

# ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ ДОРОГ!



ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА  
ДОРОГ

ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ



АВТОГУДРОНАТОРЫ



МАШИНЫ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ  
МЕТОДОМ ПНЕВМОНАБРЫЗГА



ТЕРМОС-БУНКЕРЫ ДЛЯ ЛИТОГО  
АСФАЛЬТА



РЕЦИКЛЕРЫ АСФАЛЬТА



ТЕРМОКОНТЕЙНЕРЫ  
ДЛЯ АСФАЛЬТА





**new**  
**ПРЕМЬЕРА**  
**2011**

Предназначены для плавления, поддержания в разогретом виде, транспортировки и раздачи мастики в ручные заливщики или непосредственно в швы. Рекомендуется для ремонта и строительства аэродромов, дорог и других объектов в автономном режиме.

### Преимущества конструкции

Компактная конструкция, небольшая собственная масса, малое время разогрева, большая производительность и низкое потребление дизельного топлива при плавлении. Непрямой нагрев через масляную рубашку.

#### Ходовая часть:

Ходовая часть с одной осью, со стояночным и инерционным тормозом, сцепным устройством.

На выбор буксировочная петля для грузовых автомобилей или шаровое сцепное устройство для легковых автомобилей.

#### Привод механизмов:

От дизельного двигателя LOMBARDINI или HATZ.

#### Самоходный привод:

Конструкция отдельных моделей обеспечивает самостоятельное перемещение заливщика на объекте работ со скоростью от 0 до 5 км/ч.

#### Горелка:

Автоматическая горелка на дизтопливе, тонкий распыл, высокая экологичность.

#### Мешалка:

Вертикальная двухлопастная с гидроприводом, обеспечивает равномерное перемешивание и, как следствие, быстрый разогрев мастики.

#### Технология заливки:

Комплектация заливщиков включает специальный насос с гидравлическим приводом для подачи мастики непосредственно в швы и трещины. Возможно переключение насоса из режима заливки в режим обратного закачивания.

Производительность от 0 до 30 л/мин., регулируется плавно (бесступенчато).



**new**  
**ПРЕМЬЕРА**  
**2011**

Модель	ЭД-135М-2 самоходный	ЭД-135М-3 прицепной	ЭД-135М-4 самоходный
Масса, не более (кг)	1500	1400	1800
Масса с загрузкой бака мастикой, не более (кг)	1900	1800	2200
Базовый прицеп-подвеска	ALKO KOBER (одна ось грузоподъемностью 900 кг) со стояночным и инерционным тормозом, сцепным устройством	ALKO KOBER (одна ось грузоподъемностью 900 кг) со стояночным и инерционным тормозом, сцепным устройством	ALKO KOBER (одна ось 1800 кг) с тормозом и сцеп. устройством
Дизельная горелка	BEKET 12V	BEKET 12V	BEKET 12V
Рубашка разогрева	масляная	масляная	масляная
Производительность по разогреву в установленном режиме, не менее (м³/ч)	0.3	0.3	0.35
Геометрический объем бака (м³)	0.5	0.5	0.5
Расход топлива на разогрев, не более (л/ч)	8	8	8.5
Скорость транспортирования, не более (км/ч)	25	25	25
Габаритные размеры, не более			
Длина	3365	3365	4150
Высота	1905	1905	2170
Ширина	2030	2030	2030
Двигатель	2х-цилиндровый дизельный, воздушного охлаждения HATZ 2 G40 17 кВт (23 л.с.)	1-цилиндровый дизельный, воздушного охлаждения LOMBARDINI 15 LD 500 8,8 кВт (12 л.с.)	3х-цилиндровый дизельный, водяного охлаждения LOMBARDINI LDW1603, 30 кВт (41 л.с.)
Гидропривод мешалки мастики	+	+	+
Гидропривод насоса подачи мастики в шов	+	+	+
Компрессор для продувки шланга	+	+	+
Компрессор для продувки швов	-	-	+
Электроподогреваемый шланг	-	-	+

# ШВОВ

## БИТУМОЗАЛИВЩИК ЭД-235М

Битумозаливщик ЭД-235М предназначен для приема, поддержания рабочей температуры и подачи битума и битумных эмульсий в швы и трещины дорожных покрытий, а также грунтовки карт при ямочном ремонте.

Конструкция: рама с одноосной мягкой подвеской, термоизолированная емкость, горелка, битумный насос, термометр, гидрораспределитель.

Привод битумного насоса – от гидросистемы трактора типа МТЗ- 80, 82.

Имеется возможность разогрева и продувки шланга до и после работ.

Дополнительная опция - ранцевая воздуходувка (Япония) для продувки швов, трещин и карт перед заливкой.

### Основные технические характеристики

Объем бака	700/900 л
Бак топливный	26 л
Подвеска	мягкая торсионная
Горелка	на дизтопливе, расход 5 л/ч
Шланг подачи битума	жаропрочный; 5,5 м
Давление битума в шланге	до 10 кгс/см <sup>2</sup>
Расход битума	0 – 30 л/мин
Масса без загрузки	500/700 кг

Ручной заливщик предназначен для разогрева битумной мастики и её последующей заливки. Идеален для работы на небольших территориях. Преимущества: заливщик ЗШ-ЗК имеет масляную рубашку, предотвращающую перегрев мастики от пламени горелки, что позволяет сохранить ее свойства, в отличие от аналогов, оснащенных для этих же целей щитом-дном.

### Основные технические характеристики

Объем варочной ванны	30 л
Объем масляной рубашки	12 л
Максимальный расход газа	1,4 кг/ч
Вид газа	пропан/бутан
Горелка	18 кВт



## РУЧНОЙ ЗАЛИВЩИК ШВОВ ЗШ-ЗК



## МАЛАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ



Аппарат горячего воздуха



Машина по разделке трещин



Ручной заливщик



Щеточная машина

# АВТОГУДРОНАТОРЫ



Автогудронаторы марки МДС-5944 для доставки и распределения чистого и разжиженного битума и битумных эмульсий.

Область применения: ремонт и строительство автомобильных дорог с твердым покрытием, грунтовых дорог, взлетно-посадочных полос. Также при помощи автогудронаторов проводятся различные работы по гидроизоляции, с использованием битумной обливки.

Все автогудронаторы управляются водителем, непосредственно из кабины и не требуют дополнительного персонала, что гарантирует высокую производительность при невысоких затратах на персонал.

## Тщательно разработанная конструкция и качественное исполнение.

Емкость выполнена на высокоточном сварочном оборудовании с затиркой сварных швов из сталей Fe.420B или FE 410 2 KWSO с толщиной 4,0-4,20мм. Передняя и задняя стенки из штампованной стали толщиной 4,0- 4,20 мм. С гасителями гидравлического удара. Используется утеплитель из минеральной ваты 100мм, плотностью 100 кг/м куб. Внешняя обшивка емкости стальная с покрытием из полимер- алюминия.



## Наличие визуального контроля и простота обслуживания.

Индикатор уровня жидкости в цистерне; термометр для контроля температуры со шкалой 0-250°C; смотровой люк D=500 мм для обслуживания, трап и лестница с откидными поручнями; сливной тарельчатый клапан D=100 мм на дне цистерны.



## Надежность крепления.

Он достигается разработкой подрамника из профилей с учетом конструкции автомобильного шасси, на которую монтируется емкость.

## Автономная работа оборудования.

Гудронаторы в качестве привода используют автономный дизельный двигатель, **LOMBARDINI 1400**, трехцилиндровый вертикальный, мощностью 25 кВт. при 3000 об/мин, с жидкостным охлаждением, электростартер на 24 В, прямой ток от аккумулятора автомобиля



## Загрузка и разгрузка гудронатора.

Вязущий материал можно загрузить гравитационным методом, сверху через люк или при помощи битумного насоса, выгрузка также осуществляется при помощи насос

# АВТОГУДРОНАТОРЫ



Модель	МДС-5944-01	МДС-5944-03	МДС-5944-10	МДС-5944-02
<b>Объем цистерны</b>	6 000л.	8 000л.	10 000л.	12 000л.
<b>Используемое шасси</b>	КамАЗ-43253 (4x2)	КамАЗ-65115 (6x4)	КамАЗ-65115 (6x4)	КамАЗ-6520 (6x4)
<b>Комплектация</b>	-емкость вяжущего от 6000 до 12000 литров; -материал цистерны – сталь Fe.420В толщиной 4 мм; -теплоизоляция – 100 мм минеральной ваты; -внешняя обшивка с покрытием из полимер-алюминия; -автоматическая система нагрева, горелка Riello на 100.000 Ккал/ч; -ширина распределения 0,30 – 6,0 метров; -компьютерный контроль распределения вяжущих; -запрограммированный расход от 0,20 до 3,0 кг/м кв.; -точность дозирования +/- 10 г/кв.м; -насос шестеренчатый погружен в цистерну, работающий в контакте с вяжущим, производительность 24 000 л/час; -автономный дизельный двигатель LOMBARDINI, двухцилиндровый вертикальный, мощностью 28 л.с. при 2000 об/мин.			

## Современная система распределения вяжущего материала

- битумный насос находится внутри емкости с вяжущим материалом, что обеспечивает его постоянный обогрев и тем самым снижаются тепловые потери при распределении и перекачке материала;
- распределительная рампа складного типа, с центральным и боковыми распределителями с ручным (подъемным) или гидравлическим (телескопическим) складыванием. Устройство для регулировки высоты распределительной рампы с ручным или гидравлическим приводом. С системой автоматической циркуляции эмульсии, при прерывании процесса разбрызгивания, для обогрева распределительной рампы и форсунок;
- с помощью бортового компьютера давление разбрызгивания регулируется автоматически и позволяет автоматически поддерживать запрограммированный расход от 0,20 до 3,0 кг/м кв;
- ручной распределитель с 2-мя форсунками, бронзовым запорным краном, управляемыми с рукояти, гибким металлическим шлангом длиной 4 м. с соединительными штуцерами.
- все органы контроля и управления расположены в кабине;
- система промывки и продувки по окончании работы гудронатора позволяет очистить шланги и форсунки распределительной рампы.



## РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ПОДОГРЕВА БИТУМА

### Система подогрева дизельными горелками при помощи U-образной жаровой трубы, используется в основном для чистых битумов, состоит:

- автоматическая горелка высокого давления марки РИЕЛЛО на 100.000 Ккал/ч;
- топливный бак емкостью 100 л для питания горелки;
- гибкие трубопроводы из нержавеющей стали;
- электропитание управления с инвертором и магнитным выключателем, питание от бортовой сети автомобиля;
- термостат для регулирования температуры 30-180°C;
- микровыключатель при достижении минимального уровня продукта.

### Система подогрева маслонагревательной станцией и трубчатого теплообменника, используется для модифицированных битумов, состоит:

- горелка высокого давления, полностью автоматическая, марки РИЕЛЛО, питание 24 В от бортовой системы автомобиля производительность 60.000 кКал/ч;
- циркуляционный насос диатермического масла, для обогрева теплообменников в цистерне и распределительной рампы;
- топливный бак емкостью 100 л для питания горелки;
- пульт управления с предохранительными устройствами;
- термостат и регулятор давления;
- расширительный бачок на 50 л;
- дымоход из нержавеющей стали;
- все органы контроля и управления расположены в кабине.

## МРД-5944-10



### ПРИНЦИП РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Щебень подается в рабочую зону по гибкому щебнепроводу, воздушным потоком, создаваемым воздуходувкой. Из бункера к щебнепроводу, щебень подается посредством шнеков, приводимых в движение гидромоторами, с дроссельным регулированием частоты вращения. Эмульсия подается в рабочую зону насосом. Щебень смешивается с эмульсией на выходе из щебнепровода и подается в ремонтируемую яму на дорожном покрытии. Управление установкой осуществляется с пульта, смонтированного на рабочем органе.

	4 м³	6 м³	8 м³
Кузов для щебня	4 м³	6 м³	8 м³
Подача щебня	2 шнековых транспортера	2 шнековых транспортера	2 шнековых транспортера
Емкость для эмульсии	1200 л	1400 л	1800 л
Радиус работы	4500 мм	4500 мм	4500 мм
Автономный двигатель	HATZ	HATZ	HATZ
Шасси	КАМАЗ-43253	КАМАЗ-65115	КАМАЗ-6520



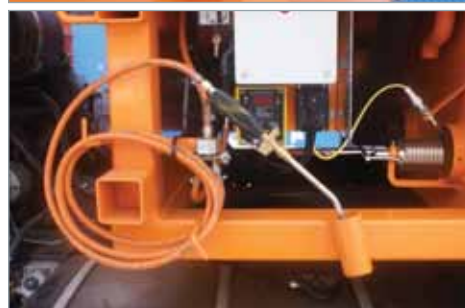
**Стреловая система поддержки рабочего органа:**  
3-х секционная с большой степенью свободы, поддерживает агрегатный и эмульсионный шланги и пульт управления оператора:  
- рабочий радиус: 4,5 м  
- вертикальный ход 1,6м над покрытием и 0,2м ниже уровня покрытия.



**Шланги рабочего органа:**  
- для каменного материала, выполнен из резины, длиной 5 м, стойкий к истиранию и укрепленный проволоочной спиралью и металлическим удлинением размером не менее 1,2 м.  
- для эмульсии, длиной 6,5м, теплоизолирован.



**Рабочий пульт управления:**  
Установлен на стреле вблизи рабочего органа, управляет:  
- подачей эмульсии,  
- подачей каменного материала,  
- сигнальным рожком и дросселем двигателя.



Дополнительная выносная газовая горелка, предназначена для прогрева краев ямы.



**Быстрый доступ к узлам и агрегатам.**



**Бункер может быть оснащен системой для быстроремонта.**

Дополнительная опция, не входит в базовую комплектацию

Дорога может быть открыта для транспортного и пешеходного движения сразу же, после проведения ремонта!

В технологическом процессе ямочного ремонта задействовано всего 2 человека: оператор установки и водитель.

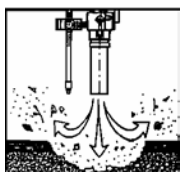
Практический опыт показывает, что для рабочей смены достаточно одной загрузки резервуаров материалом.

Производительность: от 120м<sup>2</sup> до 170м<sup>2</sup> дорожного покрытия в смену.

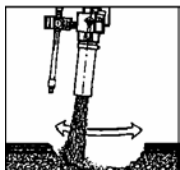
Окупаемость одной установки при полной загрузке: около 12 - 18 месяцев



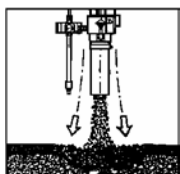
продувка ремонтируемой ямы сжатым воздухом от мусора



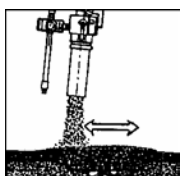
покрытие дна и стенок ямы битумной эмульсией (смачивание)



подача щебня, облитого эмульсией на выходе из рабочего органа форсунки, в яму для ее ремонта



подача щебня, для обработки верхнего слоя отремонтированного дорожного полотна без подачи эмульсии, для укладки «бронирующего» слоя щебня, обеспечивающего создание шероховатого слоя износа на поверхности автомобильной дороги и высокого коэффициента сцепления с ней автомобильных шин



СТР 1008 Прицеп

Установка работает на газовом топливе, циркуляционная система подогрева позволяет поддерживать рабочую температуру эмульсии и осуществляет обогрев системы подающих шлангов рабочего органа пневмонабрызга, является наиболее оптимальной и экономичной системой, чем системы с отдельным подогревом, не требует дополнительных тепло- изолирующих рукавов.

Производительность установки:	50кг/мин.
Кузов для щебня	загрузка щебня из самосвала
Подача щебня	1 шнековый транспортер
Емкость для эмульсии	1000 л
Радиус работы	3500 мм
Двигатель	HATZ, Автономный
Шасси	прицеп
Габариты	4600 x 2400 x 2800 мм
Собственный вес	2010 кг
Общий вес	3010 кг



## МРД-5944 (вертикальный)



### ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО:

- Термос-бункер представляет собой вертикальный цилиндр с вертикальной мешалкой с гидравлическим приводом через приводную цепь
- Термос-бункер имеет полную изоляцию "по кругу" и внешнюю обшивку
- Обогрев производится дизельной горелкой
- Сзади бункера смонтировано загрузочное устройство
- Привод всех агрегатов от автономного двигателя
- Все элементы трансмиссии выполнены на болтовых соединениях и являются сборно-разборными

### Вместимость бункера:

Вместимость	5100 л
Масса перевозимого материала	12 т

### Материалы бункера:

толщина стенок	8 мм
толщина днища	13 мм (специальная сталь)

### Толщина изоляции:

стенки	90 мм вверху и 60 мм внизу
верхняя часть	двойная 100 мм
днище	60 мм

### Плакирование:

толщина стали	1 мм
полированная сталь	V2A

### Загрузка и выгрузка материала (литого асфальта):

загрузка материала осуществляется через загрузочное окно сзади бункера размером	1300 мм x 800 мм
выгрузка материала осуществляется через разгрузочное окно сзади бункера размером	520 мм x 250 мм с гидроприводом (система механического открывания в аварийном режиме)
ширина желоба для выгрузки	400 мм
дополнительный желоб для выгрузки с ручным управлением сбоку бункера	

### Гидравлическая система:

емкость гидравлического бака	100 л
встроенный индикатор уровня и температуры	
все узлы установлены на резиновых опорах	

### Автономный двигатель:

дизельный HATZ, двухцилиндровый	
мощность	21,6 кВт
топливный бак	60 л

### Система перемешивания:

- Смонтирована на крыше бункера
- Вал смонтирован непосредственно на подшипниковом узле диаметром не менее 900 мм на крышке термоса
- Привод смонтирован на сдвижной плите с интегрированной лестницей
- Отсутствуют узлы крепежа перемешивающего вала внутри бункера с материалом
- На вертикальном валу три уровня лопастей: верхние, нижние и средняя
- Кол-во лопаток на лопастях:

Верхние лопасти – не менее 2 лопаток

Нижние лопасти – не менее 4 лопаток (2 из них имеют внутренние и внешние скребки для удаления материала с днища для полного опустошения бункера)

Средняя лопасть стационарно приварена к бункеру и имеет не менее 2 лопаток для обеспечения смешивания нижних и верхних слоев литого асфальта

- Скорость перемешивания – 2 скорости (6 и 3 об/мин) в зависимости от типа литого асфальта
- Для обслуживания трансмиссии имеется окно

### Обогрев:

- осуществляется дизельной горелкой
- производительность разогрева 20° по Цельсию в час
- горелка смонтирована с использованием термостойкого материала

### СИСТЕМА БЫСТРОСЪЕМНОСТИ





# ДЛЯ ЛИТОГО АСФАЛЬТА

## МРД-5944-30 (горизонтальный)

Предназначен для изготовления литого асфальта и его транспортировки.

Незаменим для производства литого асфальта в «полевых условиях».

<b>Бункер:</b>	
Вместимость	5 400 л
Материалы	специальная износостойкая сталь воздушной закалки
Толщина стенок	10мм
<b>Изоляция:</b>	
Материалы	высококачественная минеральная вата,
<b>Толщина:</b>	
в котле	60-80 мм,
в топочной камере	30-60 мм.
<b>Загрузочное отверстие:</b>	
Габариты	1300 x 800 мм
Сдвигаемый защитный кожух	
<b>Разгрузочное отверстие:</b>	
Габариты	500мм x 250мм.
Форма	прямоугольная
Управление	гидравлическое



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ТЕРМОС-  
БУНКЕРЫ ПРИЦЕПНОЙ ВАРИАНТ

### Система перемешивания:

- Горизонтальный вал мешалки 140x140мм, с квадратным сечением.
- 8 рычагов и 8 лопаток для перемешивания.
- Необслуживаемые подшипники AGT, расположены вне бункера. (не нужно демонтировать гидромотор!)
- Вал вращается в двух направления – вперед/назад

### Система подогрева:

- 2 полностью автоматически-управляемые горелки, типа Riello Type R 40, 50 кВт.
- система задержки поджига,
- система сбережения энергии
- функция симуляции,
- функция автоматической вентиляции после прекращения работы.

### Система контроля:

- цифровой температурный сенсор FeCuNi
- цифровой дисплей контроля работы мешалки и горелок
- возможность визуального контроля работы агрегатов из кабины водителя, с помощью зеркала заднего вида



## Машина для транспортировки и розлива литого асфальта Мини-миксер GD 600 S

<b>Котел:</b>	
Вместимость:	600 л
Толщина стенок:	10 мм
Изоляция:	60 мм,
Заслонка:	500x350 мм
Открытие:	с места оператора.
Подогрев:	газовая горелка с терморегулятором.
Шасси:	двухосное переднеприводное
Скорость:	до 20 км/ч,
Двигатель:	YANMAR 3 TNV88-DSA2 (26,9 кВт, Объем дизельного бака: 21 л.
Габариты:	3300 x 2020 x 1510 мм
Масса:	около 1950 кг



# РЕЦИКЛЕРЫ АСФАЛЬТА

## ВА 4000



**Рециклер ВА 4000** особенно эффективен на текущем (ямочном) ремонте дорог, перекладке пешеходных дорожек, восстановлении асфальтовых покрытий после прокладки подземных коммуникаций. Получаемый полноценный асфальт выходит при температуре до 180° и укладывается непосредственно на прежнее место ремонта.

ДхШхВ	4400x2000x2000 мм
Вес	1700 кг
Двигатель HATZ	1цил; 4,4 кВт, дизельный
Производительность	3,6 т/ч
Горелка	35 кВт, с термостатом
Тормоз	тандем, с накатом стояночный
Расход топлива горелки	около 6 л/т
Объем барабана	500кг

## ВА 7000

## ВА 10000

предназначены для производства асфальтовой смеси при проведении восстановления асфальтовых покрытий на больших площадях, либо устройстве выравнивающих слоев при капитальном ремонте дорог. Благодаря высокой производительности они могут использоваться, как стационарные установки, производящие 7-10 т/час полноценной асфальтобетонной смеси.

Уникальная конструкция барабана-мешалки исключает выгорание битума и гарантирует высокое качество получаемой асфальтовой смеси. Данная технология способствует более экономному расходованию топлива и обеспечивает непрерывность производственного процесса.



Д/Ш/В	5400x2000x2100 мм
Вес	2500кг
Двигатель HATZ	1цил; 8,6 кВт, дизельный
Производительность	до 7 т/ч
Горелка	80 кВт
Тормоз	накат
Расход топлива горелки	около 6 л/т
Объем барабана	800кг

Д/Ш/В	6750x2450x2450 мм
Вес	5000кг
Двигатель HATZ	2цил; 22 кВт, дизельный
Производительность	до 10 т/ч
Горелка	400 кВт
Тормоз	пневматический
Расход топлива горелки	около 6 л/т
Объем барабана	1500кг



# ТЕРМОКОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ АСФАЛЬТА

Модель АТС 100 / 100S

Термоконтейнер оборудован двумя отдельными топочными камерами, обогреваемыми соответственно одной экологически чистой горелкой, работающей на пропане, и таким образом поддерживающими температуру асфальта, позволяющими перерабатывать его. Топочные камеры изолированы минеральной шерстью, что предотвращает остывание асфальта. Оптимальное распределение тепла обусловлено конструкцией камер, что снижает расход энергии при эксплуатации.



**С одной из сторон контейнера встроен бак объемом 200л для холодной эмульсии с содержанием битума не более 40%. Система также включает в себя катушку со шлангом и ручной распылитель.** – (опция)

Предусмотрено место крепления для двух газовых баллонов по 66л (33 кг) каждый расход газа около 0,7 кг/час при 15°C.

Газовые горелки управляются термостатами и нагревают асфальт лишь тогда, когда температура падает ниже предварительно заданного значения. Зажигание отопления включается электроникой. Контейнер оснащен также одной наружной газовой горелкой с дополнительным подсоединением газа и креплением, огнетушителем.

По днищу V-образного внутреннего резервуара проходит один шнековый транспортер из высокопрочного оксидированного металла, подающий материал вперед из задней части контейнера; здесь материал проходит через поворотный одноколенный подающий лоток (1250 мм) и за счет этого легко распределяется. Шнек приводится в движение от автономного дизельного двигателя HATZ (30 л.с.).

Контейнер крепится внутри самосвального кузова, оснащен систему быстросъемности, состоящей из 4-х опорных ног, высота которых регулируется вручную.

Шторки на крыше контейнера обеспечивают его оптимальное раскрытие.

Элементы управления установлены сзади со стороны выхода материала.

Для электрокомпонентов предусмотрена водонепроницаемая защита.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- бункер на 10-15 т материала (в т.ч. одно-шнековый транспортер, одноколенный подающий лоток 1250 мм, место крепления для 2-х газовых баллонов (баллоны не включены в комплектацию)
- гидравлические шторки
- огнетушитель
- ящик для огнетушителя
- **крепление для бункера в самосвальном кузове** – (опция)
- **внешняя горелка** – (опция)
- автономный двигатель HATZ (30 л.с.)

Существуют различные модели контейнеров: вместимостью материала от 5 до 20т, с одно- и двухшнековыми транспортерами.





#### ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Телефон: 8-800-700-2122

(звонок для всех регионов бесплатный)

#### ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Россия, Москва, 111141, ул. Плеханова, 4а

Телефон: (495) 212-2122

#### СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Россия, Москва, 111141, 2-я Владимирская, 62а

Телефон: (495) 739-5071

#### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

##### В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

196158, Россия, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, 23, к. 2, лит. А

г. Санкт-Петербург, тел.: +7 (812) 371-0703

г. Калининград, тел.: +7 (812) 371-0703

г. Архангельск, тел.: +7 (911) 553-4032

##### ООО «КОМИНВЕСТ-МУРМАНСК»

183052, Россия, г. Мурманск, ул. Шевченко, 40

г. Мурманск, тел.: +7 (815) 270-1377

##### В ПРИВОЛЖСКОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

420080, Татарстан, г. Казань, просп. Ибрагимова, 32А

г. Казань, тел.: +7 (843) 211-5005

г. Самара, тел.: +7 (846) 958-1366

г. Нижний Новгород, тел.: +7 (831) 438-3188

г. Уфа, тел.: +7 (917) 425-2222

##### В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ Ф.О. ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

г. Хабаровск, тел.: +7 (909) 851-5079

##### В СИБИРСКОМ Ф.О. ООО «КОМИНВЕСТ-СИБИРЬ И ДВ»

630049, Россия, г. Новосибирск, ул. Красный проспект, 200, оф. 62

г. Новосибирск, тел.: +7 (383) 233-8933

г. Иркутск, тел.: +7 (395) 251-0520

г. Красноярск, тел.: +7 (391) 244-9633

##### В УРАЛЬСКОМ Ф.О. ООО «КОМИНВЕСТ-УРАЛ»

454081, Россия, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 60П

г. Челябинск, тел.: +7 (351) 734-6461

г. Екатеринбург, тел.: +7 (953) 002-0798

##### В ЮЖНОМ Ф.О. ООО «КОМИНВЕСТ-ЮГ»

350021, Россия, г. Краснодар, ул. Гаражная, 107

г. Краснодар, тел.: +7 (965) 359-4727

##### В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ СЗАО «КОМИНВЕСТАЛЬЯНС»

222811, Беларусь, г. Марьина Горка, ул. Чапаева, 15

г. Марьина Горка, тел.: +375 (29) 558-5132

##### В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН ТОО «КОМИНВЕСТ КАЗАХСТАН»

010000, Казахстан, г. Астана, ул. Д.А.Кунаева, 12/1, офис 412

г. Астана, тел.: +7 (7172) 500-611

##### В РЕСПУБЛИКЕ ДАГЕСТАН ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ДОРОЖНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

367000, Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Керимова д.7, ОАО з-д «ЭЛЬДАГ»

г. Махачкала, тел.: +7 (872) 269-2233

##### В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ И РЕСПУБЛИКЕ ИНГУШЕТИЯ, ООО ТД «СТРОЙМАШ-КАВКАЗ»

364030, Россия, Чеченская Республика, г. Грозный, ул. Х.Нурадилова, 51

г. Грозный, тел.: +7 (871) 222-38-30

#### ПРОИЗВОДСТВО КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ:

На сегодняшний день ЗАО «Коминвест-АКМТ» – это один из крупнейших производителей коммунальной и дорожной техники с серьезным инженеринговым потенциалом, сервисный центр, оснащенный современным диагностическим оборудованием, и главная движущая сила – профессионалы высокой квалификации, работающие на рынке спецтехники не один десяток лет.

Компания является акционером Тосненского механического завода (ТОМЕЗ), производящего комбинированные дорожные машины.

В настоящее время компанией ЗАО «Коминвест-АКМТ» освоено серийное производство более 50 видов техники и оборудования для коммунальной и дорожной отраслей! Среди ключевых моделей: подметально-уборочные машины, комбинированные дорожные машины (КДМ), распределители реагентов, снегоуборочные машины, оборудование и машины для ремонта дорог, косилки, многофункциональные машины и много другое.

Навесное оборудование монтируется на доработанные автомобильные, тракторные и специальные шасси, как отечественного, так и иностранного производства. Марка выбираемого шасси зависит от предпочтений заказчика. Это может быть шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, Mercedes-Benz, FUSO, MAN, Scania, VOLVO, IVECO, Renault, DAF, Isuzu и другие.

#### СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА:

Доказанный временем факт – высокий уровень продаж напрямую зависит от высокого уровня сервиса. Руководство компании ЗАО «Коминвест-АКМТ» выделяет серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ, обеспечивая сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и пост-гарантийного ремонта спецтехники и оборудования, финансируя приобретение новых технологий для ремонта и диагностики. На территории практически всех субъектов РФ находятся сервисные центры, выездные сервисные бригады и региональные склады запчастей: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар, Махачкала, Казань, Самара, Нижний Новгород, Челябинск, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Владивосток. Также открыты сервисные центры на территории стран СНГ, в республиках: Беларусь (Минск), Казахстан (Астана, Алма-Ата), Армения (Ереван).

#### КОНСАЛТИНГ:

Специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ», предлагают своим клиентам комплексные решения поставленных задач! Маркетинговая служба проводит исследования и предлагает готовые решения по комплектованию технического парка машин для различных нужд: будь то необходимость содержания улиц и дорог, парковых зон и придомовых территорий в зимний и летний периоды; будь то ремонт или строительство дорог, либо организация дорожной инфраструктуры! Клиентам предлагается техническое и экономическое обоснование проектов, поставка спецтехники и постоянное сервисное сопровождение с обязательным обеспечением запчастями.

#### ПРОИЗВОДСТВО, КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОММУНАЛЬНОЙ, ДОРОЖНОЙ, АЭРОДРОМНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ.

#### ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ