



ИНЖИНИРИНГ
ПРОИЗВОДСТВО
СЕРВИС



ОТ ИДЕИ ДО РЕАЛИЗАЦИИ



О КОМПАНИИ

Группа компаний «Коминвест-АКМТ» является одним из крупнейших российских машиностроительных предприятий и одной из передовых компаний в сфере производства и комплексных поставок коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной спецтехники и оборудования.

В состав группы компаний «Коминвест-АКМТ» входят узкоспециализированные предприятия, среди которых: завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Российская Федерация), завод по производству асфальтовых заводов Automatic Oy (Пальмо, Финляндия) и сборочные производства (г. Москва и г. Реутов), а также компании «Эконацпроект» и «Фора-Солюшенс».

АО «Коминвест-АКМТ» предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей экономики: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

Штаб-квартира «Коминвест-АКМТ» находится в Москве. Компания имеет 16 представительств в Российской Федерации и странах СНГ.



ЗАВОД «ТОМЕЗ» (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)

ОАО «ТоМеЗ» (входит в холдинг АО «Коминвест-АКМТ») - один из крупнейших заводов по производству дорожной и коммунальной техники на территории Российской Федерации.

Предприятие осуществляет выпуск комбинированных дорожных машин в сборе, а также скоростного комплексного оборудования для дорожных и коммунальных машин на базе автомобилей отечественного и зарубежного производства для обслуживания и содержания дорожно-уличной сети в зимнее и летнее время.

В соответствии со своим девизом «На пути к совершенству» завод поддерживает непрерывный процесс улучшения своей деятельности и совершенствования выпускаемой продукции.

С 2012 года АО «Коминвест-АКМТ» планомерно осуществляет программу по модернизации завода ТоМеЗ. За 5 лет в эту программу вложены значительные средства: модернизированы производственные мощности (станки), пересмотрена и модернизирована линейка производства и многое другое.

Одно из ключевых преимуществ техники - ее полная локализация. Дополнительное оснащение машин и навесное оборудование производится на заводах холдинга. Таким образом, удается минимизировать зависимость от экономических санкций и эмбарго, избавиться от проблем с импортом.

Особое внимание мы уделили работе с кадровым потенциалом нашего предприятия. Сегодня в компании трудится более 30 конструкторов. Благодаря инвестициям в кадровый потенциал за последние два года разработан и выпущен целый ряд новых изделий, а также запущено производство новой техники.

ПРОИЗВОДСТВО

В 2012 г. АО «Коминвест-АКМТ» в рамках локализации производства в РФ приобрело контрольный пакет акций Тосненского Механического Завода (выпускает дорожные и коммунальные машины) и приступило к планомерной модернизации производства.

За 5 лет вложены значительные средства, завод был существенно модернизирован и полностью перевооружен:

- Переоснащение производства современными станками;
- Компьютеризация, внедрение CAD и ERP
- Внедрены новые участки производства;
- Пересмотрена и модернизирована линейка производства;
- Расширение собственного конструкторского бюро (в настоящий момент более 30 конструкторов);
- Работа с кадровым потенциалом.





KMB-C5





10 T

2x12.5t

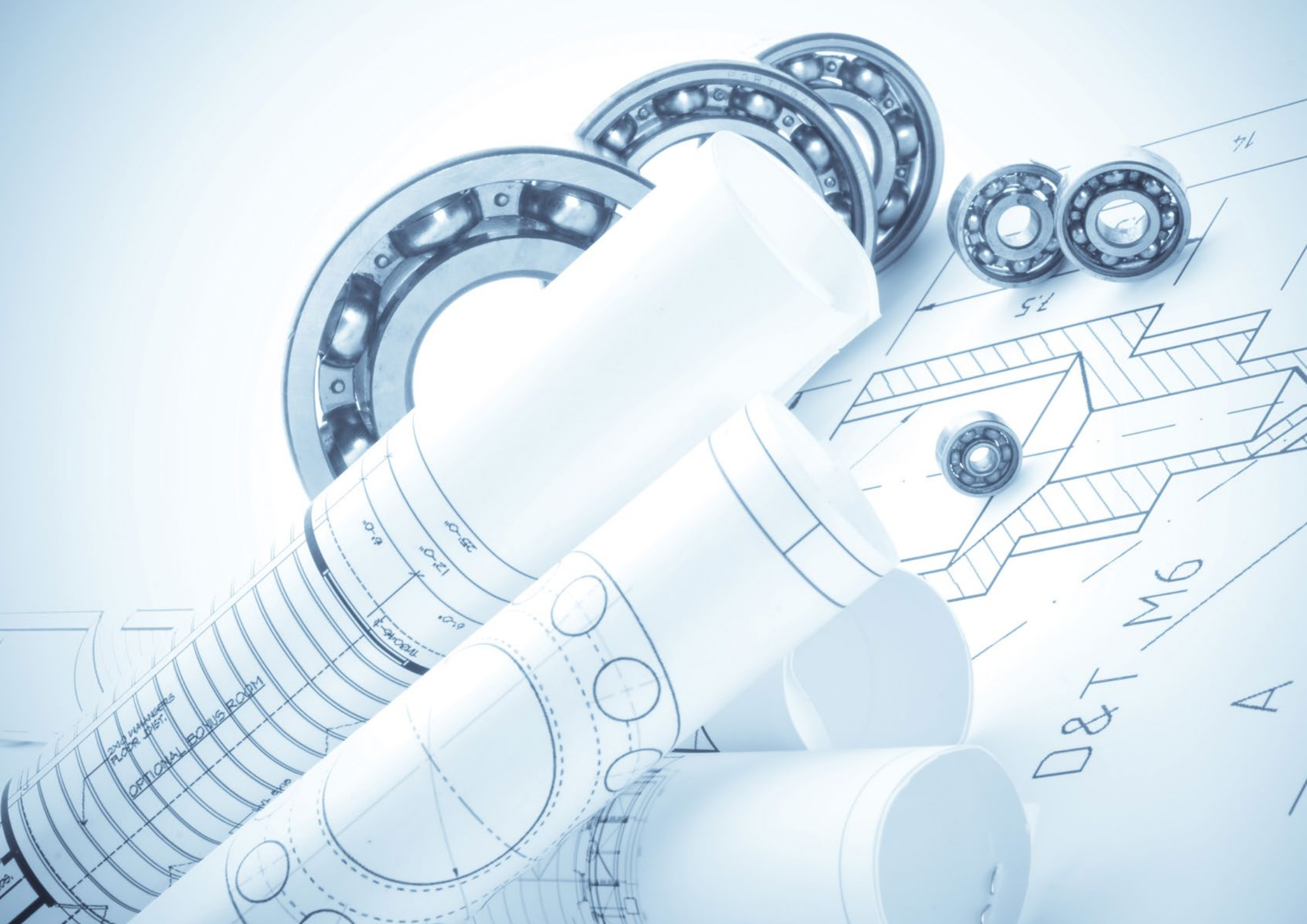
Muutitko
siivota
jälkesi

ЗАВОД «АМОМАТИС» (Финляндия)

Одним из лидеров производства асфальтобетонных заводов и другого оборудования для выработки асфальта является финская компания Amomatic®OY (входит в холдинг АО «Коминвест-АКМТ»). Amomatic – ведущий производитель АБЗ в северных странах. АБЗ, произведённые на заводе Amomatic, представляют собой асфальтовые заводы циклического типа действия, рассчитанные на производство всех типов асфальта, в том числе с использованием добавок в виде старого асфальта. Компания Amomatic изготавливает заводы производительностью от 120 до 300 тонн асфальта в час.

Главным преимуществом АБЗ Amomatic является модульная конструкция, состоящая из унифицированных модулей. Их можно заменять или добавлять в зависимости от потребностей или условий. Кроме того, такая конструкция позволяет легко монтировать и демонтировать завод, а также передислоцировать его на другую строительную площадку. Обычно отдельные модули завода перемещаются на трейлерах-низкорамниках, но по запросу клиента Amomatic может оснастить модули собственной подвеской и колесами. Весь цикл разборки и сборки на новом месте занимает всего 5-7 дней. Преимущества усовершенствованной модульной конструкции проявляются в полной мере при монтаже завода. Монтаж модулей существенно ускорен за счёт конструкторских «ноу-хау», простых, но очень надёжных соединений, полностью исключая сварочные работы. Модульная конструкция АБЗ и высокая унификация модулей и запасных частей также упрощает, а значит и удешевляет процесс ремонта. Помимо этого, мобильные заводы не требуют возведения бетонных оснований – достаточно закладных деталей поверх выровненного и уплотнённого грунта на монтажной площадке.

Инженеры Amomatic не остановились на достигнутом, и специально для российского рынка разработали контейнерные модули серии CM: они размещаются в габаритах морских контейнеров типа ISO 1496-1 и могут быть легко отправлены в любую точку мира.



2ND WINNERS
FLOOR DIST.
OPTIONAL BONUS ROOM

D&T M6

A

7.5

74

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Промышленный прогресс не стоит на месте, и наша компания постоянно ведет собственные разработки в сфере коммунальной и дорожной техники, чтобы всегда быть на шаг впереди конкурентов. Реализовать мощный инженеринговый потенциал компании позволяет собственное конструкторское бюро, располагающееся как в головном офисе, так и на заводе ToMe3. Увлеченность и профессионализм команды конструкторов позволяет предлагать заказчику наиболее эффективные решения, максимально кастомизируя технику под те или иные задачи.

КБ разрабатывает перспективные образцы коммунальной, дорожно-строительной и даже пожарно-спасательной техники. Наши конструкторы не только создают новые образцы техники, но и постоянно совершенствуют существующие, добиваясь повышения эффективности наших машин, улучшения характеристик и эргономичности, снижения вреда окружающей среде. Собственное конструкторское бюро позволяет вносить значительный вклад в реализацию федеральной программы локализации производства в Российской Федерации, внедряя инновации на производстве.



ГАЗПРОМНЕФТЬ

G-Drive

87.88

83

88

НА МЕТАНЕ

ДВИГАТЕЛЬ EURO 4
НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ

МЕТАН

ГАЗПРОМНЕФТЬ

ГАЗПРОМНЕФТЬ

Магазины

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированные дорожные машины (КДМ) – основная продукция АО «Коминвест-АКМТ». Такие машины применяются для уборки улиц и ухода за дорожным полотном. Главное качество КДМ – высокая универсальность. Без преувеличения можно сказать: КДМ приспособлены для решения практически любой задачи по уходу за дорогами благодаря широкому спектру сменного оборудования и возможности монтирования на различном шасси. Комбинированные дорожные машины традиционно делятся на зимние и летние, при этом, в зависимости от поставленной задачи (и установленного съёмного оборудования), одна машина может выполнять разные функции. На одно и то же колесное шасси может быть смонтировано как зимнее (отвал, шнекоротор, пескоразбрасывающее оборудование, диспенсер для жидких или твердых реагентов), так и летнее (щётки, поливомоечное) оборудование.

На заводе ToMeЗ мы производим комбинированные машины в сборе и весь спектр навесного оборудования: отвалы, щётки, поливомоечное, пескоразбрасывающее и шнекороторное оборудование. Исходя из задач машины и пожеланий заказчика, оборудование может быть установлено на любое шасси, от трехосного КАМАЗ до Mercedes Unimog.



МКДУ-1

Шасси	КАМАЗ 65115, 6x4
Колесная база, мм	3690
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	7,8
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	10
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-2

Шасси	КАМАЗ 65115, 6x4
Колесная база, мм	3190
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	7,8
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	8
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-2
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-3

Шасси	КАМАЗ 6520, 6x4
Колесная база, мм	3600
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	19-12
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	10-12
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-6

Шасси	КАМАЗ 43253, 43255, 4x2
Колесная база, мм	3500
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	5,2
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	6-8
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,4
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-7

Шасси	КАМАЗ 65111, 6x6
Колесная база, мм	3690
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	7,8
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	8-10
Рабочая ширина отвала, м	2,6-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-10

Шасси	КАМАЗ 53605, 4x2
Колесная база, мм	3950-4200
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	5,2-7,8
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	8-10
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-11

Шасси	КАМАЗ 6522, 6x6
Колесная база, мм	3600+1440
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	9-11
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	10-12
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-2ГМ

Шасси	КАМАЗ 65115-30, 6x4
Колесная база, мм	3690+1320
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	7-7,8
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	8-10
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



МКДУ-10ГМ

Шасси	КАМАЗ 53605-32, 4x2
Колесная база, мм	4200
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	5-6
Объем емкостей поливомоечного оборудования, м. куб	8
Рабочая ширина отвала, м	2,4-3,5
Ширина распределения жидких реагентов, м	3-12
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-12
Ширина подметания, м	2,5-3



СОКОЛ

Шасси	КАМАЗ 53605-32, 4x2
Грузоподъемность, кг	1400
Время установки груженной платформы, мин	3
Максимальный угол подъема платформы, град	50



КДМ-7993-10

Шасси	Volvo FM, 4x2, 6x4, 8x4
Распределитель твердого ПГМ	ЕПОКА, ОРН, КРСУС
Распределитель жидкого ПГМ	ЕРОКЕ Virtus AST, РЖРН, АРКТОС
Передний поворотный отвал	Томез-2600/2800К/ 3100К/3400Б, СИТИ-3000/3400П/ 3000П/3400/3500
Боковой отвал	Томез-1
Средний отвал	Томез-2



КДМ-7993-60-2

Шасси	Scania P, 6x2, 6x4, 6x6
Распределитель твердого ПГМ	ЕПОКА, ОРН, КРСУС
Распределитель жидкого ПГМ	ЕРОКЕ Virtus AST, РЖРН, АРКТОС
Передний поворотный отвал	Томез-2600/2800К/ 3100К/3400Б, СИТИ-3000/3400П/ 3000П/3400/3500
Боковой отвал	Томез-1
Средний отвал	Томез-2



КДМ G-20

Шасси	ГАЗ С41R13
Объем бункера пескораспределяющего оборудования, м. куб	3,6
Ширина распределения твердых реагентов, м	2-10
Плотность распределения, г/м ²	10-350
Объем баков поливомоечного оборудования, л	4000
Рабочая ширина отвала, м	2,7
Ширина межосевой поворотной щетки, м	2,2
Диаметр щеточных дисков, мм	500
Гидроповорот вправо/влево от центральной оси, град	25

КДМ-G20 является всесезонной машиной. Она позволяет обеспечивать уход за дорогами как в летний, так и в зимний период за счет сменного оборудования. Зимой на шасси устанавливается фронтальный отвал и распределитель твердого противогололедного реагента, а летом – поливомоечное оборудование. Все оборудование является быстроразъемным, оператор КДМ может заменять его без посторонней помощи. Таким образом одна машина способна заменять несколько, а значит существенно экономить средства на закупку и обслуживание техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- максимальная маневренность для городских условий;
- использование отечественных компонентов;
- удобная и надежная система управления;
- технологичное навесное оборудование.
- быстрая смена пескоразбрасывающего и поливомоечного оборудования;
- повышенная прочность отвала, снег легче скатывается с граненых поверхностей;
- регулировка прижима щетки к дороге исключает возможность подпрыгивания и повреждения щетки.



Поливомоечное оборудование

Объем емкости, л	4000
Материал емкости	Полиэтилен высокого давления
Максимальная производительность насоса, л/мин	650
Максимальная рабочая ширина, м	15



Межосевая поворотная щетка

Рабочая ширина щетки при угле 25 град., мм	2200
Диаметр щеточных дисков, мм	500
Гидроповорот вправо/влево от центральной оси, град	25



Пескоразбрасывающее оборудование

Объем бункера, м ³	3,6
Ширина распределения материала в диапазоне, м	2-10
Плотность распределения материала в диапазоне, г/м ²	10-350



Поворотный снежный отвал

Габаритная ширина, мм	2750
Рабочая ширина при угле 30 град., мм	2382
Высота крыла, мм	819
Поворот отвала	гидравлический





NEFAZ

РОСНЕФТЬ

6377

ТАТНЕФТЬ



СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ ОТВАЛЫ

На заводе ToMeЗ наша компания производит 17 видов снегоочистительных отвалов, ориентированных на весь спектр задач по уборке с дорожного полотна как свежес выпавшего, так и слежавшегося уплотненного снега на скоростях до 60 км/ч. Размещаются отвалы как фронтально, так и в межосевом пространстве шасси. КДМ, укомплектованная фронтальным и межосевым отвалом, может очищать от снега полосу шириной до 6 метров.

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ ОТВАЛЫ



TOMEZ 2600/2800K

Тип	Скоростной отвал
Высота min/max, мм	460/1035
Рабочая ширина, мм	2600/2800
Рабочий угол отвала, град	43
Угол атаки ножа, град	42
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности
Опорные элементы отвала	тарельчатые/колесные
Плавающий режим	механический



TOMEZ 3100K

Тип	Скоростной отвал
Высота min/max, мм	480/1 550
Рабочая ширина, мм	3100
Рабочий угол отвала, град	43
Угол атаки ножа, град	42
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности
Опорные элементы отвала	тарельчатые/колесные
Плавающий режим	механический



СИТИ 3000

Тип	Поворотный отвал
Высота, мм	1130
Рабочая ширина min/max, мм	2 400/3040
Рабочий угол отвала, град	+/- 40
Угол атаки ножа, град	90 (+/- 7)
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Плавающий режим	+



СИТИ 3000У

Тип	Поворотный отвал
Высота, мм	1130
Рабочая ширина min/max, мм	2300/3000
Рабочий угол отвала, град	+/- 40
Угол атаки ножа, град	80/65
Регулируемый угол атаки ножа	+
Материал изготовления ножа	износостойкая резина/ сталь
Плавающий режим	механический



СИТИ 3400

Тип	Поворотный отвал
Высота, мм	800
Рабочая ширина min/max, мм	2600/3350
Рабочий угол отвала, град	+/- 40
Угол атаки ножа, град	43
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Плавающий режим	механический

СИТИ 3500

Тип	Поворотный отвал
Высота, мм	1100
Рабочая ширина min/max, мм	2680/3500
Рабочий угол отвала, град	+/- 40
Угол атаки ножа, град	65
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Плавающий режим	+



TOME3 2

Тип	Средний отвал
Высота, мм	400
Рабочая ширина min/max, мм	2400/2900
Рабочая ширина дополнительного крыла, мм	450
Рабочий угол отвала, град	30
Угол атаки ножа, град	90
Материал изготовления основного ножа	сталь повышенной прочности



TOME3 1

Тип	Боковой отвал
Высота min/max, мм	500/907
Рабочая ширина min/max, мм	2150
Рабочий угол отвала, град	44
Угол атаки ножа, град	42
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Предохранение при наезде не препятствие	+



ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наши МКДУ комплектуются щётчным оборудованием собственного производства. ОАО «ТоМеЗ» производит щетки для зимнего и летнего применения, а также для мойки дорожных ограждений, вертикальных стен туннелей и другой дорожной инфраструктуры. Щетка приводится в движение гидравлическим приводом, а для исключения подпрыгивания во время работы имеется функция гидравлического прижима к дорожному полотну.



ППЩ 3000

Тип	Передняя поворотная щетка
Диаметр щетки, мм	700
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	245
Ширина обрабатываемой полосы, мм	3 000
Угол поворота	+/- 40°
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 400
Увлажнение	+
Плавающий режим	механический



ЦЩ 2500

Тип	Центральная щетка
Диаметр щетки, мм	550
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	375
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2 500
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 500
Копирование рельефа дороги	+
Плавающий режим	+
Защитный кожух из металла	+



ЗНЦ 2500

Тип	Задняя навесная щетка
Диаметр щетки, мм	550
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	375
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2 500
Рабочий угол	30°
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 500
Копирование рельефа дороги	+
Плавающий режим	+
Защитный кожух из металла	+



ЩМО 600/900

Тип	Щетка для мытья ограждений
Диаметр щетки, мм	900
Материал ворса	полиэтилен/ полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	600
Ширина обрабатываемой полосы, мм	600/900
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси автомобиля, мм	2200
Увлажнение	+



МОДУЛЬ 2017

TONGE

50

1 800 370-14-88

TONGE ил
TONGE.ru

0060KM 47

РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ И ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В зависимости от назначения, КДМ комплектуются различными установками. Для эксплуатации в зимний период на машину устанавливается пескоразбрасывающее оборудование. Оно предназначено для распределения песка и пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием. Оборудование устанавливается на шасси машины. Трапецеидальная форма бункера исключает внутренние сводообразования и зависания материала. Транспортёр оборудован цепью с повышенной прочностью на разрыв, в которую устанавливаются съёмные металлические скребки. Машины для летнего периода комплектуются поливомоечным оборудованием, предназначенным для мойки дорог с твердым покрытием, дорожных ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги.

Управление обоими видами установок осуществляется при помощи пульта, установленного в кабине водителя.



УРСУС

Тип	Распределитель сыпучих материалов
Объем номинальный, м. куб	3-9
Объем надстроек, м. куб	1,0 и 2,0
Объем емкостей, л	1830 и 2200
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения	
• Песка и пескосоляной смеси, г/м ²	50-350
• Соли, г/м ²	5-50
Высота распределительного диска, мм	250-450

Распределитель сыпучих материалов (РСМ) «Урсус» предназначен для разбрасывания песка, пескосоляной смеси, чистой соли с увлажнением на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период. Является сменным оборудованием и устанавливается на шасси грузовых автомобилей (возможны различные варианты исполнения). Установка приспособлена для работы в климатических условиях Российской Федерации. Рекомендуемая скорость движения при работе пескоразбрасывателя - до 40км/ч.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предназначен для распределения соли и пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период;
- Универсальная конструкция: возможность монтажа на шасси или в кузов самосвала;
- Автономный гидравлический блок;
- Защита от попадания крупных фракций исключает застревание смеси в транспортере;
- Бункер из стали повышенной прочности;
- Быстросъемность.



АРКТОС

Тип	Распределитель жидких реагентов
Объем системы, м. куб	6,0/8,0/10,0/12,0
Количество баков системы, шт.	3/4/5/6
Ширина распределения, м	от 3 до 12
Плотность распределения, мл/м ²	от 10 до 80
Высота расположения рейки, мм	от 250 до 450
Производительность водяного насоса, л/мин	400
Максимальное давление реагента, бар	20
Материал изготовления емкостей	полиэтилен
Материал изготовления конструкции	сталь

Поливомоечное оборудование «АРКТОС» предназначено для транспортировки и распределения жидких реагентов на дорогах с твердым покрытием (в зимний период), мойки дорожных ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги (в летний период).

Металлические элементы «АРКТОС» изготовлены из стали марки 09Г2си покрыты двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- «АРКТОС» в автоматическом режиме обеспечивает точность выбранной дозировки на квадратный метр, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
- Модульная система баков, доступен в нескольких вариантах исполнения – 6 м³, 8 м³, 10 м³, 12 м³;
- Ширина распределения реагента – 3 – 12 метров;
- Мембранный водяной насос с гидравлическим приводом производительностью 400 л/мин и давлением воды 20 Бар.
- Датчик уровня жидкости с визуализацией на пульте управления, расположенном в кабине автомобиля;
- Простота в обслуживании и лёгкий доступ к основным узлам установки.



OP	
Тип	Пескоразбрасывающее оборудование
Вместимость кузова, м. куб	5,2/7,8/10,0/12,0
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м ²	от 50 до 350
Высота расположения диска, мм	от 250 до 450
Тип транспортера	скребковый
Тип цепей транспортера	роликовые
Материал изготовления конструкции	сталь



PC	
Тип	Распределитель с увлажнением
Вместимость кузова, м. куб	5,2/6,0/6,8/7,8
Вместимость баков системы увлажнения, л	960/1440
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м ²	от 10 до 450
Высота расположения диска, мм	от 250 до 450
Тип транспортера	скребковый
Тип цепей транспортера	роликовые
Материал изготовления конструкции	сталь



ЭПОКА-5

Тип	Распределитель с увлажнением
Вместимость кузова, м. куб	5,0
Количество баков системы увлажнения, шт.	2
Вместимость баков системы увлажнения, л	1830
Регулировка увлажнения	от 7% до 30%
Ширина распределения, м	от 2 до 12
Плотность распределения соли, гр/м ²	от 5 до 40
Плотность распределения песка, гр/м ²	от 30 до 240



ЭПОКА-7

Тип	Распределитель с увлажнением
Вместимость кузова, м. куб	7,0
Количество баков системы увлажнения, шт.	2
Вместимость баков системы увлажнения, л	2200
Регулировка увлажнения	от 7% до 30%
Ширина распределения, м	от 2 до 12
Плотность распределения соли, гр/м ²	от 5 до 40
Плотность распределения песка, гр/м ²	от 30 до 240



ЦКТ

Тип	Цистерна кассетного типа
Объем системы, м. куб	6,0/8.0/10.0/12.0
Количество баков системы, шт.	3/4/5/6
Рабочее давление, бар	20/12
Производительность, л/мин	400/600
Материал изготовления емкостей	полиэтилен
Материал изготовления конструкции	сталь
Управление с пульта из кабины водителя	+



ЗРУ

Тип	Заднее распределяющее устройство
Рабочее давление, бар	20
Плотность распределения, мл/м ²	от 10 до 80
Ширина распределения, м	от 3 до 11
Высота расположение рейки, мм	от 350 до 500
Материал изготовления рейки/форсунки	нержавеющая сталь /латунь
Количество форсунок	12



ППУ

Тип	Переднее поливочное устройство
Ширина горизонтальной штанги, мм	2700
Рабочее давление, бар	20
Производительность, л/мин	400
Правая вертикальная штанга с четырьмя форсунками, мм	600
Возможность установки левой вертикальной штанги	+
Ширина полива, м	до 18
Ширина мойки, м	до 8
Угол поворота рейки, град	+/- 30

Плоскоструйные форсунки

Тип	Переднее поливочное устройство
Рабочее давление, бар	12
Производительность, л/мин	650
Ширина полива, м	от 3 до 18
Ширина мойки, м	от 3 до 8



5360

СПЕЦТЕХНИКА
Производитель:
Камский завод
Спецтехника, Волгоград
www.roadmac

КАМАЗ
КОМИНВЕСТ

КОМ

КА

Толет

Толет

ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

Навесные шнекороторные снегоочистители позволяют быстро и эффективно очистить от снега полосу шириной до 3 метров при глубине снега до 130 см. Они делятся на автономные (обладающие собственным двигателем) и установленные на гидрофицированное шасси – в таком случае, установка приводится в движение гидросистемой автомобиля. Шнекороторы оборудуются поворотным коробом для изменения направления выброса снега. Базой для такого оборудования может служить не только комбинированная дорожная машина, но и трактор, погрузчик (актуально для автономных шнековых очистителей) или многофункциональная машина.

Применяться снегоочистители могут не только для уборки городских улиц и дворов, но и для очистки от снега железных дорог, промышленных площадок предприятий и загородных хозяйств.



СФР-360 НА ПОГРУЗЧИКЕ

Тип	Навесной фрезерно-роторный
Производительность не менее, т/ч	3600
Дистанция выброса, м	50
Двигатель	Cummins L360-20 265 кВт
Привод	гидромеханический
Ширина уборки, мм	2850
Высота уборки, мм	1300
Диаметр шнека, мм	900



ДЭ-210 БФ-2

Шасси	КАМАЗ 4Х4
Оборудование	TV-360
Снаряженная масса, кг	17200
Диаметр фрезы, мм	900
Диаметр метателя, мм	1170
Ширина уборки, мм	2850
Макс. толщина слоя снега, очищаемая за один проход (с обрушением), мм	1300
Максимальная теоретическая производительность, т/ч	3600
Дальность отброса вправо/влево, м	до 40



ША-2200 НА ПОГРУЗЧИКЕ

Тип	Навесной шнековый, односекционный
Производительность не менее, т/ч	1000
Дистанция выброса, м	1.5-20
Двигатель	Cummins QSB 4.5, - 123 кВт
Привод	механический, гидравлический
Ширина уборки, мм	2588
Высота уборки, мм	1326
Диаметр шнека, мм	762



МКДУ-10

Шасси	Камаз 53605, 4x4
Оборудование	ША-2200
Производительность не менее, т/ч	1000
Дистанция выброса, м	1.5-20
Двигатель	Cummins QSB 4.5, - 123 кВт
Привод	гидравлический
Ширина уборки, мм	2588
Высота уборки, мм	1326
Диаметр шнека, мм	762



ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Подметально-уборочные машины применяются в городском и дорожном хозяйстве в период межсезонья – именно в этот период дороги загрязнены больше всего. Машина комплектуется одной или несколькими щетками, сметающими грязь и мусор к центру и отправляющими их на транспортер. Автоматическая система слежения за уровнем очищаемой поверхности увеличивает срок службы щеток. Система орошения щёток исключает образование облаков пыли при уборке. Далее по транспортёру смёт попадает в кузов самосвала или бункер, такая конструкция позволяет убирать мусор практически любой фракции. Подметально-уборочная машина может быть смонтирована практически на любом самосвальном шасси.

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Механическая подметально-уборочная машина ПУМ-6Х на базе самосвала КАМАЗ-43253 – это полноценный многофункциональный передвижной комплекс, который может быть оснащен целым рядом дополнительного оборудования. В числе вариантов комплектации ПУМ-6Х такие технические решения, как распределитель с отвалом и щеткой, термос-бункер, пневмонабрызг, поливомойка, механический пылесос и др.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДМЕТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Возможность установки подметального оборудования в большинство самосвальных кузовов
- Широкая задняя щетка со шнековым подборщиком с возможностью реверсивного движения
- Большой бак для воды объемом 1500 л
- Возможность работы водяной системы с жидкими хлоридами при отрицательных температурах
- Привод цепной – разделённый гидравлический – то есть привод щетки и привод конструкции элеватора со шнеком отдельные.
- Простая конструкция и ремонтпригодность
- Система быстросъемности
- Взаимозаменяемость: Плужно-щеточное и Поливомоечное оборудование, Распределители твердого и жидкого реагента, Термоконтейнер для асфальта и многое другое

Шасси	КАМАЗ-43255, 4x2
Масса снаряженного шасси, кг, не боле	8620
Полная масса машины, кг, не более	14300
Техническая производительность, м ² /ч	60000
Вместимость кузова, , м. куб, не более	5,0
Объем бака водяного, л	1500
Ширина уборки, м., не менее	2,96





ПРОИЗВЕДЕНО В РОССИИ
ПП РФ 719

ИНТЕЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ!
ЗАЩИЩЕНО ПАТЕНТНЫМ ПРАВОМ

ПО-ЧЕСТНОМУ ПП РФ 656
ГОТОВ К УЧАСТИЮ В ЗАКУПКАХ

АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ ТПП

СТ1

АКМТ
КОМИНВЕСТ

ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Для обеспечения превосходной чистоты автодорог и пешеходных зон наилучшим образом подходят вакуумные подметально-уборочные машины. Они устроены таким образом, что не только удаляют с поверхности пыль и мусор, но и собирают и транспортируют его к месту выгрузки. Внутри кузова машины установлен специальный контейнер, куда попадает собранный мусор. Благодаря специальной системе пылеподавления (жидкостной или вакуумной), исключается образование облаков пыли при уборке. Устройство вакуумной подметально-уборочной машины аналогично механической, но вместо транспортера для подъема смета в бункер используется вентилятор, создающий разрежение во всасывающей шахте. Машины оснащены системой очистки отработанного воздуха и регенерации воды.

ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



МВГ-К20-02

Шасси, колесная формула	Камаз-43255, 4x2
Габариты, ДхШхВ, мм	6200x2500x3100
Модель навесного оборудования	Johnston VT501
Объем бункера, м. куб	5,1
Ширина уборки, мм	2400-3600
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	85 (116)
Объем водяной системы, л	1360
Зимнее навесное оборудование	Отвал / Задняя щетка



МВГ-50121-02-10

Шасси, колесная формула	Камаз-53605, 4x2
Габариты, ДхШхВ, мм	6900x2500x3500
Модель навесного оборудования	Johnston VT651
Объем бункера, м. куб	6,5
Ширина уборки, мм	2400-3600
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	85 (116)
Объем водяной системы, л	2272
Зимнее навесное оборудование	нет



МВП-50121-02-50

Шасси, колесная формула	Камаз-53605, 4x2
Габариты, ДхШхВ, мм	6900x2500x3500
Модель навесного оборудования	Johnston VT651
Объем бункера, м. куб	6,5
Ширина уборки, мм	2400-3600
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	85 (116)
Объем водяной системы, л	2272
Зимнее навесное оборудование	Отвал / Задняя щетка / Пескораспределитель



МВП-K22

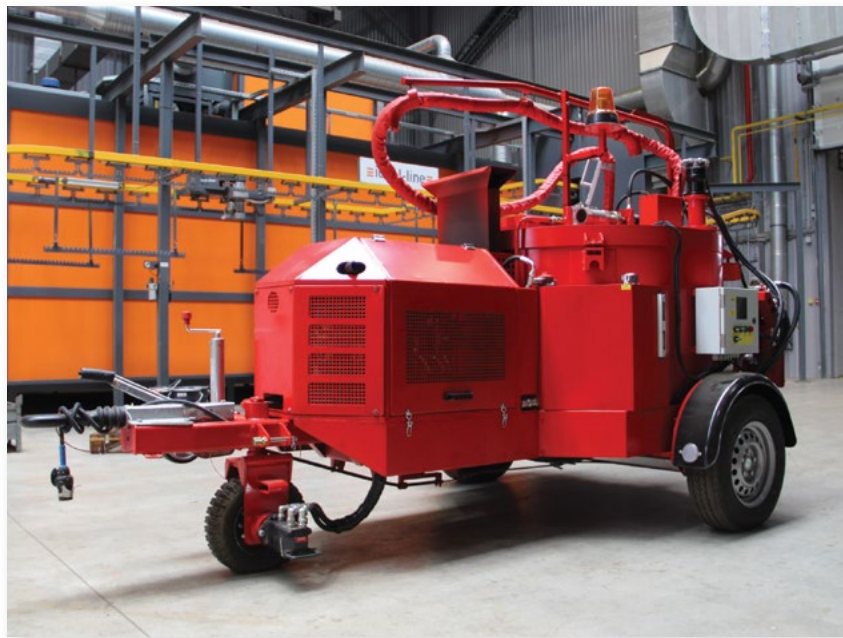
Шасси, колесная формула	Камаз 5325, 53605, 4x2
Габариты, ДхШхВ, мм	6170x2500x3365
Модель навесного оборудования	МВП-6,5Д
Объем бункера, м. куб	6,5
Ширина уборки, мм	2400-3600
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125 (170)
Объем водяной системы, л	1750 (встроенный) + 700/1400 (дополнительный)
Зимнее навесное оборудование	нет



ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

Завод ToMeЗ производит не только коммунальную технику, но и технику для ямочного ремонта автомобильных дорог. В ассортименте дорожные ремонтеры, термоконтейнеры для асфальта, автогудронаторы и другие машины нашего производства. Один из наиболее востребованных видов техники – заливщики швов, применяемые как на автодорогах, так и на аэродромах. В нем учтены все технические аспекты, без которых нельзя обойтись при работе с современными материалами от простых битумов до сложных модифицированных мастик. Заливщик снабжен цифровым датчиком температуры материала, специальной мешалкой внутри бункера, обогревом подающего рукава, компрессором для продувки трещин и другими необходимыми функциями и приспособлениями.

Наша компания постоянно совершенствует и разрабатывает новые решения в области ремонта дорог: одна из разработок конструкторского бюро – технология инфракрасного нагрева. Она исключает применение открытого пламени, а значит, битум не выгорает, и процесс становится более экологичным и безопасным.



ЭД-135М

Тип	Мастичный заливщик швов
Объем бака мастики с мешалкой, л	500
Привод оборудования	автономный дизельный двигатель 12LD477-2
Разогрев	автоматическая жидкотопливная горелка
Нагрев материала	не прямой нагрев масляной рубашкой
Разлив материала	шланг с удочкой длина 5 м не подогреваемый
Опции	приводное колесо, электрический шланг

ЭД-135М-6

Тип	Мастичный заливщик швов
Двигатель	дизельный
Объем бака, л	1000
Количество удочек распределения, шт	2, с термостойкими шлангами
Емкость для эмульсии, л	1200
Возможность подключения	тепловое копьё, пневмоинструмент
Шасси	прицеп тандем



ЭД-105

Тип	Ремонтер дорожный
Грузоподъемность шасси, т	5
Объем термоконтейнера, куб. м	2
Площадь инфракрасного нагревателя, м ²	2x2,11=4,22
Двигатель	12LD477
Мощность двигателя л.с	19,8
Объем бака для эмульсии, куб. м	0,3
Распределитель эмульсии, шланг, м	7
Установочные размеры, мм	2430x2910



ЭД-105МП

Тип	Ремонтер дорожный
Бункер асфальта	ТКА-4
Вместимость бункера, кг	4000
Площадь нагрева, м ²	4
Подогрев термоконтейнера	две жикотопливные горелки Beckett,
Разогрев карты ремонта	инфракрасная панель ИКАР-4
Площадь нагрева	2,13 м ² +2,13 м ²
Глубина прогрева полотна, мм	70



ЭД-105МП МГ

Тип	Ремонтер дорожный
Бункер асфальта	ТКА-4
Вместимость бункера, кг	4000
Площадь нагрева, м ²	4
Подогрев термоконтейнера	две жикотопливные горелки Beckett,
Разогрев карты ремонта	инфракрасная панель ИКАР-4
Площадь нагрева	2,13 м ² +2,13 м ²
Глубина прогрева полотна, мм	70



ЭД-205П

Тип	Установки для ремонта а/дорог методом пневмонабрызга
Производительность, кг/мин	50
Бак для эмульсии, л	1000
Пульт управления	на стреловой системе поддержки рабочего уровня
Рабочий радиус, м	4,28
Двигатель	LDW 1603 (Италия)



ЭД-205С-6

Тип	Установки для ремонта а/дорог методом пневмонабрызга
Габаритные размеры, мм	4560x2300x1500
Снаряженная масса, кг	4600
Производительность, кг/мин	50
Объем бункера щебня:	
для крупного (фракция 10-14), м. куб	3,7
для мелкого (фракция 4-6), м. куб	2,2
Подача щебня	два шнековых транспортера



МРД-5944-10

Тип	Машина для ремонта а/дорог методом пневмонабрызга
Шасси	КАМАЗ 65115
Объем кузова для щебня, м. куб	6
Подача щебня	два шнековых транспортера
Емкость для эмульсии, л	1400
Радиус работы, мм	4500
Автономный двигатель	HATZ



TK-100

Тип	Термоконтейнер для асфальта
Объем контейнера, м. куб, не более	5
Полный вес, кг, не более	13500
Блок контроля и поджога газа	4
Количество газовых баллонов 50л	2
Тип контейнера	Однокамерный
Число оборотов шнека	0-35 об/мин
Тип подогрева	Газовая горелка, с автоматическим управлением



MRD-594410

Тип	Машины для ремонта а/дорог литым асфальтом
Шасси	КАМАЗ-65115
Система перемешивания	вертикального типа
Вместимость бункера, л	не менее 3650
Масса перевозимого материала, т	не менее 9
Подогрев	автоматическая дизельная горелками 1x40 кВт
Привод оборудования	HATZ Silent Power pack, 21,6 кВт



МРД К40

Тип	Машины для ремонта а/дорог литым асфальтом
Шасси	КАМАЗ-65201
Система перемешивания	горизонтального типа
Вместимость бункера, л	не менее 8000
Масса перевозимого материала, т	не менее 19
Подогрев	автоматическими дизельными горелками 2x40 кВт
Привод оборудования	автономный двигатель HATZ Silent Power pack, 21,6 кВт



МДС-5944

Тип	Автогудронатор
Шасси	КАМАЗ 65115
Тип разбрызгивающей рампы	30UCR
Общее кол-во форсунок, шт	32
Кол-во складных форсунок, шт	16
Ширина обрабатываемой поверхности, мм	500
Ширина отгиба арматуры, м	2,5



АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ УСТАНОВКИ

Асфальтобетонные смеси для дорожного строительства производятся на асфальтобетонных заводах (АБЗ) и доставляются до места ремонта или строительства дороги самосвалами или специализированными термоконтейнерами с подогревом. Установка смешивает минеральные материалы: щебень, песок и минеральный порошок, для скрепления материалов в смеси используют различные вяжущие материалы, основой которых является нефтяной битум. В зависимости от типа производимой смеси, в качестве вяжущего материала может использоваться как битум без полимерных добавок (черный битум), так и полимерно-битумное вяжущее (ПБВ).

Группа компаний АО «Коминвест-АКМТ» предлагает линейку мобильных асфальтобетонных заводов Automatic производительностью от 100 тонн/ч. В 2018 году специально для российских потребителей нашим конструкторским бюро был разработан асфальтобетонный завод ДС-1600 с максимальной производительностью 128 тонн в час.



ДС-1600 (созданный по теме НИОКР МПТ МАБУ-80) является асфальтобетонным заводом циклического типа производительностью 128 тонн/час. Он позволяет изготавливать все основные виды асфальтобетона, щебеночно-мастичного асфальтобетона, литого асфальтобетона для автомобильных дорог и аэродромов. ДС-1600 имеет конструкцию контейнерного типа. Основная задача разработки этой конструкции – быстрое и легкое перемещение завода. К тому же, перед проектировщиками стояла задача разработать простую и понятную конструкцию, а также облегчить возможное последующее подключение дополнительных модулей. Ниже приведены некоторые примеры решений этих задач:

- все модули завода выполнены в габаритах стандартных морских контейнеров 40фт. и 20 фт. Это позволяет осуществлять перевозку завода морским, железнодорожным и автомобильным транспортом как контейнерные перевозки, упрощает перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- опоры имеют телескопическую конструкцию, отдельная транспортировка не требуется;
- площадки обслуживания и поручни, в основном, крепятся на петлевых соединениях и складываются для транспортировки;
- система автоматического управления позволяет контролировать и оперативно изменять все рабочие процессы во время работы, а также выдавать отчеты по итогам работы;
- при достаточной несущей способности грунта бетонные фундаменты не требуются, достаточно стальных плит или перемещаемых бетонных плит, расположенных под опорами модулей;
- минимизировано количество съемных элементов;
- наиболее подверженные износу поверхности агрегатов выполнены из износостойких материалов;
- дозировка инертных материалов, добавок и битума непосредственно перед смесителем обеспечивают полное соответствие заданному рецепту асфальтобетонной смеси;
- возможность дополнения конструкции завода системой использования переработанной асфальтовой крошки (Рециклинга).

Размещение	В контейнерных рамах
Тип действия	Циклический
Привода исполнительных механизмов	мотор-редукторы NORD
Система Управления	Siemens AG
Пневмосистема	SMC
Холодный дозатор	
Количество бункеров	4 шт + (4 шт опция)
Объем одного бункера	11 м ³
Сушильный барабан	
Диаметр барабана	1850 мм
Длина цилиндра	7000 мм
Производительность	128 т/ч при влажности материала 3% 101 т/ч при влажности материала 5% 84 т/ч при влажности материала 7%
Горелка AMO BURNER	дизель/природный газ
Топливные насосы	винтовые Kral
Горячий элеватор	
Высота подъема	14 м
Привод	Иносостойкая цепь повышенной прочности
Приводные колеса, нижние подшипники	Износостойкие, необслуживаемые

Грохот	
Количество просеиваемых фракций	5 шт
Площадь отсева	12.5 м ²
Модуль горячих карманов	
Количество бункеров	5 шт
Общий объем	20 м ³
Модуль смесителя	
Тип смесителя	двухвальный лопастной
Размер порции	1600 кг
Материал брони и лопаток	NIHard
Насосные станции подачи битума	Tapflo
Бункер готовой смеси	
Объем	34+34 м ³
Количество бункеров	2 шт
Силос минерального порошка	
Объем	30 м ³
Дозирующее, фильтрационное оборудование	WAM
Модуль фильтрации	
Материал рукавов	Nomex 400 г/м ²
Метод очистки	Автоматическая продувка обратным потоком
Вентилятор	Центробежный Ferrari



АМО 120 CM

Асфальтовый завод контейнерного размещения

Производительность, т/ч	160 при 3% влажности 120 при 5% влажности
Число бункеров	4
Объем бункера, куб. м	9
Диаметр сушильного барабана, мм	2000
Мощность горелки, мВт	11
Привод барабана, кВт	4x11
Площадь фильтрации, кв. м	500
Замес, кг	3000



АМО 160 CM

Асфальтовый завод контейнерного размещения

Производительность, т/ч	160 при 5% влажности
Число бункеров	4
Объем бункера, куб. м	9
Диаметр сушильного барабана, мм	2200
Мощность горелки, мВт	12,4
Привод барабана, кВт	4x15
Площадь фильтрации, кв. м	600
Замес, кг	3000



АМО 160/200 SM

Производительность, т/ч	160/200
Число бункеров	Стандартно: 4 секции. Опционально: любое число секций
Объем бункера, куб. м	9, 12 и 15
Диаметр сушильного барабана, мм	2250/2350
Мощность горелки, мВт	12,4/15,5
Привод барабана, кВт	4x15,0
Площадь фильтрации, кв. м	620/730
Замес, кг	3000



АМО 240/300 SM

Производительность, т/ч	240/300
Число бункеров	Стандартно: 4 секции. Опционально: любое число секций
Объем бункера, куб. м	9, 12 и 15
Диаметр сушильного барабана, мм	2500/2800
Мощность горелки, мВт	18,4/22,5
Привод барабана, кВт	4x18,0/ 4x22,0
Площадь фильтрации, кв. м	840/1200
Замес, кг	4000



КАМАЗ
КОМПАКТ

поворотный барабан с
автоматическим укладчиком
(4 ТБФ)



и объемом 5000 л



модульная конструкция



объем бака 5000 л

мощность насоса 22 кВт

поворотный барабан с
автоматическим укладчиком
4 ТБФ

TBT
transporte

P 127 AP 199

КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ

Каналопромывочные машины применяются для профилактической очистки от плотных отложений городских водосточных и канализационных сетей с трубами диаметром 100–2500 мм, а также для ликвидации аварий в случае засора сетей. Плотные отложения в канализационных сетях размываются водой с помощью гидродинамического струйного оборудования под высоким давлением и затем транспортируются к колодцам и отстойникам, откуда извлекаются для дальнейшей утилизации с помощью вакуумного оборудования. Инновационный подход к конфигурации машин позволяет собрать модель любого уровня от самых простых илососов до машин с регенерацией и вакуумных погрузчиков. Исходя из задач заказчика, возможны нестандартные исполнения спецтехники, например, установка оборудования на мультилифт или для железнодорожных вагонов, а также специальные исполнения для суровых климатических условий.



КПМ-8000

Объем водяных баков, л	8000
Производительность насоса ВД, л/мин	250
Давление насоса ВД, бар	250
Длина промывочного шланга, м	120
Диаметр промывочного шланга, дюйм	1
Длина дополнительного шланга, м	40
Толщина стеновых панелей, мм	50
Шасси	КАМАЗ-53605
Колесная формула	4X2
Двигатель	Cummins ISB6.7e4 300
Экологическая норма	Евро 4
Мощность двигателя	298 л. с.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная термоизоляция, возможность эксплуатации при отрицательных температурах
- Большой запас чистой воды для продолжительной работы без дозаправки
- Высокая производительность и надежность водяного насоса, обслуживание трубопроводов диаметром до 1200 мм, работа с различными типами отложений
- Предохранение насоса ВД от повреждений
- Обслуживание продолжительных дистанций трубопровода без перемещения машины
- Безопасная и эффективная конструкция, удобство эксплуатации для оператора
- Компактность, маневренность, возможность эксплуатации в ограниченном пространстве
- Широкий перечень вспомогательного оборудования



Катушка ручная с
водяным пистолетом ВД



Емкости для воды
объемом 8 м³



Водяной
насосный фильтр



Выдвижная
поворотная
рама с барабаном



Вспомогательная
катушка на 40 м



Водяной
заправочный фильтр



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

Одна из задач коммунальных служб - организация вывоза мусора. Транспортировка отходов для последующей утилизации осуществляется мусоровозами с различными вариантами загрузки и механизмами для уплотнения мусора и последующей его выгрузки.

Мусоровозы имеют вместительный бункер для приема отходов и гидравлический привод для выгрузки мусора из кузова. При этом возможна как механизированная загрузка мусора, так и ручная.

Мусоровозы имеют различную тоннажность и объем грузового отсека. Наиболее доступными являются мусоровозы объемом до 10 куб. м. на шасси ЗИЛ или ГАЗ.

Мусоровозы средней тоннажности монтируются на шасси МАЗ и КамАЗ с колесной формулой 4×2. Они сочетают относительно небольшие габариты с значительным объемом грузового отсека.

Когда необходима транспортировка большого объема отходов, используются большегрузные мусоровозы 6×4. Их конструкция позволяет грузить баки объемом 0,2-1,1 куб. м. или контейнеры «лодочка» объемом до 7 куб. м. Коэффициент уплотнения доходит до девяти.



МСТ-16 ПН БУЛЬДОГ

Тип	Большегрузный мусоровоз с задней загрузкой
Шасси	Камаз 53605-А5
Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, куб. м	16
Система прессования	Верхняя прессующая и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	12000



МСТ-19 ПН БУЛЬДОГ

Тип	Большегрузный мусоровоз с задней загрузкой
Шасси	Камаз 6580Э
Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, куб. м	18,5
Система прессования	Верхняя прессующая и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	33000



МСТ-22 ППН БУЛЬДОГ

Тип	Большегрузный мусоровоз с задней загрузкой
Шасси	MAN TGS 33.360
Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, куб. м	21,0
Система прессования	Верхняя прессующая и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	до 6
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	33000



МСТ К23.02

Тип	Мусоровоз с боковой загрузкой
Тип загрузки	Боковая
Объем кузова, куб. м	12,0
Система прессования	Верхняя прессующая и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной
Полная масса, кг	12000



Мосолов Николай

АКМТ
КОМИНВЕСТ

СЕРВИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Первоочередной задачей АО «Коминвест-АКМТ» является забота о своих клиентах и предоставление им качественного и оперативного сервисного обслуживания. Все сервисные центры компании оснащены самым современным оборудованием. Прекрасно подготовленные специалисты быстро, качественно и недорого помогут устранить неполадки в Вашей технике.

Мы выделяем серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ. Мы обеспечиваем сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта, финансируем приобретение новых технологий для ремонта и диагностики.

МЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ:

- Ввод новой техники в эксплуатацию.
- Заключение договоров на гарантийно-сервисное сопровождение.
- Проведение технического обслуживания (ТО) после обкатки.
- Гарантийный и постгарантийный ремонт.
- Проведение внеплановых (срочных, аварийных) ремонтов по разовым заявкам потребителя.
- Оценка технического состояния техники.
- Планово-предупредительная диагностика состояния оборудования в местах эксплуатации.
- Диагностика и ремонт неисправностей гидро-, пневмо- и электросистем.
- Ремонт дизельных двигателей, трансмиссий, ходовой части.
- Ремонт ДВС

cominvest-akmt.ru
8-800-700-212-2



ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

8-495-212-212-2 Москва и МО
8-800-700-212-2 Для звонков по России (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

111539, Москва, ул. Реутовская, д. 7б

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РОССИИ И СНГ

г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Набережные Челны, г. Самара, г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Хабаровск,
г. Тула, г. Новосибирск, г. Челябинск, г. Краснодар, г. Иркутск, г. Астана, г. Кишинев