



Производство
Поставка
Сервис спецтехники

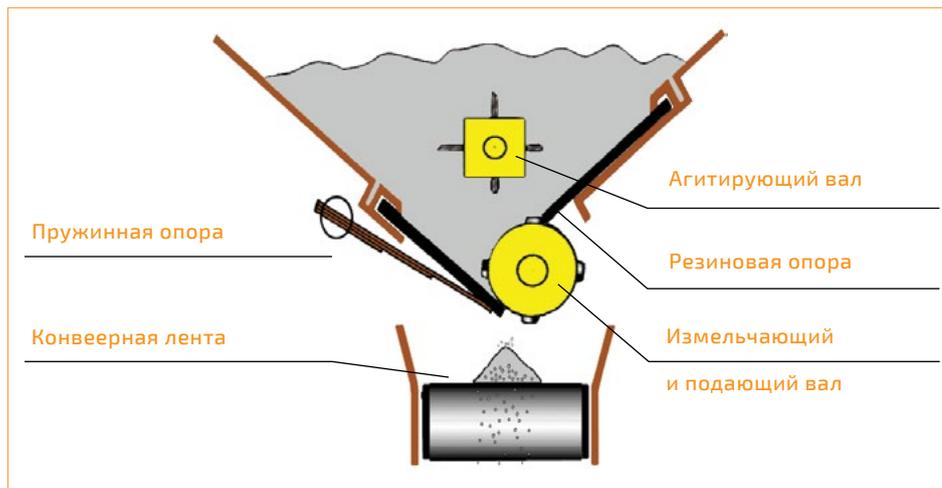


РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ
РЕАГЕНТОВ



ПРИНЦИП ЕРОКЕ

ПРИНЦИП РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ЕРОКЕ - ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ РАБОТЫ С ЧИСТЫМИ ХЛОРИДАМИ (СОЛЬЮ).



ТОЧНОСТЬ ВЫБРАННОЙ СТЕПЕНИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Конструкция оборудования ЕРОКЕ предусматривает решение таких возможных проблем, как попадание крупных примесей в бункер (см. выше).

На обычных транспортерах даже камень диаметром 5 см может заблокировать выход материала и снизить его подачу до 15%.

Основные проблемы шнековых и обычных транспортерных распределителей:

- центр тяжести смещается назад при опустошении бункера
- большая нагрузка материала на ленту дает высокий пусковой момент
- сложно распределять все виды материалов (соль, песок, гравий)
- невозможно запустить машину с загруженным материалом для сервисных нужд

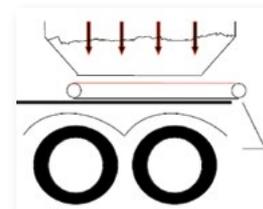
Основные преимущества принципа ЕРОКЕ:

- центр тяжести остается неизменным при полной загрузке и в процессе опустошения (сдвигается незначительно).
- материал не загружается непосредственно на транспортерную ленту
- оборудование может распределять все виды материалов
- возможность запуска машины с загруженным материалом для сервисных нужд.

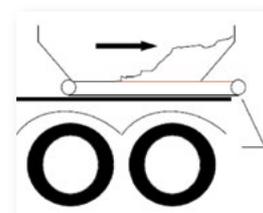
Принцип ЕРОКЕ с незагружаемой транспортной лентой гарантирует старт распределения без каких-либо проблем.

На ленте всегда находится одинаковое количество распределяемого материала благодаря синхронизации ленты и выводящего ролика.

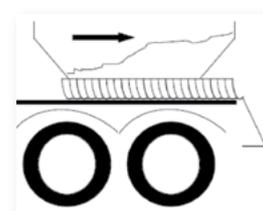
- низкий пусковой момент
- минимальный износ
- однородная подача материала
- дробление крупных кусков материала
- предотвращение «образования мостов» материала в бункере распределителя
- сохранение центра тяжести даже при опустошении бункера



Так выглядит процесс опустошения бункера ЕРОКЕ



Центр тяжести обычных транспортерных распределителей, у которых распределяемый материал непосредственно соприкасается с лентой, смещается назад при опустошении бункера



Аналогичную проблему имеют распределители со шнековым подающим механизмом

ПРИЦЕПНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

СЕРИЯ EpoMini



EpoMini 5

Тип:	ручной
Вместимость:	50 л.
Ширина распределения:	550 мм.
Общая ширина:	750 мм.
Масса:	30 кг.



EpoMini 20

Тип:	прицепной
Вместимость:	200 л.
Ширина распределения:	800 мм.
Общая ширина:	1065 мм.
Масса:	75 кг.

EpoMini - маленький эффективный распределитель. Применяется для замены ручного труда, при распределении ПГМ. Экономия более чем в 10 раз!

Механическая система подачи позволяет равномерно распределять противогололедные материалы, что невозможно при разбрасывании их вручную, с использованием подручных средств, таких как лопаты.

СЕРИЯ PM



PM 1,4 - приводится от ВОМ трактора.



PMW 1,4 - приводится колесом с автоматической системой прижима, которое вращается одним из задних колес трактора.



PMH 1,4 - приводится от гидравлической системы. Расход 15-30л./мин. при давлении 160 бар.



PM 14

Тип:	прицепной
Вместимость:	140 л.
Ширина распределения:	1010 мм.
Общая ширина:	1130 мм.
Масса:	92 кг.
Привод:	ВОМ

Распределители серии PM это простая и надежная навеска, которая идеально подходит для тротуаров, велосипедных дорожек, пешеходных улиц, площадей, парков и т.д. Распределитель монтируется на 3-х точечную подвеску, что, вкупе с малым весом и низким расположением центра тяжести не снижает маневренности.

СЕРИЯ ITM



ITM 35

Тип:	прицепной
Вместимость:	350 л.
Общая ширина:	1150 мм.
Ширина колеи:	1028 мм.
Масса оборудования:	1145 кг.
Минимальная ширина распределения:	780 мм.

ITM 60

Тип:	прицепной
Вместимость:	600 л.
Общая ширина:	1885 мм.
Ширина колеи:	1730 мм.
Масса оборудования:	1220 кг.
Минимальная ширина распределения:	1461 мм.

ITM 45

Тип:	прицепной
Вместимость:	450 л.
Общая ширина:	1435 мм.
Ширина колеи:	1290 мм.
Масса оборудования:	192 кг.
Минимальная ширина распределения:	1010 мм.

Модели серии ITM характеризуются наличием традиционной системы "принцип Epoke", которая состоит из активирующего вала, предотвращающего сводообразование и подающего вала. Поэтому оборудование может быть настроено на подачу, как минимального, так и максимального количества материалов.

Распределители серии ITM могут работать с песком, гранитной крошкой, мочевиной и другими ПГМ.

ПРИЦЕПНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

СЕРИЯ SKE

Серия SKE объединяет в себе 3 модели, которые идеально подойдут для зимнего ухода за велосипедными дорожками, пешеходными тротуарами и другими территориями.

Опции:

позволяет увеличить объем и дает возможность обрабатывать поверхность жидкими реагентами.



SKE 8

Тип:	прицепной
Вместимость:	0,8 м ³ .
Ширина распределения:	1008 мм.
Общая ширина:	1285 мм.
Ширина колеи:	790 мм.
Масса оборудования:	400 кг.

SKE 15

Тип:	прицепной
Вместимость:	1,25 м ³ .
Ширина распределения:	1390 мм.
Общая ширина:	1665 мм.
Ширина колеи:	1000 мм.
Масса оборудования:	600 кг.

SKE 20

Тип:	прицепной
Вместимость:	1,65 м ³ .
Ширина распределения:	1918 мм.
Общая ширина:	12195 мм.
Ширина колеи:	1530 мм.
Масса оборудования:	720 кг.

СЕРИЯ T

Серия T – профессиональные прицепные распределители для экологичного зимнего содержания дорог. Конструкция оборудования серии T соответствует самым строгим требованиям точности и равномерности распределения. Это является результатом постоянной работы, над уменьшением расхода соли. Уменьшение дозировки распределяемых материалов позволяет нейтрализовать негативное воздействие на окружающую среду, которую мы обязаны сохранить для будущих поколений.

TKB12-260

Тип:	прицепной
Вместимость:	1200 л.
Ширина распределения:	2200 мм.
Общая ширина:	2600 мм.
Масса оборудования:	670 кг.



SKE 15

Тип:	прицепной
Вместимость:	1,25 м ³ .
Ширина распределения:	1390 мм.
Общая ширина:	1665 мм.
Масса оборудования:	600 кг.

SKE 20

Тип:	прицепной
Вместимость:	1,65 м ³ .
Ширина распределения:	1918 мм.
Общая ширина:	12195 мм.
Масса оборудования:	720 кг.

КОМПАКТНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

СЕРИИ IGLOO

Igloo является компактным распределителем с ременной подачей. Оборудование приводится от гидравлики базового шасси или автономного двигателя. Igloo оснащается системой автоматического управления распределением.

IGLOO 52300

Модель 52300 отличается тем, что при постоянной скорости движения может варьировать дозировкой, независимо от ширины распределения.



Емкость бункера:	800 (+150, +300), 1100 (+300, +500), 1400 (+200, +600)
Ширина распределения:	1,5-6,5 м. в 10 ступенях по 0,5 м.
Общая ширина:	1500, 1600, 1600 мм.
Снаряженная масса:	575, 710, 750 кг.
Полная масса:	2200, 2800, 3500 кг.

ПРИЦЕП IGLOO

Прицеп IGLOO - это конвейерный распределитель, предназначенный для агрегатирования с трактором или пикапом.

Дополнительно оснащается системой смачивания, что сокращает расход соли на 30%.



Емкость бункера:	800-2000 л.
Снаряженная масса:	575, 710, 750 кг.
Полная масса:	2200, 2800, 3500 кг.
Дозировка соли	5-40 г./м ² (max. 200 кг./мин.)
Дозировка песка	30-240 г./м ² (max. 300 кг./мин.)
Система увлажнения	340, 450, 570 л.



IGLOO 52400

Модель 52400 отличается современным дизайном и возможностью использования большинства систем управления.



Емкость бункера:	800, 1100, 1400 л. + 150, 300, 500, 600 л. опционально
Ширина распределения:	1,5-6,5 м. в 10 ступенях по 0,5 м.
Дозировка соли	5-40 г./м ² (max. 200 кг./мин.)
Дозировка песка	30-240 г./м ² (max. 300 кг./мин.)

IGLOO для многофункциональных погрузчиков



НАВЕСНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ НА ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ SIRIUS AST S3800



Eroke Sirius - один из самых известных и надежных распределителей, он обеспечивает точную дозировку и очень простую систему работы. Дозировка и ширина распределения устанавливаются в процессе работы, независимо от скорости движения. В результате обеспечивается точно заданное распределение ПГМ на 1м², даже если в процессе работы изменяется ширина, асимметрия распределения или скорость движения.

Машины оснащаются системой смачивания, что автоматически уменьшает расход соли до 30%.

Распределитель поставляется в трех вариациях.

SW - с приводом от пятого колеса;

SH - с приводом от гидравлики базового шасси;

SE - с автономным двигателем.

Виды систем распределения ПГМ



Обычный диск.

Распределение твердых ПГМ, песка и смоченных ПГМ. Принцип: смачивание происходит в момент попадания ПГМ на распределительный диск.



Диск со смесительной камерой.

Распределение твердых ПГМ, песка и смоченных ПГМ. Принцип: смачивание ПГМ до выдачи на диск в специальной смесительной камере.



Двухдисковая система.

Распределение твердых ПГМ, песка и смоченных ПГМ. Данная конструкция позволяет значительно увеличить ширину распределения.

Характеристики Sirius	
Кузов:	3-9 м ³ .
Ширина распределения:	2-12 м.
Ширина распределения двухдисковой системы:	до 24 м.
Дозировка соли:	5-40 г/м ² .
Дозировка песка:	30-240 г/м ² .
Система смачивания:	7-30%

Системы управления

Erobasic

Erobasic простейшая система управления автоматическим распределением. Позволяет с пульта задавать дозировку, ширину и асимметрию распределения.



Eromaster III + Eromaster IV

Eromaster это Erobasic + сбор информации, GPS навигация и специальные функции. (В том числе ограничение доступа водителя к некоторым возможностям машины).



Eromaster X1

В стандартном исполнении оборудование комплектуется автоматической системой управления Eromaster IV или X1, которая позволяет производить настройку оборудования: "программировать" быстрые кнопки, независимо от скорости движения задавать дозировку и ширину распределения.

Также система позволяет осуществлять сбор информации и ограничивать доступ водителя к изменению настроек.

Виды приводов



Автономный дизельный двигатель.

Версия SE. Для обеспечения независимого от шасси распределения ПГМ и быстрой смены оборудования, распределители могут комплектоваться двигателем Lombardini. Автоматическая регулировка производится путем считывания информации с тахометра шасси.



Пятое колесо.

Версия SW. Запатентованное решение Eroke. Без применения автономного двигателя делает оборудование независимым от шасси. Колесо не чувствительно к качеству дорожного покрытия и автоматически регулирует давление на поверхность. Имеется встроенный тахометр.



Гидравлика шасси.

Версия SH. Возможна запитка оборудования от гидравлики базового шасси. Требования: независимый КОМ, подача 40-50 л/мин при давлении 170 бар (Мах подача 75 л/мин). Максимальная скорость распределения 60 км/ч.

НАВЕСНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ НА ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ SIRIUS COMBI AST 54902/54900

Комбинированный распределитель подходит, как твердых, так и для жидких реагентов. Возможна независимая работа с разными видами реагентов.

Sirius Combi приводится от пятого колеса, от гидравлики шасси или от автономного двигателя.

Распределение ПГМ основано на принципе Ероке, это обеспечивает точное распределение и универсальное использование независимо от скорости движения.

Возможность обработки поверхности твердыми и жидкими реагентами позволяет использовать полезные свойства оборудования Ероке на все 100%!



Combi 6 в 1!

- соль
- песок
- гранитная крошка
- смоченный материал
- жидкий реагент
- обработка жидким и твердым реагентом одновременно

Виды систем распределения ПГМ



Диск с распределением жидкого реагента S4900.

Диск с распределением жидкого реагента Combi. Распределение твердых ПГМ, а также жидких реагентов. Принцип: твердые и жидкие ПГМ имеют независимые системы распределения. Смачивание происходит в процессе распределения.



Рейка на диске S4902.

Диск+рейка для распределения жидкого реагента. Распределение твердых ПГМ, песка и смоченных реагентов.

Характеристики Sirius Combi	
Кузов:	3-9 м ³ .
Ширина распределения:	2-12 м.
Дозировка соли:	5-40 г./м ² .
Дозировка песка:	30-240 г./м ² .
Система смачивания:	7-30%
Емкость для жидких реагентов:	до 8 м ³ .
Ширина распределения жидкого реагента:	3-11 м.
Дозировка жидких реагентов:	10-80 мл./м ² .
Рабочая скорость	90 км/ч.

Система быстросъемности



Единственное оборудование, которое можно демонтировать с шасси не разгружая реагент. Чтобы подтвердить это мы провели тест с 24.5 тоннами материала.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ VIRTUS AST



Поливомоечная система JetPower



Характеристики

Вместительность цистерны: 7500, 10000, 12500, 15000 л

Ширина распределения: 3-11/4-12 м. (шаг 1м.)

Дозировка распределения: 10-80 мл./м2

Рабочая скорость до 90 км./ч

Возможна опция поливомоечная рейки и пистолета для мытья дорожных ограждений - JetPower

Максимальное давление 20 бар

Максимальная подача насосов 340 л/мин

Ширина обработки не менее 2500 мм

Типы форсунок



Веерные форсунок.

Веерные форсунок хорошо подходят для обработки пешеходных зон, аэропортов и дорог с низкой загруженностью.

Распыление происходит очень тонким слоем. Применяется на низких скоростях. При увеличении и уменьшении дозировки требуется переключение форсунок.



Реактивные форсунок.

Используются на шоссе и дорогах местного значения. Эффективны при большой интенсивности движения.

Требуется переключение одних форсунок на другие при изменении дозировки.



Форсунок «Спиратрон».

(с пружинным распылением)

Используются на дорогах местного значения, в городах и на кольцевых автострадах. Пружина, встроенная в форсунок, регулирует дозировку и давление жидких реагентов. Таким образом при больших скоростях распределение не чувствительно к ветру.

Быстроразъемная система



РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

МИНИ-РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

VIRTUS MINI AST.

В стандартном исполнении оборудование поставляется с шириной распределения 1,2 или 3 м.

Характеристики

Емкость бака:	750 и 4500 л.
Ширина распределения:	1-5,75 м.
Дозировка:	5-50 мл./м ² .
Скорость распределения:	0-40 км./ч.

Оборудование навешивается на шасси с полной массой не более 7,5 тонн. Привод - гидравлика шасси.



VIRTUS CITY AST.

В стандартном исполнении оборудование поставляется с шириной распределения 1,75 м.

Характеристики

Емкость бака:	750-6800 л.
Ширина распределения:	3-11 м.
Дозировка:	10-50 мл./м ² .
Скорость распределения:	0-90 км./ч.

Оборудование может быть смонтировано на шасси не более 12,5 тонн.

Привод - гидравлика шасси или автономный двигатель.



Система управления

В стандартном исполнении оборудование комплектуется автоматической системой управления Eromaster IV или X1, которая позволяет производить настройку оборудования: "программировать" быстрые кнопки, независимо от скорости движения задавать дозировку и ширину распределения.

Также система позволяет осуществлять сбор информации и ограничивать доступ водителя к изменению настроек.



ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА



В рамках программы модернизации производственных мощностей и линейки выпускаемой продукции, проходящей на Тосненском механическом заводе было подписано соглашение с датской фирмой «Ероке» о локализации на ОАО «ТоМеЗ» производства распределителей реагентов, которые на сегодняшний день по своим характеристикам являются одними из лучших в мире. По его условиям в 2012 предприятию была предоставлена лицензия на выпуск распределителей реагентов «Ероке», официальным названием которого в России стало - «ЭПОКА».

На сегодняшний день под брендом «ЭПОКА» выпускается несколько моделей техники, различающихся по шасси и объему контейнеров для хранения твердых или жидких реагентов.

Освоение и налаживание нового оборудования велось и ведется во взаимосвязи с датскими специалистами «Ероке», которые консультируют инженеров завода и оказывают помощь в его адаптации к серийным шасси ОАО «ТоМеЗ». Помимо этого инженерами завода осуществляется постоянная доработка и усовершенствование распределителей реагентов, чему способствует многолетний опыт, накопленный за время эксплуатации подобной техники.

Официальное название модели распределителя - «ЭПОКА»





Характеристики	ЭПОКА-5	ЭПОКА-7
Вместимость бункера	5 м ³ (возможно увеличение до 7 м ³)	7 м ³ (возможно увеличение до 9 м ³)
Тип привода для распределителя	гидравлика	гидравлика
Материал	сухой /предварительно увлажненный/ комбинированный	сухой /предварительно увлажненный/ комбинированный
Вместимость баков системы увлажнения	1830	2200
Соль	5 - 40 г/м ²	5 - 40 г/м ²
Песок	30 - 240 г/м ²	30 - 240 г/м ²
Ширина распределения	2-12 м	2-12 м



БУНКЕР

- Нижняя рама из 8 мм стали
- Бункер из 3 мм листа с покрытием цинкосодержащей краской
- Возможна разгрузка при полном бункере и полном баке для рассола (дополнительная рама не требуется)
- Усиленная сварная решетка бункера
- Диаметр прутка - 12 мм



ТРАНСМИССИЯ

- Ручное управление клапанами при неполадках
- Сенсоры обратной связи
- Простая конструкция



ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА



Сотрудничество между нашими компаниями несет ряд выгод не только для совместного бизнеса, но и для отечественного потребителя.

Муниципальные и частные предприятия, специализирующиеся на уборке территорий получают высококлассную современную технику

Значительное удешевление продукции и при сохранении европейского качества сборки, проходящей под постоянным контролем датских специалистов

Облегченный доступ к сервису и приобретению комплектующих, теперь нет необходимости заказывать их за рубежом

Возможность пользоваться разветвленной сетью сервисных центров ЗАО «Коминвест-АКМТ» на территории России и стран СНГ

По желанию заказчика презентации по предлагаемой техни-

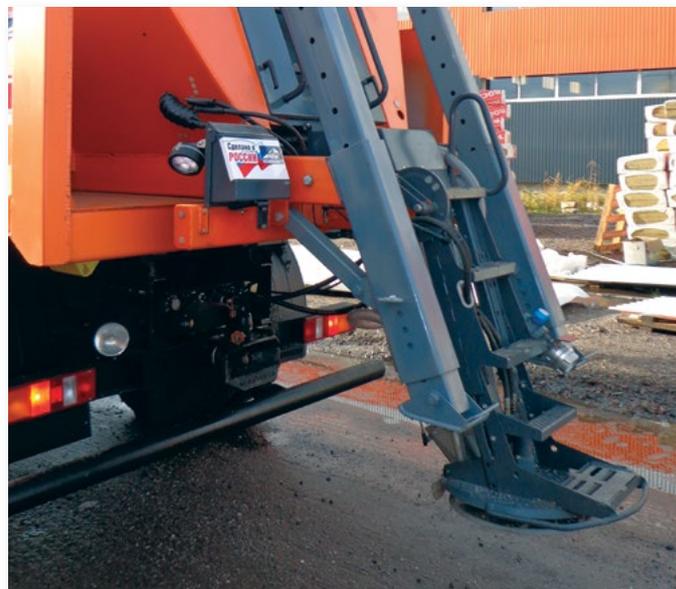
ке, демонстрации возможностей, обучение и консультации сервисной службой по вопросам эксплуатации, стоимости владения, техническому обслуживанию и т.д.

Гибкие финансовые инструменты по приобретению техники предлагаемые нашей компанией, такие как: лизинг, отсрочка и рассрочка платежей, кредитование, страхование.

Серийная установка систем глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS, позволяющих значительно снизить стоимость эксплуатации техники, в различных комплектациях, а также последующее сопровождение и обслуживание оборудования.

Поддержка региональной промышленности, создание новых рабочих мест

Развитие отечественного производства в целом благодаря освоению новых технологий.





Еромастер x1

Одновременно со стартом локализованного производства надежных отлично зарекомендовавших себя в работе распределителей реагентов Ероке, комбинированные дорожные машины, собирающиеся на заводе «Томез» стали комплектоваться последней разработкой наших партнеров – пультом дистанционного управления ЕроMaster X1. Новым прибором, специально спроектированным для обеспечения максимально простого, эффективного и безопасного контроля за работой оборудования серийно оснащается вся техника с оборудованием Ероке, которую Вы можете приобрести в ЗАО «Коминвест-АКМТ».

Разработка ЕроMaster X1 производилась командой профессиональных инженеров и дизайнеров в тесном сотрудничестве с пользователями. Это позволило добиться того, чтобы, благодаря созданию интуитивно понятного пользовательского интерфейса, новые пульта дистанционного управления Ероке отвечали всем требованиям к простоте и удобству управления. На основе этой конструкции было разработано программное обеспечение. Результатом стало появление на свет уникального унифицированного пульта дистанционного управления навесным оборудованием Ероке, в котором нашли свое воплощение самые современные технологии.

Отличительной особенностью разработки наших партнеров является семидюймовая сенсорная панель оснащенная цветным экраном с удобным и понятным системным меню, обеспечивающим возможность индивидуальной пользовательской настройки. Для достижения максимальной эффективности и безопасности во время работы, а также простоту обучения персонала все операции можно привязать к горячим клавишам, позволяющим контролировать работу оборудования в режиме реального времени одним нажатием нужной клавиши.

Кроме того, ЕроMaster X1 имеет средства поддержки без-



опасной регулировки ширины и симметрии распределения реагентов, а также ряд сервисных функций, таких как, например, коррекции по отношению к силе и направлению ветра. Все служебные задания доступны при помощи кнопок или "джойстика", способного обеспечивать тактильную передачу информации о состоянии оборудования и производимых операциях. Передача данных была упрощена и включают в себя больше возможностей: передача по GPRS, RS232 или USB.

На эргономике рукоятки ЕроMaster X1 стоит остановиться подробнее. Благодаря ей, оператор обладает возможностью получать не только визуальную информацию на дисплее, но и тактильную обратную связь с оборудованием. Это также означает, что водитель может полностью сосредоточиться на движении по дороге без необходимости постоянно следить за работающим распределителем реагентов, что позволяет повысить безопасность дорожного движения.

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА EPOSAT

Что такое Eposat?

Это система автоматического следования заданным параметрам распределения реагентов по маршруту движения, позволяющая:

- вкл/выкл распределение (твердые или жидкие реагенты);
- изменять дозировку (г./м². или мл./м².) реагентов;
- варьировать ширину распределения (м.);
- контролировать симметричность распределения;
- вкл/выкл проблескового маяка;
- вкл/выкл системы сбора информации;
- вкл/выкл системы с 5-м колесом.

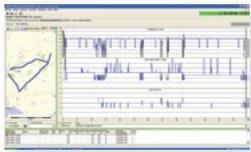
Почему нужен Eposat?

Обычный маршрут это 40-70 км. дорожного полотна или 2-3 часа работы. В среднем, за весь маршрут в характеристиках распределения происходит 150-250 изменений (ширина, симметрия и т.д.), а если распределитель работает в условиях города до 700 изменений. Среднее количество выездов за зиму 100-150.

Именно поэтому современный город выбирает EPOSAT.

Из чего состоит Eposat?

Програмное обеспечение.



Системное оборудование для установки на машину



Система автоматического управления распределением.



Маршрутный навигатор.



Системная плата.



Антенна GPS



Как работает Eposat?

Теоретически система Eposat работает по маршруту с точностью 1-5 м. На практике Eposat более точная система, потому что при работе она использует:

- GPS позиционирование;
- направление;
- дистанционирование;
- скорость (км./ч).



Перед зимним сезоном все маршруты записываются и машины готовятся к работе. Маршруты записываются непосредственно на машинах, однако также могут быть закачаны через GPS-симулятор, установленный на машине проверяющего или гл. инженера.

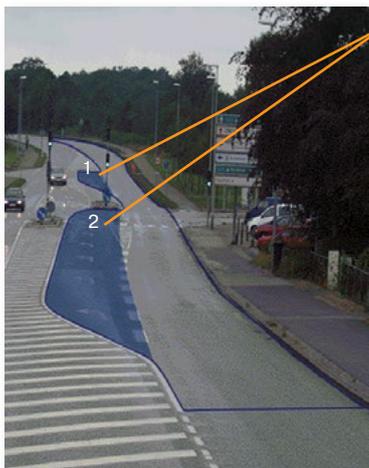
В процессе программирования машины, к записи маршрута необходимо проявить предельное внимание. Лучшие результаты можно получить на малых скоростях.

Распределение без систем Eposat

Время движения распределителя по данному участку маршрута менее 7 с.

Требуемые операции:

- изменение ширины: 0; При скорости 50 км./ч. транспортное средство проходит 14 м. за секунду.
- изменение симметрии: 0.



Не посыпано!

1) ширина распределения 4 м.; симметрия: нейтральная.

2) ширина распределения 4 м.; симметрия: нейтральная.

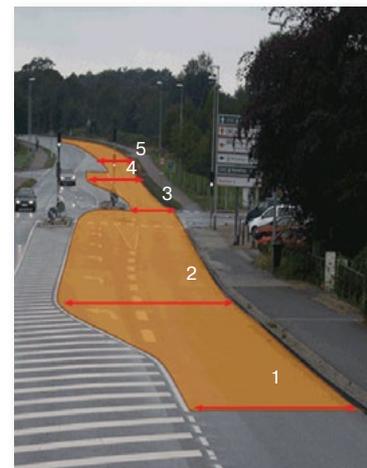
Ошибка! Оператор не успел изменить ширину и симметрию распределения.

Правильное распределение с системой Eposat

Время движения распределителя по данному участку маршрута менее 7 с.

Требуемые операции:

- изменение ширины: 2;
- изменение симметрии: 3.



- 1) ширина распределения 4 м.; симметрия: нейтральная.
- 2) ширина распределения 7 м.; симметрия: <<.
- 3) ширина распределения 4 м.; симметрия: нейтральная.
- 4) ширина распределения 7 м.; симметрия: <<.
- 5) ширина распределения 4 м.; симметрия: нейтральная. На рисунке видно, что с помощью системы Eposat можно быстро и точно автоматически изменять параметры распределения.



Более 20 лет ЗАО «КоминвестАКМТ» занимается производством, поставкой, сервисом спецтехники и оборудования для основных отраслевых направлений народного хозяйства: коммунальной, дорожностроительной, аэродромной, сельскохозяйственной, железнодорожной, портовой техники, техники для рециклинга, горнодобывающей промышленности, лесозаготовительной отрасли, а также информационных технологий.

В собственности компании находятся завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Российская Федерация), завод по производству техники по ремонту дорог и мелкосерийные сборочные производства ООО «КоминвестАльянс» (г. Марьина горка, Республика Беларусь), завод по производству асфальтобетонных заводов «Атоматик» (Финляндия).

ЗАО «КоминвестАКМТ» имеет развитую филиальную сеть с собственными сервисными службами, региональными складами запчастей в следующих городах:

- Москва
- Санкт-Петербург
- Краснодар
- Тула
- Набережные Челны
- Махачкала
- Казань
- Самара
- Нижний Новгород
- Челябинск
- Екатеринбург
- Новосибирск
- Красноярск
- Иркутск
- Уфа
- Хабаровск
- Омск
- Архангельск
- Великий Новгород
- Вологда

В странах СНГ:

- в Республике Беларусь (Минск),
- в Республике Казахстан (Астана),
- в Республике Молдова (Кишинев).

Все сервисные центры оснащены самым современным оборудованием, а высококвалифицированные специалисты быстро, качественно и недорого помогут устранить любые неполадки. Крупнейший сервисный центр, площадью свыше 300 кв. м., расположен в Восточном округе Москвы, недалеко от станции метро Перово. На его территории находится склад запчастей с десятками тысяч наименований комплектующих для техники отечественных и зарубежных производителей. Ассортимент комплектующих постоянно обновляется и пополняется. На территории сервисного центра Вы найдете удобный подъезд для грузового транспорта, зоны отдыха для водителей, магазин, кафе и доступ в интернет.

В сервисных центрах компании ЗАО «КоминвестАКМТ» вы сможете приобрести любые запчасти для спецтехники, производимой нашими фирмамипартнерами, а также комплектующие собственного производства, к которым относятся армированные рукава высокого давления (РВД), предназначенные для техники и оборудования различного назначения, имеющей в своем составе гидравлические системы. Их производство, которым мы по праву гордимся, оснащено современным высокотехнологичным комплексом оборудования, сделанным в Италии. На стадии изготовления производится постоянный контроль качества выполняемых работ. При изготовлении РВД используется широкая гамма комплектующих, позволяющих обеспечить любые потребности заказчика.

Номенклатура запчастей на складах компании постоянно обновляется и пополняется и, заглядывая в наши каталоги, Вы всякий раз будете приятно удивлены широтой предоставляемого выбора. ЗАО «КоминвестАКМТ» предлагает только лучшие и качественные запчасти для спецтехники.

По нашему мнению, важным инструментом для комфорта наших клиентов является наличие удобной и оперативной связи, для своевременного оказания помощи и рассмотрения пожелания и предложения. На сайте компании ЗАО «КоминвестАКМТ» подключена функция «Заказать обратный звонок», чтобы воспользоваться ей нужно нажать на кнопку, расположенную в правом верхнем углу сайта левее выпадающего меню с названиями его подразделов. Затем нужно лишь оставить свои контактные данные и краткое описание проблемы. В самом скором времени, Вам ответит специалист компании ЗАО «КоминвестАКМТ» и предоставит подробную консультацию по интересующему Вас вопросу. Также, можно позвонить нам в офис или информационный центр по многоканальным телефонам, номера которых Вы увидите в правой части нашего сайта или написать на электронную почту.

Мы всегда открыты для сотрудничества и с радостью рассмотрим любые Ваши предложения, которые будут способствовать улучшению сервисного обслуживания, предоставляемого компанией ЗАО «КоминвестАКМТ».

cominvest-akmt.ru
8-800-700-212-2



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:
8-495-212-212-2 Москва и МО

8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111539, Москва, ул. Реутовская, д. 76
8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Набережные Челны, г. Самара,
г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Хабаровск, г. Тула, г. Новосибирск, г. Челябинск,
г. Краснодар, г. Иркутск, г. Саратов, г. Ярославль, г. Астана, г. Кишинев, г. Минск



<https://www.facebook.com/zaocominvestakmt>



https://twitter.com/AKMT_Cominvest



<http://www.youtube.com/user/KominvestAKMT>