

ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!



**ЛИНЕЙНЫЕ
МАСТЕРСКИЕ
(КУНГИ)**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Шасси – КАМАЗ-43114-1015-15 (260 л.с., спальное место, лебедка механическая, два бензобака, задний фаркоп для прицепа).
- Двигатель – дизельный
- Колесная формула – 6x6
- Салон пассажирский, перевозка бригады 4-5 человек
- Число спальных мест, не менее 6
- Тепло-шумоизоляция салона, двойные стеклопакеты
- Вентиляционный люк
- Бытовой блок
- Грузовой отсек с контейнерами для хранения оснастки
- Отсек для хранения ЛВЖ вне салона
- Связь салона с водителем. Оборудовать бригадный автомобиль двухсторонней связью «кабина-фургон».
- Теплоизолированный фургон из панелей типа «сэндвич» устанавливается непосредственно на раму автомобиля, пол фургона выполнен с арками для колес.
- Фургон должен иметь пассажирский и грузовой отсеки, разделенные перегородкой с дверью. Для входа в грузовой отсек на задней стенке фургона должна быть предусмотрена полуторная дверь. Для входа в пассажирский отсек должна быть предусмотрена дверь по правому борту фургона. Двери для входа (выхода) в фургон должны иметь замки, запираемые ключом снаружи фургона, а также защелки с поворачивающейся ручкой.
- Запасное колесо должно находиться сзади фургона.
- Для предотвращения механических повреждений при езде по лесу и местности покрытой кустарником внешнюю электропроводку автомобиля выполнить с защитой от механических повреждений (проводка не должна провисать), а крепление задних фонарей усиленным (жестким).
- В фургоне выполнить электропроводку и освещение на 24 и 220 В. Электропитание на напряжение 24 В выполнить от электрооборудования автомобиля. Для электропитания на напряжение 220 В в левом заднем углу грузового отсека предусмотреть вводной кабель длиной 1 м с вилкой для подключения к электростанции.

АВТОМОБИЛЬ

ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК

- Пассажирский отсек должен быть выполнен по аналогии с ж/д пассажирским купе и иметь нижние сертифицированные сиденья на 4-5 человек и верхние спальные места. Всего спальных мест пассажирский отсек должен иметь не менее 6. Под нижними сиденьями должны быть места для хранения личных вещей.
- В пассажирском отсеке возле входной двери в правом переднем углу должен быть шкаф с полками для приборов, аптечки, защитных касок и др. Шкаф должен иметь запорное устройство поворотного типа, без ключа.
- В пассажирском отсеке должно быть два окна (с правого и левого борта фургона). Окно левого борта должно откидываться в вертикальной плоскости и иметь фиксатор с несколькими положениями откидывания окна. Окно правого борта может быть глухим и располагаться в дверях.
- В пассажирском отсеке на передней стене между шкафом и сидением установить две вешалки-крючка для спецодежды. В пассажирском отсеке на стене по правому борту между входной дверью и перегородкой установить пять вешалок-крючков для спецодежды.
- В пассажирском отсеке возле стола установить двойную розетку на 220 В.
- Для вентиляции пассажирского отсека в перегородке под потолком установить вытяжной вентилятор на 24 В, а внизу двери между отсеками вентиляционное отверстие.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

- В грузовом отсеке на расстоянии 0,35-0,4 м от потолка по левому и правому борту установить по два глухих окна (стеклопакет 0,5 x 0,3 м).
- Вдоль левого борта (от задней стенки до перегородки) на расстоянии 0,35 м от потолка установить полку (глубина 0,4-0,5 м). На полке предусмотреть бортик высотой 5-8 см и шесть вертикальных (от потолка до полки) съемных резиновых перемычек (аналог крепеж бачка омывателя и расширителя в отечественных легковых автомобилях) для предотвращения падения предметов с полки.
- На задней и передней стенке грузового фургона на высоте 1,7 м от пола установить вешалки-крючки для стропов и канатов соответственно 5 (на длине 30 см) и 20 шт. (на длине 1,2 м).
- На передней и боковых стенках по левому и правому борту на высоте 1 м от пола установить соответственно три, шесть и шесть петель для закрепления груза к стене.
- На левой (половинчатая дверь) створке задней двери предусмотреть места крепления лома и штыковой лопаты.
- На задней стенке под потолком установить закрывающееся вентиляционное отверстие, для вентиляции фургона.
- В левом переднем углу грузового отсека на высоте 1 м от пола установить двойную розетку на 220 В.





ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Телефон: 8-495-212-212-2 Москва и МО
8-800-700-212-2 Регионы
(звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

111123, Россия, Москва, ул. Плеханова, 4а
Телефон: 8-495-212-2122

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111141, Россия, Москва, 2-я Владимирская, 62а
Телефон: 8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

В ЦЕНТРАЛЬНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2
г. Тула, тел.: +7 (961) 265-99-89
248009, Россия, г. Калуга, Грабцевское шоссе, д. 47
г. Калуга, тел.: +7 (961)121-23-08

В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
196158, Россия, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 23, к. 2, лит. А
г. Санкт-Петербург, тел.: +7 (812) 600-44-51
160035, Россия, г. Вологда, Пречистенская наб., д. 34
г. Вологда, тел.: +7 (961) 800-08-68

В ПРИВОЛЖСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
603011, г. Нижний Новгород, ул. Чонгарская, д. 28А, офис 2
г. Нижний Новгород, тел.: +7 (831) 217-02-63
443051, г. Самара, Ракитовское шоссе, стр. 3
г. Самара, тел.: +7 (846) 958-13-66
420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209
г. Казань, тел.: +7 (843) 211-50-05
420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24) офис 47
г. Набережные Челны +7 (8552) 39-53-50
450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7
г. Уфа, тел.: +7 (961) 355-59-68

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12
г. Хабаровск, тел.: +7 (4212) 46-60-22

В СИБИРСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
630049, Россия, г. Новосибирск, ул. Станционная, 15/2, офис 4
г. Новосибирск, тел.: +7 (383) 233-89-33

В УРАЛЬСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709
г. Челябинск, тел.: +7 (351) 225-15-56

В ЮЖНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»
350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50
г. Краснодар, тел.: +7 (861)210-80-04

В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ СЗАО «КОМИНВЕСТ АЛЬЯНС»

222811, Беларусь, г. Марына Горка, ул. Чапаева, 15
г. Марына Горка, тел.: +375 (29) 558-51-32

В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН ТОО «КОМИНВЕСТ КАЗАХСТАН»

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405
г. Астана, тел.: +7 (7172) 79-31-86

В УКРАИНЕ ТОВ «КОМИНВЕСТ УКРАИНА»

03151, Украина, г. Киев, ул. Молодогвардейская, д.20А, офис 207-209
г. Киев, тел.: +380 (44) 455-94-55

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА ООО «Авто-Презент»

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1
г. Кишинев +373 (22) 85-52-52
+373 (22) 85-52-54

ПРОИЗВОДСТВО КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ:

На сегодняшний день ЗАО «Коминвест-АКМТ» – это один из крупнейших производителей коммунальной и дорожной техники с серьезным инженеринговым потенциалом, сервисный центр, оснащенный современным диагностическим оборудованием, и главная движущая сила – профессионалы высокой квалификации, работающие на рынке спецтехники не один десяток лет.

Компания является акционером Тосненского механического завода (ТОМЕЗ), производящего комбинированные дорожные машины.

В настоящее время компанией ЗАО «Коминвест-АКМТ» освоено серийное производство более 50 видов техники и оборудования для коммунальной и дорожной отраслей! Среди ключевых моделей: подметально-уборочные машины, комбинированные дорожные машины (КДМ), распределители реагентов, снегоуборочные машины, оборудование и машины для ремонта дорог, косилки, многофункциональные машины и много другое.

Навесное оборудование монтируется на доработанные автомобильные, тракторные и специальные шасси, как отечественного, так и иностранного производства. Марка выбираемого шасси зависит от предпочтений заказчика. Это может быть шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, Mercedes-Benz, FUSO, MAN, Scania, VOLVO, IVECO, Renault, DAF, Isuzu и другие.

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА:

Доказанный временем факт – высокий уровень продаж напрямую зависит от высокого уровня сервиса. Руководство компании ЗАО «Коминвест-АКМТ» выделяет серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ, обеспечивая сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта спецтехники и оборудования, финансируя приобретение новых технологий для ремонта и диагностики. На территории практически всех субъектов РФ находятся сервисные центры, выездные сервисные бригады и региональные склады запчастей: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар, Махачкала, Казань, Самара, Нижний Новгород, Челябинск, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Владивосток. Также открыты сервисные центры на территории стран СНГ, в республиках: Беларусь (Минск), Казахстан (Астана, Алма-Ата), Армения (Ереван).

КОНСАЛТИНГ:

Специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ», предлагают своим клиентам комплексные решения поставленных задач! Маркетинговая служба проводит исследования и предлагает готовые решения по комплектованию технического парка машин для различных нужд: будь то необходимость содержания улиц и дорог, парковых зон и придомовых территорий в зимний и летний периоды; будь то ремонт или строительство дорог, либо организация дорожной инфраструктуры! Клиентам предлагается техническое и экономическое обоснование проектов, поставка спецтехники и постоянное сервисное сопровождение с обязательным обеспечением запчастями.



http://twitter.com/cominvest_akmt



<http://www.facebook.com/cominvest.akmt>



<http://www.youtube.com/user/KominvestAKMT>

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА
СПЕЦТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ
СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**