



Производство  
Поставка  
Сервис спецтехники



## ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ

СБОР И ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ • ТРАНСПОРТИРОВКА ОТХОДОВ  
ПЕРЕРАБОТКА ОТХОДОВ



## О КОМПАНИИ

Группа компаний «Коминвест-АКМТ» является одним из крупнейших российских машиностроительных предприятий и одной из передовых компаний в сфере производства и комплексных поставок коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной спецтехники и оборудования.

В состав группы компаний «Коминвест-АКМТ» входят узкоспециализированные предприятия, среди которых: завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Российская Федерация), завод по производству асфальтовых заводов Amomatic Oy (Пальмо, Финляндия) и сборочные производства (г. Москва и г. Реутов), а также компании «Эконацпроект» и «Фора-Солюшенс».

АО «Коминвест-АКМТ» предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей экономики: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

Штаб-квартира «Коминвест-АКМТ» находится в Москве. Компания имеет 16 представительств в Российской Федерации и странах СНГ.

# КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Промышленный прогресс не стоит на месте, и наша компания постоянно ведет собственные разработки в сфере коммунальной, дорожной и аэродромной техники, чтобы всегда быть на шаг впереди конкурентов. Реализовать мощный инженеринговый потенциал компании позволяет собственное конструкторское бюро, располагающееся как в головном офисе, так и на заводе ТоМеЗ. Увлеченность и профессионализм команды конструкторов позволяет предлагать заказчику наиболее эффективные решения, максимально кастомизируя технику под те или иные задачи.

КБ разрабатывает перспективные образцы коммунальной, дорожно-строительной и даже пожарно-спасательной техники. Наши конструкторы не только создают новые образцы техники, но и постоянно совершенствуют существующие, добиваясь повышения эффективности наших машин, улучшения характеристик и эргономичности, снижения вреда окружающей среде. Собственное конструкторское бюро позволяет вносить значительный вклад в реализацию федеральной программы локализации производства в Российской Федерации, внедряя инновации на производстве.





## ЗАВОД «ТОМЕЗ» (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)

ОАО «ТоМеЗ» (входит в холдинг АО «Коминавест-АКМТ») - один из крупнейших заводов по производству дорожной и коммунальной техники на территории Российской Федерации.

Предприятие осуществляет выпуск комбинированных дорожных машин в сборе, а также скоростного комплексного оборудования для дорожных и коммунальных машин на базе автомобилей отечественного и зарубежного производства для обслуживания и содержания дорожно-уличной сети в зимнее и летнее время.

В соответствии со своим девизом «На пути к совершенству» завод поддерживает непрерывный процесс улучшения своей деятельности и совершенствования выпускаемой продукции.

Одно из ключевых преимуществ техники - ее полная локализация. Дополнительное оснащение машин и навесное оборудование производится на заводах холдинга. Таким образом, удастся минимизировать зависимость от экономических санкций и эмбарго, избавиться от проблем с импортом.

Особое внимание мы уделили работе с кадровым потенциалом нашего предприятия. Сегодня в компании трудится более 30 конструкторов. Благодаря инвестициям в кадровый потенциал за последние два года разработан и выпущен целый ряд новых изделий, а также запущено производство новой техники.

С 2012 года АО «Коминвест-АКМТ» планомерно осуществляет программу по модернизации завода ТоМеЗ. За 7 лет в эту программу вложены значительные средства: модернизированы производственные мощности (станки), пересмотрена и модернизирована линейка производства и многое другое.



Листогибочный пресс



Токарные станки MAZAK



Вертикально-фрезерный станок



Горизонтально-расточный станок



Участок производства щеточных дисков



Покрасочная линия



Установка плазменной резки



Дробеструйная камера



# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

Мусоровозы предназначены для механизированного сбора, транспортировки отходов с последующей выгрузкой в местах переработки, утилизации или обезвреживания.

Мусоровозы с системой уплотнения отходов различаются по типу загрузки (расположение загрузочного бункера и/или механизма загрузки отходов) – задняя, боковая и фронтальная загрузка; а также по типоразмеру (объем кузова, грузоподъемность, габариты) – компактные и большегрузные.

Компактные мусоровозы, как правило, монтируются на базовое шасси полной массой от 3 500 до 12 000 кг, большегрузные – от 15 000 до 33 000 кг. Объем кузова компактных мусоровозов 2 – 10 куб.м, большегрузных 14 – 30.

Стандартным загрузочным механизмом являются кантователи (опрокидыватели) для контейнеров (0,24-1,1м<sup>3</sup>) и порталный захват для бункеров (5-8 м<sup>3</sup>). При этом также доступны другие решения, такие как автоматические кантователи (загрузка для 0,24 -3,2м<sup>3</sup> контейнеров), крано-манипуляторные установки (для заглубленных, подземных контейнеров, колокольчиков), лебедки и прочее.



### MICRO

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	5,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита
Теоретический коэффициент прессования	2:1
Режимы прессования	Автоматический, ручной
Выгрузка отходов	Самосвальным способом, при помощи подъема кузова
Полная масса, кг	3500-6000



### MINIMATIC

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	7,0-8,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	3:1
Режимы прессования	Полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	6000-8000



### MINIPAC MK2

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	10,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	5:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	10000-12000



### TIM/TIMH

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	16,0/17,0
Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	2,8/2,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	18000-26500

# ТРАНСПОРТИРОВКА

## Мусоровозы с задней загрузкой



### TИМ-19SL

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	19,0
Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Коэффициент прессования	6:1
Базовое шасси	КАМАЗ, МАЗ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



### TISM

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	23,0/25,0/27,0
Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Коэффициент прессования	6:1
Базовое шасси	КАМАЗ, МАЗ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



### SUPER BOE 45

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	40,0
Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Коэффициент прессования	6:1
Базовое шасси	Трехосный импортный полуприцеп с ABS

## Мусоровозы с КМУ для заглубленных контейнеров



### TИМ-16/20 UG

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	16,0/20,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Коэффициент прессования	6:1
Расположение КМУ	На крыше кузова
Макс. вылет стрелы, м	6,8/9,0
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	400/1100
Базовое шасси	DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



## Мусоровозы для селективного сбора отходов



### SELECTO

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м <sup>3</sup>	21,0
Система прессования	Независимые две прессующие и две выталкивающие плиты
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	26000-33000
Базовое шасси	DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

## Мусоровозы с боковой загрузкой



### MCT K23.02

Тип загрузки	Автоматическая боковая
Объем кузова, м <sup>3</sup>	12,0
Емкость загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	4,2
Система прессования	Двухступенчатая пресс-плита
Коэффициент прессования	6:1
Режимы прессования	Автоматический, ручной
Кантователь	Еврозахват, для евроконтейнеров 1100 - 3200 л
Грузоподъемность кантователя, кг	1200
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	12000
Базовое шасси	DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

## Машины для мойки контейнеров



### CW-RL

Тип загрузки	Задняя
Полная масса, кг	12000, 15000 или 18000
Базовое шасси	DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА И ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ

Безопасное хранение и последующая утилизация бытовых и промышленных отходов уже давно привлекает к себе серьезное внимание. АО «Коминвест-АКМТ» постоянно совершенствует эффективные способы для решения задачи сбора и кратковременного хранения мусора.

Одним из наиболее популярных решений в области сбора и временного хранения ТБО является использование заглубленных контейнеров. В западных странах такие контейнеры используются не первый год. Контейнеры представляют собой пластиковую ёмкость, две трети которой заглублено под землей. Используемый для их производства материал не подвержен коррозии, долговечен и прочен. Заглубленные контейнеры идеально совмещают практические и эстетические преимущества.

Использование заглубленных контейнеров позволяет идеально организовать хранение и сбор отходов в парковых зонах, на пляжах, возле офисных зданий, центров торговли, жилых домов. Конструкция баков позволяет расположить довольно вместительную и при этом удобную для выгрузки емкость, не загромождая пространство.

# СБОР И ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

## Заглубленные контейнеры



### ВЮ Ситибин Коминвест

Объем, м <sup>3</sup>	0,6-5,0
Диаметр, мм	1150-1820
Монтажная глубина, мм	1750
Видимая часть, мм	1250
Материал корпуса контейнера	HDPE
Материал крышки	HDPE



### USER

Тип сменного контейнера	4х колесные
Кол-во сменных контейнеров, шт.	2-4
Объем сменного контейнеров, л	от 1100 до 1700
Способ загрузки/выгрузки сменных контейнеров	Ручной
Привод платформы	Гидравлический
Материал платформы	Оцинкованная сталь



### USER ONE M

Тип сменного контейнера	для автоматической боковой загрузки
Кол-во сменных контейнеров, шт.	1-7
Объем сменного контейнеров, л	прибл. 3200
Способ загрузки/выгрузки сменных контейнеров	механизованная
Привод платформы	Гидравлический
Материал платформы	Оцинкованная сталь

## Компакторы на солнечных батареях



### kSOLAR

Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	1,8
Объем бункера накопителя, м <sup>3</sup>	10,0
Коэффициент прессования	5:1
Привод компактора	Электрический, на солнечных батареях
Общая площадь панелей, м <sup>2</sup>	5,28
Количество приемных лючков, шт	2 (боковых), 1 (фронтальное)
Режимы прессования	Автоматический

# СБОР И ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

## Мобильные компакторы с пресс-плитой слим



	3	7	7L	10	10L
Вес, кг	1500	1700	1800	1900	2000
Длина, мм	2560	4000	3800	4500	4500
Внешняя ширина, мм	1670	1670	2300	1670	2300
Максимальная высота, мм	1800	1800	1900	1800	1900
Ширина загрузочного отверстия, мм	1385	1385	1720	1385	1720
Высота загрузочного отверстия, мм	1400	1400	1350	1400	1350
Глубина загрузочного отверстия, мм	1000	1000	1250	1000	1250
Объем загрузочного отверстия, куб. м.	0.4	0.4	0.8	0.4	0.8
Количество цилиндров	2				
Мощность электродвигателя, кВт	4				
Сила уплотнения, тонн/кН	30/298				

## Компакторы с пресс-плитой двухкамерные



	3+3	5+5	8+8	10+10	12+12
Вес, кг	3000	3900	4200	4800	5000
Длина, мм	4000	4500	5500	6200	7200
Внешняя ширина, мм	2400-2550				
Максимальная высота, мм	2000-2600				
Количество загрузочных отверстий	1+1				
Ширина/высота загрузочного отверстия, мм	1100 + 1100/1400				
Глубина загрузочного отверстия, мм	1800				
Объем загрузочного отверстия, куб. м.	0,6 +0,6				

## Мобильные компакторы с пресс-плитой



	16	18	20	22	24
Вес, кг	4400	4500	4600	4700	4900
Длина, мм	5400	5800	6200	6600	7200
Внешняя ширина, мм	2550				
Ширина/высота загрузочного отверстия, мм	2200/1400 – 1250 (пониженный уровень)				
Глубина загрузочного отверстия, мм	1800				
Количество цилиндров	2				
Мощность электродвигателя, кВт	5,5 – 7,5 – 9 – 11				
Мощность дизельного двигателя, кВт	11 (одноцилиндровый) – 22,5 (двухцилиндровый)				
Сила уплотнения, тонн/кН	46/458				

# СБОР И ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

## Компакторы



### USER

Объем, м <sup>3</sup>	3,0-20,0
Привод компактора	Гидравлический
Коэффициент прессования	5:1
Способ загрузки/выгрузки компактора	механизованная, при помощи крюкового погрузчика
Привод платформы	Гидравлический

## Стационарные компакторы со шнековым прессом



5,5 7,5 9,2 11 15 18,5

Вес, кг	2.930	2.950	2.980	3.000	3.050	3.100
Длина, мм	1900					
Ширина, мм	2600					
Высота, мм	1600					
Загрузочная камера, мм	2.000x1.380					
Средний коэффициент уплотнения	7:1					

## Евроконтейнеры



Тип загрузки	Задняя, боковая
Объем, м <sup>3</sup>	двухколесные - 0,90 / 0,12 / 0,24 / 0,36 четырёхколесные - 0,40 / 0,50 / 0,66 / 0,77 / 1,1 / 2,4 / 3,2
Материал	двухколесные - PE четырёхколесные - PE, металл

## Бункеры накопители



Тип захвата	Портальный, крюковой
Объем, м <sup>3</sup>	8,0 - 36,0
Тип контейнера	<ul style="list-style-type: none"> <li>• облегченный</li> <li>• стандартный</li> <li>• усиленный</li> </ul>



# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ



Оборудование для переработки предназначено для качественной и эффективной работы с такими основными типами отходов как коммунальные (напр. ТБО, КГМ), древесные (напр. порубочные остатки, паллеты), строительные (напр. демонтаж сооружений), отходы черной металлургии (напр. шлак, окалина).

**Оборудование представлено следующими основными типами:**

- дробильное – дробилки щековые, конусные, роторные, валковые, молотковые;
- сортировочное – грохоты вибрационные, барабанные, дисковые;
- вспомогательное – конвейеры (транспортеры), перегружатели, ворошители буртов и прочее.

Правильность подбора оборудования зависит от различных факторов и задач стоящих перед ним, таких как: тип материала на входе, требования к конечному продукту, производительность, исполнение (мобильное или стационарное) и тд.

## Дробилки валковые низкоскоростные



TDS 820

Двигатель, л.с.(кВт)	Scania DC13 371kW Tier 3
Количество валов	2
Длина вала, мм	2000
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	27 500

## Дробилки валковые среднескоростные



TDSV20

Двигатель, л.с.(кВт)	Scania 497 (371)
Количество валов	2
Длина вала, мм	2000
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	37 000

## Дробилки молотковые



Серия TBG

Двигатель, л.с.(кВт)	500(368) или 661(493)
Размеры ротора, мм	Ø1 040x1 530 и 1 100x1 750
Шасси	двухосный прицеп или гусеничный ход
Масса, кг	20 500 или 35 600

# ПЕРЕРАБОТКА

## Дробилки щековые



### Серия J

Загрузочное отверстие, мм	900x600 – 1 415x820
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	28 000 – 79 450

## Дробилки конусные



### Серия С

Диаметр конуса, мм	1 000 – 1 380
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	51 120 – 64 820

## Дробилки роторные



### Серия I

Ротор, мм	Ø860x830 – 1 270x1 220
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	27 000 – 72 300



# ПЕРЕРАБОТКА

## Грохоты барабанные



### Серия TTS

Барабан диаметр, мм	2000
Барабан длина, мм	5 150 - 5 500
Шасси	двухосный прицеп или гусеничный ход
Масса, кг	14 800 - 24 000

## Грохоты вибрационные наклонные



### Серия 6

Количество получаемых фракций	3 или 4
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	24 250 - 40 000

## Грохоты вибрационные усиленные



### Серия 8

Количество получаемых фракций	3 или 4
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	18 300 - 48 000

# ПЕРЕРАБОТКА

## Перегружатели



TWH

Эксплуатационная масса, кг	14 000 – 26 699
Двигатель, кВт	85 и 115
Радиус захвата, м	от 8,8 до 10,7

## Конвейеры



Серия TSC, TFC, TRC

Длина, м	20 - 30
Лента ширина, мм	1050 – 1200
Макс. Высота выгрузки, мм	9,8 – 14,3

## Ворошители буртов



TWT 500

Ротор	от 4м, поперечное сечение 7,5м <sup>2</sup>
Двигатель, л.с. (кВт)	Volvo 320 (235)
Шасси	гусеничный ход
Масса, кг	10 000 (без ротора)



# СЕРВИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Первоочередной задачей АО «Коминвест-АКМТ» является забота о своих клиентах и предоставление им качественного и оперативного сервисного обслуживания. Все сервисные центры компании оснащены самым современным оборудованием. Прекрасно подготовленные специалисты быстро, качественно и недорого помогут устранить неполадки в Вашей технике.

Мы выделяем серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ. Мы обеспечиваем сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта, финансируем приобретение новых технологий для ремонта и диагностики.

## МЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ:

- Ввод новой техники в эксплуатацию.
- Заключение договоров на гарантийно-сервисное сопровождение.
- Проведение технического обслуживания (ТО) после обкатки.
- Гарантийный и постгарантийный ремонт.
- Проведение внеплановых (срочных, аварийных) ремонтов по разовым заявкам потребителя.
- Оценка технического состояния техники.
- Планово-предупредительная диагностика состояния оборудования в местах эксплуатации.
- Диагностика и ремонт неисправностей гидро-, пневмо- и электросистем.
- Ремонт дизельных двигателей, трансмиссий, ходовой части.
- Ремонт ДВС



cominvest-akmt.ru  
8-800-700-212-2



#### ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

8-495-212-212-2 Москва и МО  
8-800-700-212-2 Для звонков по России (звонок бесплатный)

#### ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

111539, Москва, ул. Реутовская, д. 7б

#### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РОССИИ И СНГ

г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Набережные Челны, г. Самара, г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Хабаровск, г. Тула, г. Новосибирск, г. Челябинск, г. Краснодар, г. Иркутск, г. Астана, г. Кишинев