



Производство
Поставка
Сервис спецтехники



УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН



ДОРПОЛИМЕР

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ «КОМИНВЕСТ-АКМТ»



20 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ
НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И СНГ



СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ ПО ВСЕЙ
РОССИИ (ОТ КАЛИНИНГРАДА
ДО ВЛАДИВОСТОКА), А ТАКЖЕ
В СТРАНАХ СНГ.



СОБСТВЕННЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ
В МОСКВЕ, ПОДМОСКОВЬЕ,
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.



КОНЦЕНТРАЦИЯ КАПИТАЛА
И УВЕЛИЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ
В НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Краткая справка по истории компаний «Ямалгазстрой» и «ДорПолимер».

Компания «Ямалгазстрой» занимается развитием систем рециклинга с 2004 года и ведет свою деятельность в Уральском федеральном округе, на территории ЯНАО и ХМАО, Тюменской области;

Компания разработала концепцию полной утилизации автомобильных шин и резинотехнических отходов с использованием мобильных комплексов утилизации шин (патент №101388 от 08.08.2010) и реализовала ее, создав первые предприятия по заготовке и начальной переработке изношенных шин.

Комплексы позволяют вести переработку утильных шин в любом городе.

Компания «Ямалгазстрой» лауреат Премии министра природных ресурсов и экологии г. Трутнева Ю.П., в номинации «Природоохранные технологии» за проект «Переработка отработанных автомобильных шин в условиях Крайнего Севера» 2008 года.

Компания «Ямалгазстрой» внесена в реестр (№ 121-0 от 16.11.2011 г.) субъектов инновационной деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе с проектом «переработка отработанных автопокрышек на территории ЯНАО с последующим выпуском модификатора асфальтобетона на основе высокоактивной резиновой крошки.

В 2010 г. компания «Ямалгазстрой» образовала предприятие «ДорПолимер» для ведения практической работы по реализации проектов комплексов, перерабатывающих изношенные автомобильные шины.

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Описание экологической проблемы

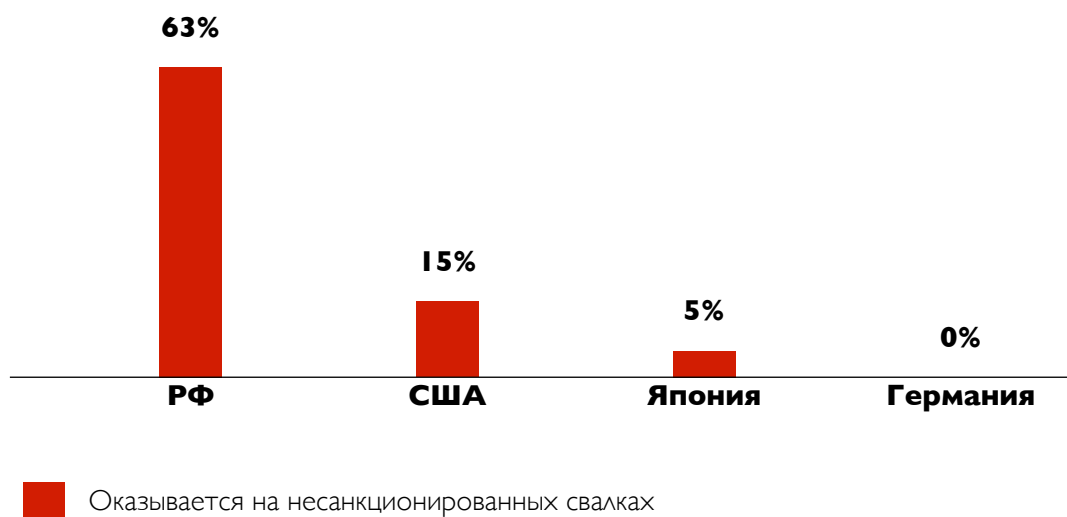


По оценкам экспертов в **2012** году на территории РФ образовалось более **700** тыс. тонн отработанных автомобильных шин. Из них:

- Утилизируются не более **17 %**;
- Сжигаются порядка **20 %**;
- Оказывается на несанкционированных свалках **63 %**.

Отработанные автомобильные шины являются отходами IV класса опасности и подлежат обязательной утилизации/переработке. Эксперты прогнозируют рост производства автомобильных шин в **1,7 - 1,8** раз до **2030** г. Нерешенная экологическая проблема их утилизации еще более обострится.

В то же время захоронение отработанных автопокрышек можно приравнять к уничтожению ресурсов, т.к. шины являются источником ценного вторичного сырья и мировой опыт убедительно показывает рост их переработки. В Германии, Франции, Швеции, Австрии, Великобритании, Финляндии, Дании, а также в Польше и Словакии энергетический и сырьевой потенциал отработанных автомобильных шин используется полностью.





В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

На сегодняшний день в Российской Федерации рынок вторсырья, получаемого из переработанных шин, только формируется.

Существующие перерабатывающие предприятия как правило малой мощности. При их создании и территориальном размещении не учитывались в полной мере такие факторы, как объемы образования отходов шин и объемы потребления продуктов их переработки.

Практически не применяются современные передовые отечественные и зарубежные технологии глубокой переработки шин, вследствие чего получаемая резиновая крошка (доля в продуктах переработки составляет 60-65%) имеет низкое качество и высокую себестоимость. Использование такой крошки в качестве вторсырья при производстве новой продукции затруднено или невозможно.

МИРОВАЯ ПРАКТИКА

Наблюдаются устойчивые тенденции повышения спроса на качественные резиновые порошки с активной поверхностью, получаемые при глубокой переработке шин.

Доля использования порошков как вторсырья составляет:

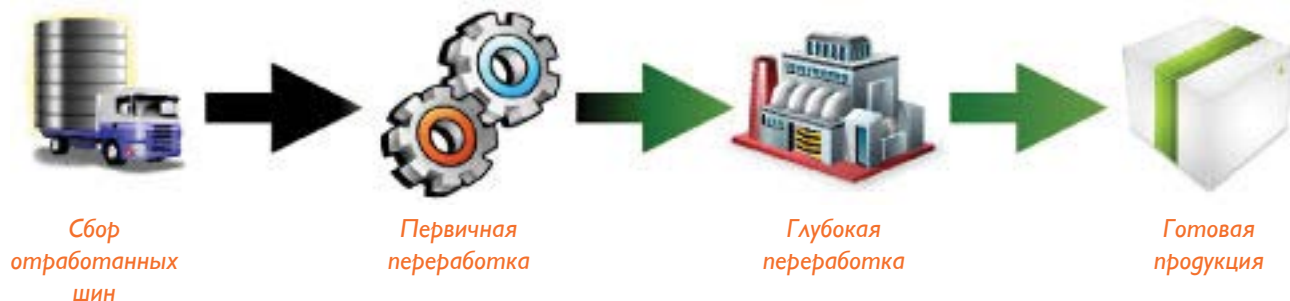
- новые шины - **до 10%** в протекторе;
- резинотехнические изделия - **до 25%**;
- кровельные и изоляционные материалы - **до 40%**;
- автомобильные коврики и подошвы для обуви - **от 10 до 100%**.

Одним из основных направлений использования резиновой крошки и порошка в больших объемах в Евросоюзе и США является его применение в дорожном строительстве путем растворения в битуме или добавки в асфальтобетонную смесь в чистом виде - так называемые «резиновые» асфальты.

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Предлагаемое решение

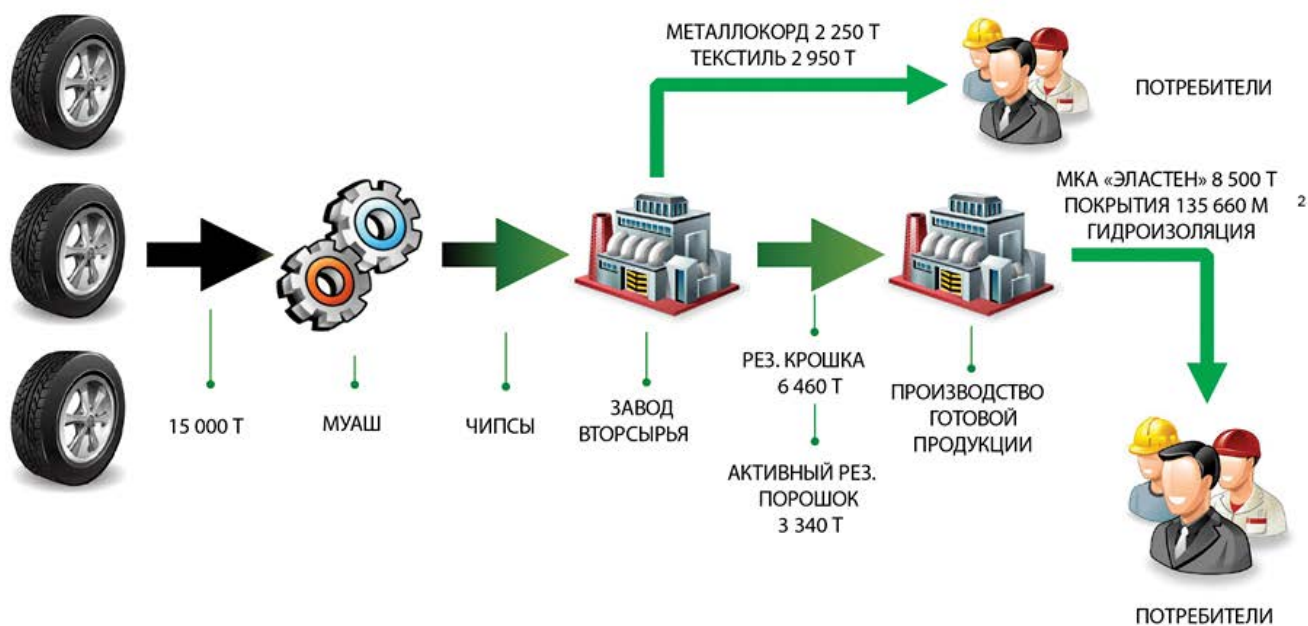
Производственно-территориальный комплекс с полным технологическим циклом утилизации, мощностью 15 000 тонн в год по сырью



Предлагаемый подход и применяемые организационно-управленческие, технологические и технические решения обуславливают инновационность и уникальность проекта.

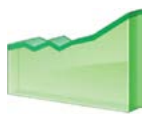


Организационная схема комплекса



УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Цели, которые позволяет достигнуть проект



ЭКОНОМИКА:

Обеспечить экономическую привлекательность переработки изношенных шин за счет 100 % использования получаемого вторичного сырья;

Создать проект территориально – производственного комплекса как типового по утилизации изношенных автомобильных шин в рамках создания в РФ индустрии по переработке отходов.



СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА:

Создать новые рабочие места;

Исключить бюджетные расходы на ликвидацию стихийных и несанкционированных свалок.



ЭКОЛОГИЯ:

Улучшить экологическую обстановку в регионе;

Расчистить уже образовавшиеся свалки автопокрышек и наладить эффективную систему сбора использованных автомобильных шин.

Пилотный проект

Реализован предприятием «ДорПолимер» в партнерстве с российскими компаниями «Астор», «ЯмалГазСтрой» и «Эко-Изол-Технологии» при технической поддержке компании «КАНЛ».



ДЕЙСТВУЮТ:

Мобильные автономные комплексы по первичной переработке шин;

Предприятие по производству активного резинового порошка;

Предприятие по производству полимерного кровельного и гидроизоляционного материала «КИ»;

Завод в Московской области по выпуску модификатора «МКА Эластен» с производственной мощностью 5 000 тонн в год.



ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ:

ФДА Росавтодор и ГК Автодор согласовало практическое применение модификатора МКА «Эластен» в дорожном строительстве.

Проведена укладка дорожного полотна с применением модификатора на автодорогах федерального и регионального значения в Московской, Челябинской, Тюменской, Ульяновской областях.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:

8-495-212-212-2 Москва и МО
8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

111123, Россия, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4а

8-495-212-212-2

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111141, Россия, г. Москва, ул. 2-я Владимирская, д. 62а

8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2
241000, г. Брянск, ул. Дуки, д. 80

+7 (961) 265-99-89
+7 (4832) 64-72-67

В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

195027, Санкт-Петербург, Якорная улица, д. 14, корп. 3, лит. А

+7 (812) 600-44-51

В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

603028, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д.5, офис 301
г. Самара, Промышленный район, ул. Губанова, д. 3, офис 514
420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209
420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24)
450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7

+7(831) 217-02-63
+7 (846) 202-27-71
+7 (843) 211-50-05
+7 (8552) 39-53-50
+7 (961) 355-59-68

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12

+7 (4212) 46-60-22

В СИБИРСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 33а

+7 (383) 233-89-33

В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709

+7 (351) 225-15-56

В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50, офис 405

+7 (861)210-80-04

В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ

АР Крым, Симферопольский р-н, с. Мирное, улица Евпаторийская, 61А

+7 (800) 700-21-22

В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

222811, Беларусь, г. Марьино Горка, ул. Чапаева, 15

+375 (29) 558-51-32

В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405

+7 (7172) 79-31-86

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1

+373 (22) 85-52-52
+373 (22) 85-52-54

