



Производство
Поставка
Сервис спецтехники



МУСОРОВОЗЫ



МАЛОТОНАЖНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ MICRO



Компактные мусоровозы серии Micro с задней загрузкой начинают модельный ряд мусоровозов Farid. Они предназначены для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания, а также перегрузки в мусоровозы большего объема.

В состав спецоборудования входят следующие основные узлы: кузов, кантователь, внешняя прессующая плита, гидроцилиндр опрокидывания кузова (для выгрузки или перегрузки отходов) и трансмиссия привода этих механизмов.

Серия Micro включает две модели Micro S и Micro L, отличающихся вместимостью кузова, 5 и 5.5 м³ соответственно. Машина обеспечивает высокую производительность, маневренность в густонаселенных районах и крупных городах, простоту управления оборудованием и требует минимальной технической поддержки при обслуживании и содержании.

КУЗОВ

- 100% водонепроницаемый
- Легкая, прочная конструкция
- Усиленная задняя часть кузова
- Прессующая плита установлена вне кузова
- Непрерывный сварной шов внутри кузова
- Внутренняя часть кузова не имеет острых углов, что обеспечивает простоту и удобство мойки



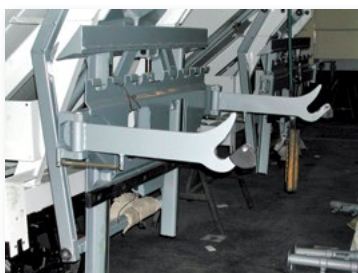
УПРАВЛЕНИЕ: ВНЕШНИЙ ПУЛЬТ

- Управление кантователем (удерживаемая кнопка)
- Управление прессовочным циклом: раздельный, автоматический цикл (совмещенный с загрузкой контейнера)
- Контроль остановки цикла
 - Аварийная кнопка
- Кнопка возобновления цикла
 - Рабочее освещение



КАНТОВАТЕЛЬ

- Управление с помощью электроэнергии
- Контролируемая скорость на протяжении всего цикла за счет применения гидрораспределителей с пропорциональными магнитами



УПРАВЛЕНИЕ: ГЛАВНЫЙ ПУЛЬТ (внутри кабины)

- ВОМ
- Маяки
- Кнопка возвращения в исходное положение
- Указатель опущенных аутригеров
 - Аутригеры



MICRO S

MICRO L

	Задняя	Задняя
Тип загрузки	Задняя	Задняя
Объем кузова, м ³	5,0	5,5
Система прессования	Верхняя прессующая плита	Верхняя прессующая плита
Теоретический коэффициент прессования	2:1	2:1
Режимы прессования	Автоматический, ручной	Автоматический, ручной
Выгрузка отходов	Самосвальным способом, при помощи подъема кузова	Самосвальным способом, при помощи подъема кузова
Полная масса, кг	3500-4500	4500-6000
Базовое шасси	Iveco, Renault	Iveco, Renault

МАЛОТОНАЖНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ MINIMATIC

Мусоровозы серии Minimatic с задней загрузкой предназначены для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания, а также перегрузки в мусоровозы большего объема.

В состав спецоборудования входят следующие основные узлы: кузов, кантователь, прессующая плита, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром и трансмиссия привода этих механизмов.



◀ **КУЗОВ**
Легкая конструкция кузова. Стенки кузова усилены мощными ребрами жесткости. Конструкция препятствует протечкам жидкостей.



◀ **СИСТЕМА УПЛОТНЕНИЯ**
Прессующая плита размещена вне кузова, что обеспечивает следующие преимущества:
Конструкция тяг и боковые пазы на внутренней поверхности кузова позволяют прессовочной плите проходить по траектории, параллельной днищу. Таким образом, снижается нагрузка на металлоконструкции, при этом повышается коэффициент уплотнения и качество прессования, снижается износ.
Система уплотнения имеет три режима работы:
• ручной;
• полуавтоматический;
• автоматический.



◀ **ВЫТАЛКИВАЮЩАЯ ПЛИТА**
Двигается по направляющим, при помощи вертикального телескопического гидроцилиндра двойного действия, что обеспечивает ее равномерную скорость движения, простоту при демонтаже и техническом обслуживании.
Оптимальное использование пространства внутри кузова, большую полезную емкость.



◀ **ПЕРЕГРУЗКА В МУСОРОВЫ**
Возможность выгружать отходы в мусоровоз большей емкости. Конструкция задней части кузова, расположение кантователя и траектория движения выталкивающей плиты облегчают перегрузку отходов.



◀ **КАНТОВАТЕЛЬ**
Управление с помощью электроэнергии
Возможность поднимать контейнеры емкостью от 120 до 1100 л
Автоматический подхват баков
Простой демонтаж узлов и низкая стоимость обслуживания

MM7

MM8

Тип загрузки	Задняя	Задняя
Объем кузова, м ³	7,0	8,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	3:1	3:1
Режимы прессования	Полуавтоматический, ручной	Полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	6000-7000	6500-8000
Базовое шасси	Iveco	Isuzu, Iveco, Fuso, MAN

СРЕДНЕТОННАЖНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ MINIPAC



Мусоровозы серии MiniPac с задней загрузкой предназначены для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания, а также перегрузки в мусоровозы большего объема.

В состав спецоборудования входят следующие основные узлы: кузов, кантователь, прессующая плита, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром и трансмиссия привода этих механизмов.

Отвечает высоким требованиям универсальности и высоким техническим характеристикам, необходимым при выполнении коммунальных работ в городских условиях, которые характеризуются наличием оживленного автомобильного движения.

КУЗОВ

Кузов MiniPac состоит из моноблочного стального бункера высокой прочности, обеспечивает оптимальное соотношение между прочностью и полезной вместимостью кузова, что характерно для всех моделей производимых FARID.



СИСТЕМА УПЛОТНЕНИЯ

Уплотнение отходов происходит при помощи внешней прессующей плиты. Кроме того, можно оснастить оборудование системой контрдавления, которая оптимизирует распределение нагрузок. Исходя из требований по технологии сбора отходов, можно выбрать постоянный цикл уплотнения, синхронизированный с каждым отдельным циклом, а также выполнение цикла работ в ручном режиме.



ВЫТАЛКИВАЮЩАЯ ПЛИТА

Выгрузка отходов осуществляется при помощи выталкивающей плиты, которая движется по направляющим. Плита приводится в движение работой вертикально расположенного телескопического гидроцилиндра двойного действия. Такое расположение позволяет максимально эффективно использовать полезный объем кузова.



КАНТОВАТЕЛЬ

Он может быть оборудован под разный тип контейнеров ёмкостью от 120 до 1100 литров с различными системами захвата. Защитные устройства гарантируют полную безопасность работы операторов. Спустив задний откидной борт, можно также легко загружать вручную мешки и крупный мусор. Загрузка отходов в кузов вручную или с помощью кантователя не мешает системе уплотнения, ускоряя, таким образом, среднее время сбора отходов.



ПЕРЕГРУЗКА

Благодаря высокому уровню пола в задней части кузова, откидному бортику и размещению кантователя MiniPac позволяет выполнять операции по перегрузке без попадания отходов на землю.



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Управляет всеми функциями оборудования, включая систему аварийной остановки. Используемые компоненты крупнейших сертифицированных европейских производителей соответствуют нормам ЕС и имеют высокую степень защиты IP. Форма и расположение пультов управления позволяют легко активировать ту или иную функцию даже в защитных перчатках.



MINIPAC MK2

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м ³	10,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	5:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	10000-12000
Базовое шасси	KAMAZ, Iveco, MAN, Renault, Volvo

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ T1M UG

Большегрузные мусоровозы с задней загрузкой серии T1 UG комплектуются краноманипуляторными установками, предназначены для механизированной загрузки твердых бытовых отходов, уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.



СУЩЕСТВУЕТ ТРИ ВАРИАНТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНОЙ УСТАНОВКИ



КМУ МЕЖДУ КАБИНОЙ И КУЗОВОМ



КМУ В ЗАГРУЗОЧНОМ БУНКЕРЕ



КМУ НА КРЫШЕ КУЗОВА

	T1M-16 UG	T1M-20 UG
Тип загрузки	Задняя	Задняя
Объем кузова, м ³	16,0	20,0
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1	6:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной	Автоматический, полуавтоматический, ручной
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой	Выталкивающей плитой
Расположение КМУ	На крыше кузова	На крыше кузова
Макс. вылет стрелы, м	6,8	9,0
Грузоподъемность на макс. вылете, кг	400	11100
Полная масса, кг	18000-21000	26000-32000
Базовое шасси	DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo	КАМАЗ, MAZ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ Т1



Мусоровозы серии Т1 с задней загрузкой предназначены для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания.

Высокие технические стандарты и надежность всех узлов и частей загрузочного бункера, это результат опыта приобретенного во время производства тысяч машин проданных во всем мире и применения автоматизированного процесса сборки.

Благодаря использованию в производстве высокотехнологичных материалов Т1 требует минимальной технической поддержки и обслуживания. Серия Т1 обладает исключительно низким уровнем шума во время работы.

В состав спецоборудования входит: кузов, загрузочный бункер, кантователь, прессующая плита, выталкивающая плита и трансмиссия привода этих механизмов.



КАНТОВАТЕЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ 120-1100 Л.



ПОРТАЛЬНЫЙ ЗАХВАТ



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КАНТОВАТЕЛЬ

	Т1М-16	Т1М-17	Т1М-19
Тип загрузки	Задняя	Задняя	Задняя
Объем кузова, м ³	16,0	17,0	19,0
Объем загрузочного бункера, м ³	2,8	2,0	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита		
Теоретический коэффициент прессования	6:1	6:1	6:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной		
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой		
Полная масса, кг	18000-21000	18000-21000	25200-26500
Базовое шасси	DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo	KAMAZ, MAZ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo	KAMAZ, MAZ

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ T1



КУЗОВ

Каркасный кузов выполнен из труб квадратного сечения. Внутри трубчатого каркаса строен кузов сферической формы из стали устойчивой к деформациям.

Боковые стенки кузова, крыша и днище имеют сферическую форму, профиль которой обеспечивает равномерное распределение нагрузки в рабочем цикле и простоту схода жидкости, содержащейся в отходах. Боковые стенки выполнены из цельного стального листа.



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Разработана и создана компанией Farid. Все комплектующие данной системы поставляются ведущими европейскими производителями, в соответствии с нормами и стандартами CE, имеют высокую степень IP защиты.



СИСТЕМА УПЛОТНЕНИЯ И ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР

Гидроцилиндры подающей плиты установлены вне загрузочного кузова и закрыты откидными панелями. Система уплотнения состоит из шарнирно-сочлененных плит (подающей и прессующей) движущихся по двум направляющим. Гидроцилиндры подающей плиты установлены вне загрузочного бункера. Откидной борт.



ВЫТАЛКИВАЮЩАЯ ПЛИТА

Перемещение выталкивающей плиты осуществляется по направляющим, обладающим высокой степенью износостойкости. Нижняя часть выталкивающей плиты выдвигается примерно на 150 мм за крайнюю заднюю точку кузова, что гарантирует полное опустошение кузова от мусора во время разгрузки.

T1M-23

T1M-25

T1M-27

Тип загрузки	Задняя	Задняя	Задняя
Объем кузова, м ³	23,0	25,0	27,0
Объем загрузочного бункера, м ³	2,8	2,8	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита		
Теоретический коэффициент прессования	6:1	6:1	6:1
Режимы прессования	Автоматический, полуавтоматический, ручной		
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой		
Полная масса, кг	26000-33000	26000-33000	32000-33000
Базовое шасси	KAMAZ, MAZ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo	KAMAZ, MAZ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo	KAMAZ, MAZ, DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ SUPER



Серия SUPER представляет собой транспортные мусоровозы, предназначенные для использования в системах двухэтапного сбора и вывоза твердых бытовых отходов. Транспортные мусоровозы SUPER 45 оборудованы автономным двигателем, что позволяет обеспечить прием бытовых отходов без привлечения седельного тягача. Такое решение позволяет использовать несколько мусоровозов и один седельный тягач.

Соотношение большого объема кузова 45 м³, высокого коэффициента уплотнения 6:1 и возможность перегрузки с других мусоровозов делает оборудование максимально эффективным при вывозе мусора на большие расстояния.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС SUPERMATIC.

Комплекс SUPERMATIC представляет собой современную работу малотоннажных мусоровозов серии MICRO и MINIMATIC с транспортными мусоровозами серии SUPER. В стесненных условиях города сбор и уплотнение отходов производят компактные мусоровозы MICRO и MINIMATIC, которые собрав отходы транспортируют и перегружают в транспортный мусоровоз SUPER для дальнейшего доуплотнения и транспортирования к местам утилизации.

Такая схема позволяет перегружать отходы там, где невозможно использовать мусороперегрузочные станции.

SUPER BOE 45

Тип загрузки	Задняя
Объем кузова, м ³	40,0
Объем загрузочного бункера, м ³	2,8
Система прессования	Верхняя прессующая плита и выталкивающая плита
Теоретический коэффициент прессования	6:1
Выгрузка отходов	Выталкивающей плитой
Полная масса, кг	38000
Базовое шасси	Трехосный импортный полуприцеп с ABS
Стандартное оборудование	Автономный двигатель

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МУСОРОВОЗЫ

СЕРИЯ FMO

Мусоровозы серии FMO с боковой загрузкой предназначены для механизированного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания.

Оборудованием может управлять один оператор. Высокая скорость и плавная работа загрузочной системы. Общее время одного цикла загрузки - от 35 до 45 секунд.

Коэффициент уплотнения 6:1.

Емкость кузова от 15 до 30 куб.м.



МАНИПУЛЯТОР

- совместим с контейнерами емкостью от 770 до 3 200 литров
- плавная, точная и быстрая работа. Линейное перемещение контейнера.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- джойстик управления манипулятором
- видеорекамеры
- ЖК мониторы



Серия Selecto это машина для селективного сбора мусора.

Основная особенность состоит в том что, Selecto имеет разделенную на два отсека (левый и правый) кузов и загрузочные бункеры, каждый из которых автономный и имеет независимое управление.

Кузов выполнен из высококачественной стали. Полезный объем кузова 14-22 куб. м, а ёмкость загрузочного бункера 1,6 куб. м, разделенных на 1,06 и 0,54 куб. м.



КАНТОВАТЕЛИ

- кантователь (1/3) для одного контейнера ёмкостью 90-360 л.
- кантователь (2/3) для одного контейнера ёмкостью 660-1100 л. или двух контейнеров 120/240 л.

Каждый отсек оснащен своей прессовочной плитой и выталкивающей плитой. Две системы уплотнения независимы друг от друга, а коэффициент прессования достигает 6:1.



МОЙЩИКИ КОНТЕЙНЕРОВ

СЕРИЯ Mini LC



Камера может одновременно обслуживать 2 контейнера по 120, 240, 360 л.

Внутреннюю мойку контейнера обеспечивают две моющих головки с гидравлическим вращением. Внешнее мытье обеспечивают два штанговых коллектора из стали INOX со специальными форсунками с сенсорным управлением. Также машины оборудуются системой нагрева воды.



Подъемник выполнен из стали inox и подходит для контейнеров, соответствующих норме DIN 30700, объемом от 660 л до 1100 л. Кроме того, устройство оборудовано видом захвата кантователя для контейнеров емкостью от 120 л до 1100 л.

СЕРИЯ RL



Мойка контейнеров осуществляется в водонепроницаемой моечной камере из нержавеющей стали. Отсек для удаляемых отходов благодаря своей большой вместимости обеспечивает непрерывное мытье большого числа контейнеров. Оставшаяся в камере после мойки вода, удаляется при помощи дренажной системы в специальный отсек для грязной воды. Также предусмотрен специальный лючок, расположенный в нижней части камеры, для быстрого удаления остатков мусора, попавших в моечный отсек.

Стационарно закрепленный штанговый коллектор из нержавеющей стали и перемещающейся по заданной траектории моечной головкой обеспечивает эффективную мойку наружных поверхностей контейнера.

СЕРИЯ SL



Мытье контейнера происходит внутри специальной камеры, выполненной из стали INOX. Отсек для удаленных отходов, благодаря своей большой вместимости, обеспечивает непрерывное мытье большого числа контейнеров; оставшаяся в камере после мойки вода, удаляется при помощи дренажной системы в специальный отсек для грязной воды. Также предусмотрен специальный лючок, расположенный в нижней части камеры, для быстрого удаления остатков мусора, попавших в моечную камеру.

В восточном округе г.Москва расположены сборочные цеха компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», где происходит крупноузловая сборка машин для сбора и транспортировки твердых бытовых и промышленных отходов.

Навесное оборудование поставляется из Турина (Италия)



Шасси отечественного и зарубежного производства дорабатываются в соответствии с ТЗ.



Гидравлическая система, узлы и агрегаты, герметичность кузова проверяются внешним осмотром и инструментальными замерами.



Обязательное тестирование проходит кантователь.



По результатам диагностики принимается решение о необходимости замены тех или иных деталей и узлов.



Вся техника, производимая и реализуемая ЗАО «Коминвест-АКМТ», сопровождается системой гарантийного и постгарантийного обслуживания.

Для этого есть сервисный центр и квалифицированный персонал, прошедший обучение на заводах производителя – в Италии.

Расходы на обслуживание снижены благодаря высокому качеству используемых материалов и комплектующих частей, а также самой конструкции машины, которая позволяет просто и быстро осуществлять ремонт и замену неисправных деталей.

На складе всегда имеются в наличии необходимые расходные материалы, что позволяет проводить очередное техническое обслуживание в кратчайшие сроки.

От Москвы до Владивостока создана сеть сервисных центров, где наши клиенты могут произвести необходимый ремонт и ТО не затрачивая лишнее время и средства.

На территории России эксклюзивным дистрибьютором компании Farid является ЗАО «Коминвест-АКМТ».



cominvest-akmt.ru
8-800-700-212-2



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:
8-495-212-212-2 Москва и МО

8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111539, Москва, ул. Реутовская, д. 76
8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Набережные Челны, г. Самара,
г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Хабаровск, г. Тула, г. Новосибирск, г. Челябинск,
г. Краснодар, г. Иркутск, г. Саратов, г. Ярославль, г. Астана, г. Кишинев, г. Минск



<https://www.facebook.com/zaocominvestakmt>



https://twitter.com/AKMT_Corninvest



<http://www.youtube.com/user/KominvestAKMT>