLA12 (ДЛЯ МОНТАЖА НА ШАССИ ПОЛУПРИЦЕПА)

Базовое шасси	3-х осное (полуприцеп), отечественного или импортного производства
Номинальный объем, м ³	12,0
Тип привода	Вспомогательный двигатель AIFO NEF N45 NMT



CIFA COGUARO 4

Номинальный объем, м ³	4
Мощность двигателя, kW	121
Радиус разворота, мм	5870
Габаритные размеры, д/ш/в, мм	6820/2200/2500
Предназначен для эксплуатации в тоннелях, шахтах, и других местах с ограниченным рабочим пространством	

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Автобетононасосы Cifa



CITY PUMP UB 504

Мощность двигателя диз/электр., кВт	70 / 55
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	52
Макс. давление, бар	57
Макс. количество циклов в мин	36
Объем приёмного бункера, л	176 X 1000
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	350
Габаритные размеры вкл шасси (ДxШxВ) мм	7200 x 2550 x 2618
Водяной насос от гидропривода	50 л/мин – 120 бар
(Колёсная база шасси автомобиля) мм	4060



CIFA K38C

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	150
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53
Объем бункера (опция), л	500
Максимальная высота подачи, м	37,6
Максимальная дальность подачи, м	33,4
Мин. высота раскрытия	9,1
Число секций стрелы, шт	4
Количество осей, шт	3-4



CIFA K41C

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	150
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53
Объем бункера (опция), л	550
Максимальная высота подачи, м	40,1
Максимальная дальность подачи, м	35,8
Мин. высота раскрытия	7,8
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4



CIFA K20L

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	70
Максимальное давление на бетон (опция), бар	85
Объем бункера (опция), л	550
Максимальная высота подачи, м	19,75
Максимальная дальность подачи, м	16,1
Мин. высота раскрытия	3,95
Число секций стрелы, шт	4
Количество осей, шт	2



CIFA K31L

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160 (160)
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53 (80)
Объем бункера (опция), л	550 (550)
Максимальная высота подачи, м	30,5
Максимальная дальность подачи, м	26,2
Мин. высота раскрытия	5,7
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	3-4



CIFA K36L XZ

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160 (160)
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53 (80)
Объем бункера (опция), л	550 (550)
Максимальная высота подачи, м	35,6
Максимальная дальность подачи, м	31,4
Мин. высота раскрытия	8,6
Число секций стрелы, шт	4
Количество осей, шт	3-4



CIFA K42L

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	180 (160, 160)
Максимальное давление на бетон (опция), бар	83 (80,53)
Объем бункера (опция), л	600 (550,550)
Максимальная высота подачи, м	41,1
Максимальная дальность подачи, м	36,8
Мин. высота раскрытия	8,8
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4



CIFA K48L XRZ

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160 (180)
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53 (83)
Объем бункера (опция), л	550 (600)
Максимальная высота подачи, м	47,2
Максимальная дальность подачи, м	43,2
Мин. высота раскрытия	9,9
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Автобетононасосы Cifa



CIFA K55L XRZ

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53
Объем бункера (опция), л	550
Максимальная высота подачи, м	54,3
Максимальная дальность подачи, м	49,1
Мин. высота раскрытия	12,2
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4-5



CIFA K58L XRZ

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160 (180)
Максимальное давление на бетон (опция), бар	53 (83)
Объем бункера (опция), л	550 (600)
Максимальная высота подачи, м	57,1
Максимальная дальность подачи, м	52,8
Мин. высота раскрытия	14
Число секций стрелы, шт	6
Количество осей, шт	5



CIFA K39H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160
Максимальное давление на бетон (опция), бар	80
Объем бункера (опция), л	550
Максимальная высота подачи, м	38,1
Максимальная дальность подачи, м	33,8
Мин. высота раскрытия	8,3
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	3-4



CIFA K45H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	160
Максимальное давление на бетон (опция), бар	80
Объем бункера (опция), л	550
Максимальная высота подачи, м	44,1
Максимальная дальность подачи, м	39,8
Мин. высота раскрытия	8,1
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4



CIFA K53H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	180
Максимальное давление на бетон (опция), бар	83
Объем бункера (опция), л	600
Максимальная высота подачи, м	52,1
Максимальная дальность подачи, м	47,1
Мин. высота раскрытия	14,3
Число секций стрелы, шт	5
Количество осей, шт	4-5



CIFA K60H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	180
Максимальное давление на бетон (опция), бар	83
Объем бункера (опция), л	600
Максимальная высота подачи, м	59,1
Максимальная дальность подачи, м	54,1
Мин. высота раскрытия	14,2
Число секций стрелы, шт	6
Количество осей, шт	4-5



CIFA K62H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	180
Максимальное давление на бетон (опция), бар	83
Объем бункера (опция), л	600
Максимальная высота подачи, м	61,3
Максимальная дальность подачи, м	57
Мин. высота раскрытия	19,8
Число секций стрелы, шт	6
Количество осей, шт	5



CIFA K80H

Максимальная теоретическая производительность (опция), м.куб/час	180
Максимальное давление на бетон (опция), бар	83
Объем бункера (опция), л	600
Максимальная высота подачи, м	79,5
Максимальная дальность подачи, м	74,5
Мин. высота раскрытия	15,66
Число секций стрелы, шт	7
Количество осей, шт	7

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Автобетононасосы со смесителем Cifa (серия Magnum)



CIFA MK 20.4Z

Число осей, шт	4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	7
Геометрический объем (опция), куб.м	12,8
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	41
Макс. давление на бетон (опция), бар	52
(Число циклов в мин. (опция	43
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	176X660
Объем бункера (опция), л	400
Макс. высота подъема, мм	19,1
Макс. горизонтальный вылет, мм	15,5
Число секций, шт	3



CIFA MK 24.4Z

Число осей, шт	3-4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	7 (9,5)
Геометрический объем (опция), куб.м	12,8 (14,6)
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	61
Макс. давление на бетон (опция), бар	71
(Число циклов в мин. (опция	32
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	200X1000
Объем бункера (опция), л	400
Макс. высота подъема, мм	23,5
Макс. горизонтальный вылет, мм	19,5
Число секций, шт	3



CIFA MK 25H

Число осей, шт	4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	7
Геометрический объем (опция), куб.м	12,8
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	60
Макс. давление на бетон (опция), бар	71
(Число циклов в мин. (опция	32
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	200X1000
Объем бункера (опция), л	400
Макс. высота подъема, мм	24,2
Макс. горизонтальный вылет, мм	20,2
Число секций, шт	4

Автобетононасосы со смесителем Cifa (серия Magnum)



CIFA MK 28 L

Число осей, шт	4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	7 (9,5)
Геометрический объем (опция), куб.м	12,8 (14,8)
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	61 (81)
Макс. давление на бетон (опция), бар	71 (81)
(Число циклов в мин. (опция	32 (43)
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	200X1000 (200X1000)
Объем бункера (опция), л	400 (500)
Макс. высота подъема, мм	28,1
Макс. горизонтальный вылет, мм	24,1
Число секций, шт	4



CIFA MK 28L-5

Число осей, шт	4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	9,5
Геометрический объем (опция), куб.м	14,6
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	60 (81)
Макс. давление на бетон (опция), бар	71 (81)
(Число циклов в мин. (опция	32 (43)
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	200X1000 (200X1000)
Объем бункера (опция), л	400 (500)
Макс. высота подъема, мм	28,1
Макс. горизонтальный вылет, мм	24,1
Число секций, шт	4



CIFA MK 32L

Число осей, шт	4
Номинальный объем миксера (опция), куб. м	9,5
Геометрический объем (опция), куб.м	14,6
Макс. теоретическая производительность насоса (опция), м.куб/ч	60 (81)
Макс. давление на бетон (опция), бар	71(81)
(Число циклов в мин. (опция	32 (43)
Параметры цилиндра (диаметр x ход), мм	200X1000 (200X1000)
Объем бункера (опция), л	400 (500)
Макс. высота подъема, мм	31,2
Макс. горизонтальный вылет, мм	27,2
Число секций, шт	4

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Стационарные бетононасосы Cifa



CIFA PC 506

Мощность двигателя диз/электр., кВт	72 / 55
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	52
Макс. давление, бар	57
Макс. количество циклов в мин.	36
Объем приёмного бункера, л	350
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	176 X 1000
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	4400 x 1580 x 2230
Водяной насос от гидропривода	50 л/мин – 120 бар



CIFA PC 709

Мощность двигателя диз/электр., кВт	72 / 55
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	52
Макс. давление, бар	57
Макс. количество циклов в мин.	36
Объем приёмного бункера, л	350
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	176 X 1000
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	4400 x 1580 x 2230
Водяной насос от гидропривода	50 л/мин – 120 бар



CIFA PC 709

Мощность двигателя диз/электр., кВт	130 (112)/ 110
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	70
Макс. давление, бар	91
Макс. количество циклов в мин.	32
Объем приёмного бункера, л	400
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	176 x 1500
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	5075 x 1850 x 2471
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA PC 907

Мощность двигателя диз/электр., кВт	130 / 110
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	87
Макс. давление, бар	73
Макс. количество циклов в мин.	31
Объем приёмного бункера, л	450
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	200 x 1500
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	5332 x 1850 x 2471
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA PC 1007

Мощность двигателя диз/электр., кВт	130
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	100
Макс. давление, бар	72
Макс. количество циклов в мин.	36
Объем приёмного бункера, л	450
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	200 x 1500
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	5631 x 2116 x 2463
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA HPC 1410-817 IF8

Мощность двигателя диз/электр., кВт	190
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	136
Макс. давление, бар	101
Макс. количество циклов в мин.	36
Объем приёмного бункера, л	650
Цилиндры (диаметр x ход штока), мм	200 x 2000
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	6428 x 2297 x 2925
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA PCC 612

Мощность двигателя диз/электр., кВт	130 / 112
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	56
Макс. давление, бар	116
Макс. количество циклов в мин.	20
Объем приёмного бункера, л	200 x 1500
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	6750 x 2450 x 2510
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA PCC 907

Мощность двигателя диз/электр., кВт	130 / 112
Макс. производительность (теорет.), м ³ /ч	87
Макс. давление, бар	73
Макс. количество циклов в мин.	31
Объем приёмного бункера, л	200 x 1500
Габаритные размеры (ДxШxВ) мм	6750 x 2450 x 2510
Водяной насос от гидропривода	70 л/мин – 20 бар



CIFA CSS-3 EVO

Угол поворота турели (в плоскости горизонтали)	± 180°
Угол поворота турели (в плоскости вертикали)	± 180°
Угол раскрытия (1-ой / 2-ой / 3-ей) секции	+90° -5°/180°/270°
Длина (1-ой / 2-ой / 3-ей) секции	4,2 / 2,5 / 3,5 м
Мин. теоретическая производительность (м³/ч)	5
Макс. теоретическая производительность (м³/ч)	30
Макс. теоретическое давление на бетон (бар)	70
Мощность дизельного двигателя (кВт)	80
Радиус разворота (м)	5,2



CIFA CSS-3 CINGOLATO

Угол поворота турели (в плоскости горизонтали)	± 180°
Угол поворота турели (в плоскости вертикали)	± 180°
Угол раскрытия (1-ой / 2-ой / 3-ей) секции	+90° -5° / 180° / 270°
Длина (1-ой / 2-ой / 3-ей) секции	4,2 / 2,5 / 3,5 м
Мин. теоретическая производительность (м³/ч)	3
Макс. теоретическая производительность (м³/ч)	25
Макс. теоретическое давление на бетон (бар)	50
Мощность дизельного двигателя (кВт)	48,5
Максимальная скорость (км/ч)	1,5

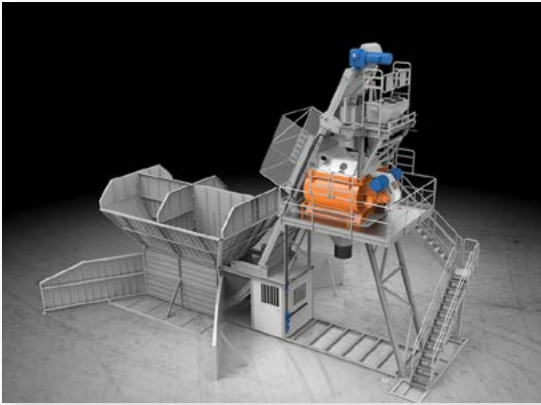


CIFA CST 8.20

Угол поворота стрелы (в плоскости вертикали)	± 120°
Угол раскрытия (1-ой / 2-ой / 3-ей) секции	-20° +75° / +180°
Длина (1-ой / телескопической) секций (м)	2,4 / 2,5
Длина хода телескопирования второй секции (м)	3,5
Мин. теоретическая производительность (м³/ч)	2
Макс. теоретическая производительность (м³/ч)	20
Макс. теоретическое давление на бетон (бар)	70
Мощность дизельного двигателя (кВт)	72 / 55
Радиус разворота (м)	3,2

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Бетонные заводы с влажной выгрузкой готовой бетонной смеси



CIFAMOOVE 60

Производительность по готовому отвибрированному бетону, м ³ /ч	60
Тип смесителя	двухвальный горизонтальный
Сухое заполнение смесителя за замес, л	2250/1500
Выход готового отвибрированного бетона за замес, л	1500
Количество бункеров для заполнителей, шт	4
Общий объем бункеров	45
Максимальное количество силосов цемента, м ³	до 4
Весовое дозирование заполнителей, шт	ленточный конвейер
Система дозирования воды и цемента	по весу
Загрузка инертных материалов в бункер	2 пандуса/ленточный



CIFAMOBILE 50

Производительность по готовому отвибрированному бетону, м ³ /ч	50
Тип смесителя	двухвальный горизонтальный
Сухое заполнение смесителя за замес, л	1500 / 1000
Выход готового отвибрированного бетона за замес, л	1000
Количество бункеров для заполнителей, шт	4
Общий объем бункеров, м ³	40
Максимальное количество силосов цемента, шт	до 4
Весовое дозирование заполнителей	ленточный конвейер
Система дозирования воды и цемента	по весу
Загрузка инертных материалов в бункер	2 пандуса/ленточный

Бетонные заводы с сухой выгрузкой готовой бетонной смеси



CIFADRY 50

Производительность по готовому отвибрированному бетону, м ³ /ч	50
Количество бункеров для заполнителей, шт	4
Общий объем бункеров, м ³	40
Подготовка под дозировку в автомиксеры объемом, м ³	7,5
Максимальное количество силосов цемента, шт	до 2
Загрузка инертных материалов в бункер	пандус
Лента подачи заполнителей, мм	600
Конвейер загрузки автомиксера, компоновка	"L" - образная

ТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

- СТАНДАРТНЫЕ ГИДРОБОРТА DAUTEL
- СКЛАДНЫЕ ГИДРОБОРТА (ФОЛДЕРЫ) DAUTEL
- СКЛАДНЫЕ ГИДРОБОРТА (СЛАЙДЕРЫ) DAUTEL
- ГИДРОБОРТА ДЛЯ АВТОПОЕЗДОВ DAUTEL
- НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ DOLL
- НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ DOLL
- ПОДКАТНЫЕ ТЕЛЕЖКИ DOLL
- ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ
- ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕМНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ
- ПОЛУПРИЦЕПЫ





ВИДЫ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Для перевозки грузов применяются различные транспортные средства, среди которых наиболее активно используются автомобили. Причем вид автотехники подбирается в зависимости от особенностей груза из расчета максимально допустимого веса, высоты груза, его ширины и длины. Как правило, для перевозки автомобильным транспортом применяются тентованные и бортовые тентованные полуприцепы, рефрижераторы, полуприцепы-цистерны и холодильники, автомобили с открытой платформой, контейнеровозы, эвакуаторы, автотопливозаправщики.

ПОЛУПРИЦЕПЫ ПОПУЛЯРНЫЙ ВИД ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Полуприцепы, представляют собой разновидность прицепов, передняя часть которых соединяется с тягачом за счет седельно-сцепного механизма, могут иметь свои конструктивные особенности в зависимости от типа груза. Полуприцепы оборудованы двумя или тремя осями, часть из которых подъемные оси, которые бывают задействованы лишь при перевозке значительного тоннажа груза.

Различают полуприцепы типа фургон, шторные или тентовые полуприцепы, цементовозы, автовозы, грузовые платформы, рефрижераторы. В зависимости от вида техники, специализированные или специальные полуприцепы имеют дополнительное оборудование аппарели, пандусы, краны-манипуляторы, холодильные установки.

Полуприцепы тяжеловозы идеальная техника, когда необходимо осуществить перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, транспортировать строительную либо дорожную технику. Классифицируются они по типу грузоподъемности: легкие, способные перевозить материалы или технику весом до 25 тонн, средние (25-45т), тяжелые (45-100т) и сверхтяжелые (более ста тонн); по типу подвески гидравлическая, пневмо, рессорная; по типу погрузки задняя или передняя, по типу рам низкорамные, средне и высокорамные.

ПЕРЕВОЗКА НЕФТЕПРОДУКТОВ В ПОЛУПРИЦЕПАХ-ЦИСТЕРНАХ

Как правило, перевозка груза автотранспортом востребована в самых разных отраслях, включая нефтегазовую. При необходимости транспортировки нефтепродуктов, оптимальное решение использование полуприцепов-цистерн. Их отличает безрамная конструкция, продольное переменное сечение за счет которых снижается общий вес и более оптимально распределяется нагрузка.

Ребра жесткости и наваренные на боковые поверхности цистерны бронированные листы вполне компенсируют отсутствие рамы, надежно защищая цистерну в случае боковых нагрузок и при необходимости погашая гидроудары перевозимых нефтепродуктов во время движения. В случае транспортировки разного типа продуктов переработки нефти возможно использование цистерны, поделенной на необходимое количество отсеков, оборудованной датчиками сигнала уровня налива и системой рекуперации паров.

ПОКУПКА ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Наши специалисты всегда помогут Вам в выборе нужной техники для перевозки грузов, предоставят необходимую информацию о дополнительных опциях, условиях покупки и цене техники. Кроме того мы осуществляем сервисное обслуживание и поставки запчастей. При возникновении любых вопросов звоните по указанным телефонам или оставляйте заявку на сайте.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Стандартные гидроборта Dautel



DL 500K

Грузоподъемность, кг	500/750
Собственный вес, приблизительно, кг	185
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип С
Для шасси с полной массой, т	до 5



DL 500/750/900A/B

Грузоподъемность, кг	500/750/1000
Собственный вес, приблизительно, кг	225-245
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип С
Для шасси с полной массой, т	до 6,5; прицепов до 3,5



DL 1000

Грузоподъемность, кг	1000
Собственный вес, приблизительно, кг	365
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип N и K
Для шасси с полной массой, т	до 15



DL 1500L

Грузоподъемность, кг	1500
Собственный вес, приблизительно, кг	390
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип N и K
Для шасси с полной массой, т	до 15

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Стандартные гидроборта Dautel



DL 1500S

Грузоподъемность, кг	1500
Собственный вес, приблизительно, кг	485
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип N, K, P; стальная
Для шасси с полной массой, т	от 15; прицепов, полуприцепов



DL 2000L

Грузоподъемность, кг	2000
Собственный вес, приблизительно, кг	495
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип N, K, P; стальная
Для шасси с полной массой, т	от 15; прицепов, полуприцепов



DL 2000S

Грузоподъемность, кг	2000
Собственный вес, приблизительно, кг	530
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая, тип N, K, P; стальная
Для шасси с полной массой, т	от 15; прицепов, полуприцепов

Складные гидроборта (фолдеры) Dautel



DF 1000/1500L

Грузоподъемность, кг	1000/1500
Собственный вес, приблизительно, кг	395
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	алюминиевая
Для шасси с полной массой, т	от 7,5 до 15

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Складные гидроборта (слайдеры) Dautel



DS 1500/2000VA

Грузоподъемность, кг	1500/2000
Собственный вес, приблизительно, кг	590
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	стальная-алюминиевая
Для шасси с полной массой, т	от 15



DS 1500/2000VAL

Грузоподъемность, кг	1500/2000
Собственный вес, приблизительно, кг	470
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	стальная-алюминиевая/ алюминиевая
Для шасси с полной массой, т	от 15



DS 2500/3500VA

Грузоподъемность, кг	2500/3000
Собственный вес, приблизительно, кг	585
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	стальная-алюминиевая
Для шасси с полной массой, т	от 15

Гидроборта для автопоездов Dautel



DL 2000/2500VT

Грузоподъемность, кг	2000/2500
Собственный вес, приблизительно, кг	565
Кол-во цилиндров, шт.	4
Платформа	стальная-алюминиевая
Для шасси с полной массой, т	от 18-26

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Низкорамные полуприцепы Doll



S3L

Общая длина, приibl., мм	13060
Общая длина, в телескопированном положении, приibl., мм	19560
Длина платформы гуська, мм	3860
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес	1260 мм / уклон 40°
Задний свес, мм	2340
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1290±40
Длина платформы, мм	9200
Допустимая нагрузка на ось, кг	30000-37500
Нагрузка на ССУ, кг	18000-22000
Полная масса, кг	48000-59500
Полезная нагрузка, приibl., кг	38000-49500



S4L

Общая длина, приibl., мм	12760
Общая длина, в телескопированном положении, приibl., мм	18960
Длина платформы гуська, мм	3860
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес	1260 мм / уклон 40°
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1290±40
Длина платформы, мм	8900
Допустимая нагрузка на ось, кг	40000-50000
Нагрузка на ССУ, кг	18000-22000
Полная масса, кг	58000-72000
Снаряжённая масса приibl., кг	11600
Полезная нагрузка, приibl., кг	46400-60400



S5L

Общая длина, приibl., мм	13260
Общая длина, в телескопированном положении, приibl., мм	19960
Длина платформы гуська, мм	3860
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес	1260 мм / уклон 40°
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1290±40
Длина платформы, мм	9400
Допустимая нагрузка на ось, кг	50000-62500
Нагрузка на ССУ, кг	18000-22000
Полная масса, кг	68000-84500
Снаряжённая масса приibl., кг	13150
Полезная нагрузка, приibl., кг	54850-71650

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Низкорамные полуприцепы Doll



S6H

Общая длина, пригл., мм	14260
Длина платформы гуська, мм	4060
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес, мм	1260
Задний свес, мм	1240
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1240±40
Длина платформы, мм	10200
Опорная площадка телескопа, мм	800
Скорость, км/ч	80-20
Допустимая нагрузка на ось, кг	72000-90000
Нагрузка на ССУ, кг	21000-23200
Полная масса, кг	93000-113200
Снаряжённая масса пригл., кг	18400-18400
Полезная нагрузка, пригл., кг	74600-94800

Низкорамные полуприцепы с пониженной грузовой площадкой Doll



T2H-0L

Общая длина, пригл., мм	15960
Длина платформы гуська, мм	4160
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес	1560 мм / уклон 40°
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1140 ± 40
Задний свес, мм	715
Длина погрузочной площадки, мм	9000
Скорость, км/ч	80-20
Допустимая нагрузка на ось, кг	24000-30000
Нагрузка на ССУ, кг	18000-22500
Полная масса, кг	42000-55500
Снаряжённая масса пригл., кг	10000
Полезная нагрузка, пригл., кг	32000-45500



T3H-0 S3

Общая длина, пригл., мм	15980
Длина платформы гуська, мм	4470
Задний скос гуська	780 мм/15°
Передний свес, мм	1000
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1240 ± 40
Задний свес, мм	840
Длина погрузочной площадки, мм	7000
Скорость, км/ч	80-20
Допустимая нагрузка на ось, кг	36000-45000
Нагрузка на ССУ, кг	25000-31250
Полная масса, кг	61000-76250
Снаряжённая масса пригл., кг	16000
Полезная нагрузка, пригл., кг	45000-60250

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Низкорамные полуприцепы с пониженной грузовой площадкой Doll



T3H-S3F/25

Общая длина, прибл., мм	15570
Длина платформы гуська, мм	3910
Задний скос гуська	500 мм/15°
Передний свес, мм	1110
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1240 ± 40
Задний свес, мм	715
Длина погрузочной площадки, мм	7500
Скорость, км/ч	80-20
Допустимая нагрузка на ось, кг	36000-45000
Нагрузка на ССУ, кг	25000-30000
Полная масса, кг	61000-75000
Снаряжённая масса прибл., кг	16500
Полезная нагрузка, прибл., кг	44500-58500



T4H-S3

Длина гуська, мм	4470
Передний свес, мм	1000
Высота до шкворня, с загрузкой, мм	1240 ± 40
Длина погрузочной площадки, мм	5600
Ширина низкомарного полуприцепа, мм	2550
Ширина гуська, мм	2470
Ширина задней платформы, мм	2530
Скорость, км/ч	80-20
Допустимая нагрузка на ось, кг	48000-60000
Нагрузка на ССУ, кг	25000-31250
Полная масса, кг	73000-91250
Снаряжённая масса прибл., кг	19500
Полезная нагрузка, прибл., кг	52500-71750

Подкатные тележки Doll



D2S-0

Общая длина, мм	6000
Задний радиус сопряжения, мм	2300
Ширина, шт	2550
Нагрузка на оси 2x 12 т, кг	24000
Нагрузка на ССУ, кг	17000
Полная масса, кг	41000
Полезная нагрузка, кг	35000
Шины	315/70 R 22,5

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Подкатные тележки Doll



D3S-0

Общая длина, мм	7660
Задний радиус сопряжения, мм	2500
Ширина, шт	2550
Нагрузка на оси 3x 12 т, кг	36000
Нагрузка на ССУ, кг	21000
Полная масса, кг	57000
Полезная нагрузка, кг	49120
Шины	315/70 R 22,5

Полуприцепы-цистерны для светлых нефтепродуктов



ППЦ-28 9639В

Форма поперечного сечения	«чемодан»
Форма продольного сечения	постоянная
Кол-во отсеков	1-6
Материал корпуса	низколегированная сталь 09Г2С# 4мм
Вместимость, л	28000
Габариты Д\Ш\В, мм	9000\2500\3300
Масса собственная, кг	7500
Распределение полной массы:	
на седло тягача	9400
на оси колес	21300
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1180-1350



ППЦ-30 9639Z

Форма поперечного сечения	«чемодан»
Форма продольного сечения	постоянная
Кол-во отсеков	1-6
Материал корпуса	низколегированная сталь 09Г2С# 4мм
Вместимость, л	29500
Габариты Д\Ш\В, мм	9550\2500\3300
Масса собственная, кг	7500
Распределение полной массы:	
на седло тягача	9600
на оси колес	22400
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1180-1350

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Полуприцепы-цистерны для светлых нефтепродуктов



9639 I

Форма поперечного сечения	«чемодан»
Форма продольного сечения	постоянная
Кол-во отсеков	1-6
Материал корпуса	низколегированная сталь 09Г2С# 4мм
Вместимость, л	33000
Габариты Д\Ш\В, мм	10600\2500\3300
Масса собственная, кг	8300
Распределение полной массы:	36000-45000
на седло тягача	13800
на оси колес	21900
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1180-1350



ППЦ-37 9639

Форма поперечного сечения	«чемодан»
Форма продольного сечения	постоянная
Кол-во отсеков	1-6
Материал корпуса	низколегированная сталь 09Г2С# 4мм
Вместимость, л	37000
Габариты Д\Ш\В, мм	11800\2500\3300
Масса собственная, кг	8300
Распределение полной массы:	36000-45000
на седло тягача	14750
на оси колес	24750
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1180-1350



ППЦ-40 9639С

Форма поперечного сечения	«чемодан»
Форма продольного сечения	переменная
Кол-во отсеков	1-6
Материал корпуса	низколегированная сталь 09Г2С# 4мм
Вместимость, л	40000
Габариты Д\Ш\В, мм	11400\2500\3300
Масса собственная, кг	8800
Распределение полной массы:	36000-45000
на седло тягача	16100
на оси колес	25900
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1180-1350

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Полуприцепы-цистерны для темных нефтепродуктов



ППЦ-25Т 96394

Кол-во отсеков	1
Утеплитель	минеральная вата # 150мм
Форма поперечного сечения	«чемоданное»
Форма продольное сечения	постоянное
Вместимость, л	25000
Габариты Д\Ш\В, мм	9500\2600\3300
Масса собственная, кг	8100
Распределение полной массы:	13800
на седло тягача	9750
на оси колес	20650
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1150-1350



ППЦ-30Т 963922

Кол-во отсеков	1
Утеплитель	минеральная вата # 150мм
Форма поперечного сечения	«чемоданное»
Форма продольное сечения	постоянное
Вместимость, л	30000
Габариты Д\Ш\В, мм	11100\2600\3300
Масса собственная, кг	8800
Распределение полной массы:	13800
на седло тягача	14600
на оси колес	22100
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1150-1350



ППЦ-33Т 963911

Кол-во отсеков	1
Утеплитель	минеральная вата # 150мм
Форма поперечного сечения	«чемоданное»
Форма продольное сечения	постоянное
Вместимость, л	33000
Габариты Д\Ш\В, мм	12100\2600\3300
Масса собственная, кг	9300
Распределение полной массы:	13800
на седло тягача	15600
на оси колес	24400
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1150-1350



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Собственный вес, кг	8300
Грузоподъемность, кг	31700
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Высота ССУ, мм	1200
Колея, мм	2040
Габаритные размеры, мм	9372\2550\3210
Внутренние размеры кузова, мм	8460\2291\1625
Внутренний объем кузова, м ³	28
Радиус габарита передней части полуприцепа, мм	1860
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм	2540
Кузов	Стальной полукруглой формы
Материал кузова	Hardox и Domex / Raex и Optim



ПЛАНШЕТНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	5800
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Высота ССУ, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1300
Колея, мм	2040
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	13900x2550x2500
Внутренние размеры кузова ДхШ, мм	13615x2470



БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6500
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Высота ССУ, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1300
Колея, мм	2040
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	13900x2550x2500

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Полуприцепы



ТЕНТОВАННЫЙ П-ОБРАЗНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Высота ССУ, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1300
Колея, мм	2040
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	13900x2550x4000



ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Высота ССУ, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1300
Колея, мм	2040
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	13900x2550x4000



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ПОЛУПРИЦЕП

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8700 (±3%)
Грузоподъемность, кг	31300
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Колесная база, мм	7695
Внутренний объем, м ³	84
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1300
Внутренние размеры кузова ДхШхВ, мм	13430x2460x2530
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	13900x2600x4000
Толщина панелей пола, мм	135
Толщина боковых панелей, мм	60
Толщина передней панели, мм	80
Толщина панели крыши, мм	80
Толщина панели двери, мм	80



ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6000
Грузоподъемность, кг	34000
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Колея, мм	2040
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1100
Высота погрузочная в передней части рамы, мм	1225
Высота погрузочная в задней части рамы, мм	1105
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	12640x2550x1470
Радиус габарита передней части полуприцепа, мм	1400
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм	2230



ПОЛУПРИЦЕП ПТИЦЕВОЗ

Полная масса, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8600
Внутренний объем, м ³	90
Распределение полной массы на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Распределение полной массы на подвеску, кг	27000
Колея, мм	2040
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Высота погрузочная, мм	1270
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	14165x2550x4000
Внутренние размеры кузова ДхШхВ, мм	13280x2500x2685

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:

8-495-212-212-2 Москва и МО
8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

111123, Россия, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4а

8-495-212-212-2

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111141, Россия, г. Москва, ул. 2-я Владимирская, д. 62а

8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2
248000, г. Калуга, ул. Зерновая, д. 32,
241000, г. Брянск, ул. Дуки, д. 80

+7 (961) 265-99-89
+7 (961) 121-23-08
+7 (4832) 64-72-67

В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

195027, Санкт-Петербург, Якорная улица, д. 14, корп. 3, лит. А
160035, Россия, г. Вологда, Пречистенская наб., д. 34

+7 (812) 600-44-51
+7 (961) 800-08-68

В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

603028, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д.5, офис 301
г. Самара, Промышленный район, ул. Губанова, д. 3, офис 514
420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209
420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24)
450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7

+7(831) 217-02-63
+7 (846) 202-27-71
+7 (843) 211-50-05
+7 (8552) 39-53-50
+7 (961) 355-59-68

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12

+7 (4212) 46-60-22

В СИБИРСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 33а

+7 (383) 233-89-33

В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709
628403, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 19, офис 302

+7 (351) 225-15-56
+7 (964) 098-68-58

В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50, офис 405

+7 (861)210-80-04

В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ

АР Крым, Симферопольский р-н, с. Мирное, улица Евпаторийская, 61А

+7 (800) 700-21-21

В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

222811, Беларусь, г. Марьино Горка, ул. Чапаева, 15

+375 (29) 558-51-32

В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405

+7 (7172) 79-31-86

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1

+373 (22) 85-52-52
+373 (22) 85-52-54

