



Производство  
Поставка  
Сервис спецтехники



## ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



# Beam

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

## Субкомпактная подметально-уборочная машина CN101



Субкомпактные подметально-уборочные машины предназначены для уборки городских улиц, магистралей, аэропортов и выполнения специальных работ по очистке твердых покрытий. Вакуумные подметально-уборочные машины идеально убирают поверхности как с большим скоплением крупного мусора, так и мелкой пыли, а также бутылок и т.п.

Благодаря возможности поворота всех 4-х колес, диаметр окружности разворота составляет всего 3900 мм.

### Технические характеристики:

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Бункер                         | 1.0 м <sup>3</sup> , полностью из нержавеющей стали 4003 (4 мм)                                  |
| Топливный бак                  | 55 л   |
| Бак для чистой воды            | 225 л  |
| Рециркуляция                   | 100 л  |
| Двигатель                      | Deutz D2011 L03i, непосредств. впрыск, 3 цилиндра, дизель, 2.33 л, масляное охлаждение, Stage 3A |
| Мощность                       | 31 кВт (42 л/с) при 2300 об/мин  |
| Макс. крут. момент             | 137 Нм при 1700 об/мин   |
| Диаметр щеток                  | 700 мм   |
| Скорость вращения щетки        | изменяемая до 120 об/мин   |
| Ширина всасывающего сопла      | 600 мм   |
| Ширина подметания              | 1500 – 2200 мм   |
| Производительность             | 28,800 м <sup>2</sup> /час (теоретическая)   |
| Высота разгрузки               | 1350 мм  |
| Ширина разгрузки               | 990 мм   |
| Снаряженная/полная масса       | 1800/2400 кг   |
| Нагрузка                       | 600 кг   |
| Максимальная скорость          | 25 км/ч  |
| Высота преодолеваемого подъема | до 20% при полной загрузке   |

В качестве одного из видов оборудования на машину устанавливается поворотный плуг, отвал которого имеет систему предохранения металлоконструкций от повреждений при наезде на непреодолимые препятствия.



### Технические характеристики снегового отвала:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Ширина уборки      | 1230 мм        |
| Управление         | гидравлическое |
| Масса оборудования | 90 кг          |

Монтируемый сзади распределитель антигололедных материалов расширяет область ее применения в зимний период времени, так как дает возможность обрабатывать покрытия при образовании наледи.

### Технические характеристики распределителя реагентов:

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Ширина распределения | 0.8-6 м |
| Емкость              | 110 л   |
| Масса                | 75 кг   |



Распределитель реагентов.

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

## Поливомоечная машина CW200 со штанговым коллектором

Машины созданы на базе хорошо зарекомендовавшей себя модели С200, обеспечивают высокую производительность и маневренность, имеют простое управление оборудованием.



Малые габариты машины позволяют работать в стесненных условиях исторических центров городов с высокой эффективностью.



### Технические характеристики:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Объем водяного бака | 1800л            |
| Насос               | 60 бар, 85 л/мин |

### Варианты реек:

- стандартная (1300 мм)
- раскладывающиеся (2000 мм)
- телескопическая (3300 мм)

## Поливомоечная машина CW200 с системой мойки высокого давления 200 бар и вакуумным подбором

Поливомоечное устройство имеет под колпаком три вращающихся рейки с форсунками, обеспечивающие эффективную очистку поверхности. Дополнительное применение реагентов или наличие щеток не требуется.



### Технические характеристики:

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Система высокого         | 200 Бар, 20 л/мин         |
| Объем водяного бака      | 900 л                     |
| Объем бункера для мусора | 1,3 м <sup>3</sup>        |
| Ширина уборки            | 1500 мм                   |
| Производительность       | До 7500 м <sup>2</sup> /ч |
| Транспортная скорость    | До 40 км/ч                |

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

CN201 и CX201



Существует две модификации машин C201:

CN201 – транспортная скорость до 40 км/ч;

CX201 – транспортная скорость до 50 км/ч.

Также есть возможность выбора двигателя с точки зрения экологических норм:

- Tier 3A, Евро-5

Основные преимущества машин серии C201:



- короткая колесная база 1400 мм
- бункер сделан полностью из нержавеющей стали
- сервисная диагностическая система J-Plex
- высота выгрузки 1500 мм
- индустриальные износостойкие шины
- сквозной проход через кабину
- верхний поворотный всасывающий рукав для урн
- возможность работы машины при движении задним ходом (уборка тупиковых зон)
- щетки могут работать в разных горизонтальных плоскостях
- полная масса не более 4000 кг.

▶ Спроектированная в соответствии с потребностями оператора кабина делает управление машиной простым и удобным. Полностью интегрированные органы управления в кабине сгруппированы по функциям, а большая площадь остекления дает превосходный обзор.

ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ, ПАРКОВЫХ ЗОН, ПЕРРОНОВ АЭРОВОКЗАЛОВ И ТЕРРИТОРИЙ С ОГРАНИЧЕННЫМ ПРОСТРАНСТВОМ

**Модельный ряд C201 – ИДЕАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ КРУПНЫХ ГОРОДОВ, КОТОРАЯ ГАРМОНИЧНО ВПИСЫВАЕТСЯ В ЛЮБЫЕ РАЙОНЫ ГОРОДА.**

Уникальная конструкция щеточного механизма и всасывающего сопла обеспечивает очистку даже при движении задним ходом, производя уборку мусора из-под автомобилей и лавок, позволяет полностью очищать сопряжения бордюров, расположенных под прямым углом и тупиковые зоны.



Технические характеристики машин серии C201

|  |  |
|--|--|
| Бункер   | 1.8 куб.м., полностью из нерж. стали 4003 (4 мм) |
| Топливный бак / Бак для чистой воды / Рециркуляция | 51 л / 157л / 250 л                              |
| Двигатель  | VM D754 или VM R754                              |
| Мощность рабочая                                   | 58–62 кВт при 2300 об/мин                        |
| Макс. крут. момент                                 | 270 Нм при 800 об/мин                            |
| Диаметр щеток / Скорость вращения щетки            | 850 мм / изменяемая до 125 об/мин                |
| Ширина всасывающего сопла                          | 815 мм   |
| Производительность                                 | 36800 кв.м./час (теоретическая)                  |
| Высота разгрузки                                   | 1500 мм  |
| Снаряженная масса / Полная масса / Нагрузка        | 2700 кг / 4000 кг / 1300 кг                      |
| Максимальная скорость / рабочая скорость           | 40 км/ч / от 0.5 до 16 км/ч                      |
| Высота преодолеваемого подъема                     | до 30%   |

При создании C200 был выполнен большой объем работ по улучшению условий работы оператора. Свободная и просторная кабина, с большим пространством для ног имеет пневматическую подвеску сиденья. Упругая подвеска оси обеспечивает более мягкое передвижение машины, уменьшая усталость водителя-оператора.

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

## Сменное оборудование для зимнего содержания - фронтальная щетка

Для расширения функциональных возможностей машины производителем предлагаются сменные виды навесного оборудования для ее использования в зимний период времени, что увеличивает привлекательность для потенциального заказчика.

В качестве одного из видов оборудования на машину устанавливается поворотный плуг, отвал которого имеет систему предохранения металлоконструкций от повреждений при наезде на непреодолимые препятствия.

Такое решение позволяет выполнять работы по очистке покрытий от снега на большой скорости, что увеличивает производительность.

Монтируемый сзади машины распределитель антигололедных материалов расширяет область ее применения в зимний период времени, так как дает возможность обрабатывать покрытия при образовании наледи.



### Характеристики щеточного оборудования

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Ширина уборки, мм.      | 1500           |
| Диаметр, мм             | 500            |
| Управление              | гидравлическое |
| Масса оборудования, кг. | 170            |

## Сменное оборудование для зимнего содержания - поворотный плуг



Система предохранения от повреждений.



### Характеристики снежного отвала

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Ширина уборки      | 1500 мм        |
| Управление         | гидравлическое |
| Масса оборудования | 130 кг         |

## Сменное оборудование для зимнего содержания - распределитель антигололедных материалов



Заполнение песко-соляной смесью из бункера машины.



Монтаж оборудования на заднюю навеску машины.



### Характеристики распределителя твердых ПГМ

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Ширина распределения | 1200 мм                 |
| Емкость              | 200 л (+ бункер 1800 л) |
| Масса                | 110 кг                  |

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

## CN400 и CX400



Существует две модификации машин С400:

CN400 – транспортная скорость до 40 км/ч;

CX400 – транспортная скорость до 80 км/ч.

Основные преимущества машин серии С400:

- ширина машины 1650 мм (компактность)
- бункер сделан полностью из нержавеющей стали (надежность)
- сервисная диагностическая система J-Plex (удобство)
- возможность работы машины при движении задним ходом (уборка тупиковых зон)
- щетки могут работать в разных горизонтальных плоскостях (универсальность)
- ширина уборки до 3300 мм и 4150 мм с 3-мя щетками (производительность)
- полная масса не более 7500 кг (небольшое давление на поверхность)



Машины серии С400 приспособлены для работы как в условиях городских кварталов, так и в промышленных зонах.

Уникальная машина для работы в самых ограниченных пространствах.



Технические характеристики машин серии С400

|   |                        |
|---|------------------------|
| Производительность, м <sup>2</sup> /час (теоретическая) | 40000                  |
| Ширина зоны подметания, мм                              | 2000 ... 3300 ... 4150 |

Двигатель:

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| - модель | IVECO N45                 |
| - тип    | дизельный с турбонаддувом |

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Трансмиссия | гидрообъемная, регулируемая |
|-------------|-----------------------------|

Рабочая скорость, км/ч

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| - при движении вперед | 16  |
| - при движении назад  | 6,5 |

Снаряженная масса, кг

|                |           |
|----------------|-----------|
| - CX400, CN400 | 4940-5240 |
|----------------|-----------|

|                  |      |
|------------------|------|
| Полная масса, кг | 7500 |
|------------------|------|

|              |           |
|--------------|-----------|
| Нагрузка, кг | 2260-2560 |
|--------------|-----------|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Объем бункера, м <sup>3</sup>    | 4,1 |
| Объем емкости для чистой воды, л | 600 |

Габаритные размеры, мм (без доп. оборудования):

|          |      |
|----------|------|
| - длина  | 5350 |
| - ширина | 1650 |
| - высота | 2400 |

Уборочное оборудование:

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| - тип                       | щеточное  |
| - количество                | 2 или 3   |
| - диаметр щетки, мм         | 1000      |
| - частота вращения, об./мин | 0 ... 125 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Ширина всасывающего сопла, мм | 850 |
|-------------------------------|-----|

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Преодолеваемый подъем, % не более | 28 |
|-----------------------------------|----|

# КОМПАКТНЫЕ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

CN400 и CX400



При полной массе всего 7,5 т эти уборочные машины являются самыми легкими и малогабаритными в своем классе, что увеличивает их эксплуатационную гибкость. Малая ширина (около 1650 мм), короткая колесная база и большой угол поворота колес позволяют содержать в чистоте самые узкие дорожки и тротуары, а щеточный механизм, состоящий из двух передних 1000 мм щеток, очень эффективен для очистки труднодоступных мест (тупики, сопряжения) под углом 90°. Установленный на машине механизм разгрузки обеспечивает подъем кузова на высоту до 1800 мм, что позволяет использовать для выгрузки смета стандартные мусоросборочные контейнеры. Бункер для сбора мусора выполнен из нержавеющей стали, обеспечивающей защиту от коррозии и износа, а для снижения уровня шума в его корпус встроены шумоподавляющие элементы. По желанию заказчика машина может быть оснащена дополнительным оборудованием.



◀ Настраиваемый подлокотник совмещен с джойстиком, управляющим системой подметания



◀ Большое тонированное лобовое стекло и прозрачные панели пола обеспечивают лучший обзор щеток и насадок во время уборки.



◀ Эргономичная кабина. Лобовое стекло с обогревом входит в базовую комплектацию обеих машин.



◀ Форсунки системы обеспыливания.



◀ Для удобства оператора консоль управления приборами расположена в верхней части кабины, там же расположены радио и дисплей оповещения.



◀ Система высоконапорной мойки Supawash, производительностью 28 л/мин при 100 бар, барабан которой оснащен механизмом для автоматической регулировки длины рукава.



◀ Всасывающий рукав диаметром 150 мм и длиной 4 м, устанавливается на бункере машины сверху. Он предназначен для уборки мусора в труднодоступных местах и очистки канализационных колодцев. Мощность его всасывания так велика, что обеспечивает удаление даже слежавшегося мусора. В качестве опции возможна модернизация машины боковым всасывающим рукавом.

# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

VT551



Уборочное оборудование серии VT551 устанавливается на раму базового шасси Mitsubishi FUSO.

Среди технических характеристик, на которые стоит обратить внимание, — штатное управление заслонками всасывающих шахт, выведенное наружу бункера, для обеспечения визуального контроля рабочего положения; элементы управления всех систем (электрической, водяной, пневматической, гидравлической) находятся в защищенном закрывающемся шкафу, а управление всеми исполнительными механизмами машины осуществляется из кабины системой CANview (кроме операций по выгрузке смета и продува системы, так как машина имеет выносной пульт для управления операциями по выгрузке смета); машина комплектуется многошаговой рамой безопасности для фиксации поднятого бункера, которая имеет гидравлическое управление и электрический насос для аварийного поднятия бункера.

## Технические характеристики машин серии VT551

Объемы:

|                        |  |
|------------------------|--|
| Объем бункера          | 5,25 м <sup>3</sup> (номинальный)                          |
| Грузоподъемность       | 2250 кг на базе Mitsubishi 7.5T (одностороннее подметание) |
| Топливный бак          | 100 л  |
| Бак для воды           | 825 л  |
| Гидравлическая система | 55 л   |

## Параметры двигателя:

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Модель                              | VMD754TE3                            |
| Рабочий объем                       | 2,970 л                              |
| Максимальный крутящий момент        | 274 Н·м при 1800 об/мин              |
| Номинальная мощность                | 58 кВт при 2300 об/мин               |
| Соответствие нормативным документам | NRMM Stage 3a - Директива ЕС 97/68ЕС |

## Уборочное оборудование:

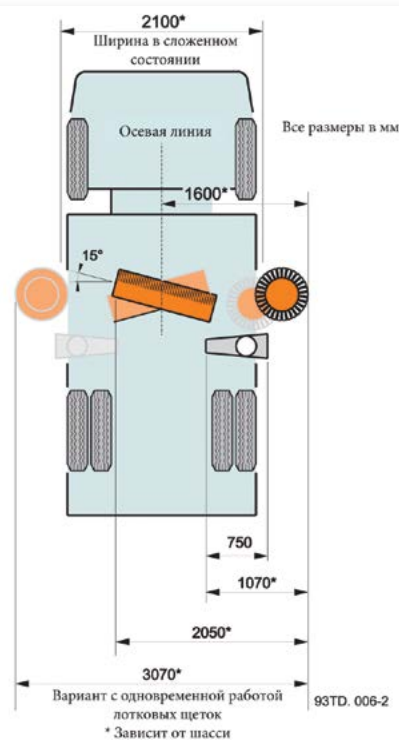
|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Диаметр лотковой щетки (СВ)         | 500 мм |
| Диаметр широкозахватной щетки (WSB) | 340 мм |
| Диаметр канала сопла                | 250 мм |
| Ширина сопла                        | 750 мм |

## Общие данные:

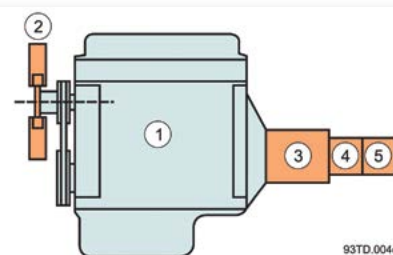
|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Требование к шасси         | 7,5-10 т                        |
| Колёсная база              | 2950 – 3150 мм (номин.)         |
| Высота разгрузки           | 950 мм (ном.), зависит от шасси |
| Угол наклона при разгрузке | 55° (номин.)                    |
| Угол открывания двери      | 125° (номин.)                   |



## Схема подметального узла:



## Силовой агрегат вспомогательного двигателя



1. Двигатель
2. Вентилятор охлаждения
3. Насос системы подметания
4. Насос водяной системы



# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

VT501, VS501 / VT651, VS651 / VT801, VS801

**ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ,  
ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ПЛОЩАДЕЙ,  
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕР-  
РИТОРИЙ**



| Технические характеристики машин серии | VT501   | VT801       |
|--|---|-------------|
| Ширина зоны подметания, мм             | 2400...3600                                     | 2400...3600 |
| Масса загружаемого смета, кг           | 3500  | 7000        |
| Объем бункера, м <sup>3</sup>          | 5   | 8           |
| Объем емкости для чистой воды, л       | 1000  | 1850-2550   |
| Шасси                                  | КАМАЗ, МАЗ, МАН, Mercedes, Volvo, Scania, Iveco |             |

| Технические характеристики машин серии VT651                       |  |
|--|--|
| Автономный двигатель:  | JCB, Stage 3a (дизель)                   |
| - мощность, кВт (л.с.)   | 85 (114) при 2000 об/мин                 |
| - крутящий момент, Н-м   | 440 при 1300 об/мин                      |
| Объем бункера, м <sup>3</sup>                                      | 6,5                                      |
| <b>Щетка цилиндрическая:</b>                                       |  |
| - количество   | 1  |
| - диаметр, мм  | 406                                      |
| - длина, мм  | 1275                                     |
| - срок службы, ч   | 150                                      |
| <b>Щетка лотковая:</b>   |  |
| - количество   | 2  |
| - диаметр, мм  | 650                                      |
| - срок службы, ч   | 80                                       |
| <b>Всасывающая шахта</b>   |  |
| - количество   | 2  |
| - диаметр всасывающего желоба, мм                                  | 250                                      |
| - ширина рабочей зоны, мм  | 750                                      |
| <b>Верхний всасывающий рукав для очистки урн, ливневок и т.п.:</b> |  |
| - количество   | 1  |
| - диаметр, мм  | 152,4                                    |
| Водяной бак, л   | 1572 (встроенный) + 700 (дополнительный) |
| Гидравлическая система   | 75                                       |
| Ширина подметания, мм  | 2400-3600                                |



# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

## СТАНДАРТНЫЕ УЗЛЫ И ОПЦИИ



Подметальный узел и моторный отсек.

Существует большое количество дополнительных опций, устанавливаемых на магистральные вакуумные подметально-уборочные машины.

Среди них:

- Установка турбированного автономного дизельного двигателя с системой одновременного подметания в замен стандартного двигателя. Обеспечивает ширину уборки 3600 мм (стандартно для VT201).
- Система рециркуляции воды – позволяет производить сухую загрузку и увеличить время на линии между загрузками.
- Дополнительный бак для воды – 700 л, смонтированный между кабиной и капотом моторного отсека (стандартно для КАМАЗа).
- Система высоконапорной мойки SUPAWASH.
- Система пылеподавления, работающая с раствором NaCl (возможность уборки до -15 гр. С).



Выносной пульт на машине позволяет управлять опрокидыванием бункера и открыванием задней стенки вне кабины. При этом бункер может опрокидываться при работающем или при остановленном двигателе.



Всасывающий рукав, диаметром 150 или 200 мм может устанавливаться на поворотном круге сверху бункера и вращаться на 280 градусов, что обеспечивает возможность убирать мусор вокруг припаркованных автомобилей, за заборами - в радиусе 3500 мм, а также в ливневых колодцах глубиной до 2 метров.



Управление всеми механизмами осуществляется с помощью современного пульта, установленного в кабине, где размещается монитор для улучшения контроля за работой уборочного механизма.

# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

## СИСТЕМА БЫСТРОСЪЕМНОСТИ

Специалистами ЗАО «Коминвест-АКМТ» разработана и внедрена уникальная система «Быстроремонт» навесного оборудования для автомобильных шасси. Применение данной системы обеспечивает возможность использования спецтехники круглый год.



Подготовка шасси к установке зимнего оборудования (Johnston VT650)



Подготовка оборудования к установке на шасси



Въезд шасси под оборудование



Монтаж (присоединение оборудования к шасси)



Машина готова к использованию



Подготовка шасси и оборудования к демонтажу



Выезд шасси из-под оборудования



Шасси готово к установке зимнего оборудования (распределитель Ероке)



Подготовка оборудования к установке на шасси



Въезд шасси под оборудование



Монтаж (присоединение оборудования к шасси)



Машина готова к использованию

# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

## ВАРИАНТЫ ДООСНАЩЕНИЯ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЗАО «Коминвест-АКМТ» СОВМЕСТНО С КОМПАНИЕЙ ВЕАМ А/С (ДАНИЯ) ПРЕДЛАГАЕТ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ – ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ, СПОСОБНЫЕ ЭФФЕКТИВНО РАБОТАТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ДО  $-15$  ГРАДУСОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОБЕСПЫЛИВАНИЯ.

◀ Зимний вариант машины МВП-50121-02

Для повышения эффективности использования все машины могут быть оснащены снежными отвалами.



### Особенности:

- МАШИНЫ ОСНАЩЕНЫ СИСТЕМОЙ ПОДОГРЕВА И ЦИРКУЛЯЦИИ ВОДЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ЕЕ ВО ВСАСЫВАЮЩИЕ ШАХТЫ, А ТАКЖЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ВСАСЫВАЮЩИХ ПАТРУБКОВ, УЛАВЛИВАЮЩИХ ПЫЛЬ ИЗ РАБОЧИХ ЗОН ЛОТКОВЫХ ЩЕТОК.



◀ Машина МВП-50121-02 для уборки трамвайных путей

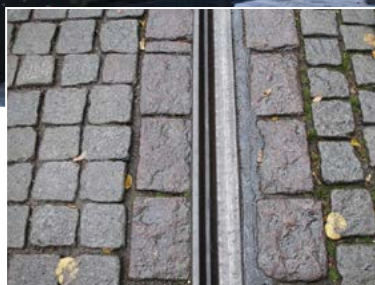
### Комплектация:

- ШАССИ КАМАЗ - 53605.
- ОБОРУДОВАНИЕ JOHNSTON VT651.
- СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВСАСЫВАЮЩИЙ УЗЕЛ ВЕАМ.
- СИСТЕМА СМАЗКИ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ ВЕКА FLUIDUV.

◀ Всасывающий узел ВЕАМ



◀ До



◀ После

# МАГИСТРАЛЬНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

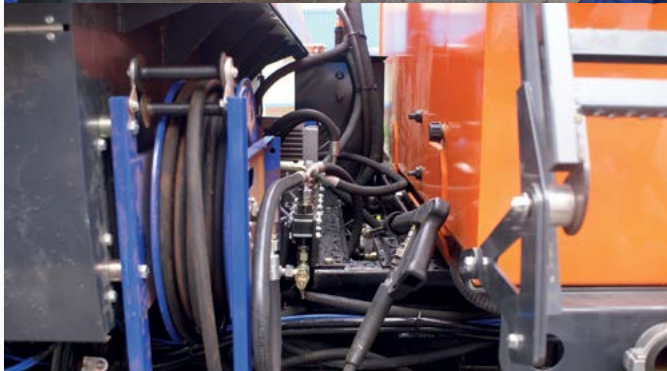
ВАРИАНТЫ ДООСНАЩЕНИЯ  
СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оборудование VT650 монтируется на любые виды шасси: VOLVO, MAN, IVECO, SCANIA, DAF, MERCEDES, КАМАЗ, МАЗ и другие.

Возможна компоновка зимним оборудованием: фронтальной щеткой или плугом.



Система для работы в качестве поливмоечной машины.



Система очистки дорожной обстановки (клумбы, остановки общественного транспорта) - пистолет для подачи воды на длинном шланге, наматываемом на барабан.



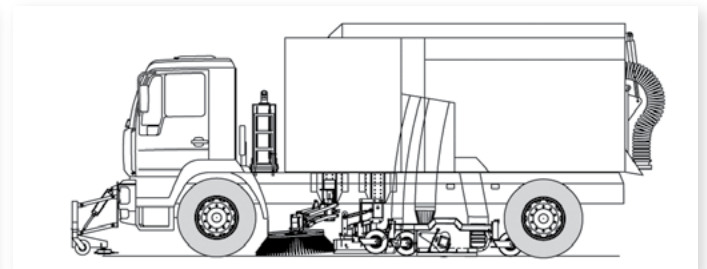
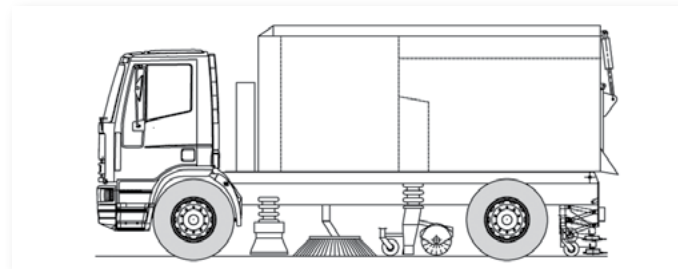
Дополнительный водяной бак объемом 700 л.

# АЭРОДРОМНЫЕ МАШИНЫ

BEAM A7000, A8000, A9000, A12000



## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

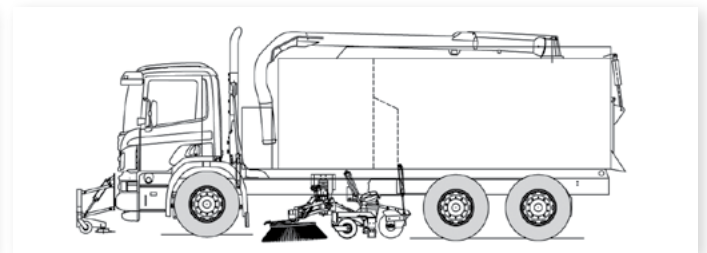
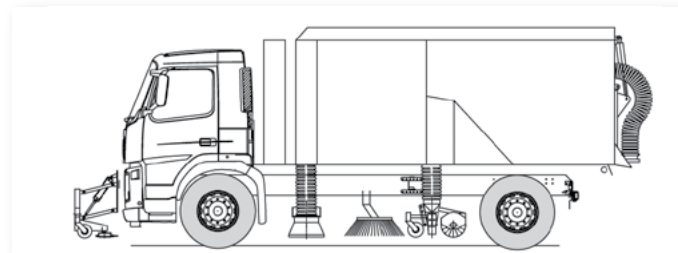


### Технические характеристики машин серии A7000

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Объем бункера                        | 7 м <sup>3</sup> |
| Нагрузка на шасси                    | 18 т             |
| Колесная формула                     | 4x2              |
| V бака для воды                      | 1880 л           |
| V бака для воды с задним всасыванием | 1480 л           |

### Технические характеристики машин серии A8000

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Объем бункера                        | 8 м <sup>3</sup> |
| Нагрузка на шасси                    | 18 т             |
| Колесная формула                     | 4x2              |
| V бака для воды                      | 2160 л           |
| V бака для воды с задним всасыванием | 1760 л           |



### Технические характеристики машин серии A9000

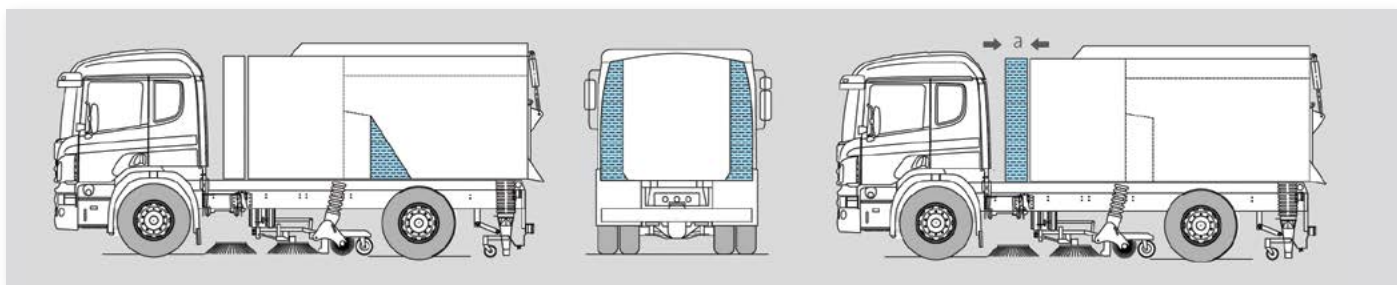
|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Объем бункера                        | 9 м <sup>3</sup> |
| Нагрузка на шасси                    | 18 т             |
| Колесная формула                     | 4x2              |
| V бака для воды                      | 2420 л           |
| V бака для воды с задним всасыванием | 2020 л           |

### Технические характеристики машин серии A12000

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Объем бункера                        | 12 м <sup>3</sup> |
| Нагрузка на шасси                    | 18 т              |
| Колесная формула                     | 6x2*4             |
| V бака для воды                      | 3230 л            |
| V бака для воды с задним всасыванием | 2830 л            |

# АЭРОДРОМНЫЕ МАШИНЫ

## ВОДЯНАЯ СИСТЕМА, АВТОНОМНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Встроенный дополнительный бак (600 или 1000 л).

Стандартные баки.

Дополнительный бак, смонтированный между кабиной и бункером.

| Модель            | Объем дополнительного бака (л) |      |                     |      |      |
|-------------------|--------------------------------|------|---------------------|------|------|
|                   | Встроенный (рис.1)             |      | За кабиной (рис. 2) |      |      |
| A7000             | 600                            | 1000 | 1100                | 1500 | 2000 |
| A8000             | 600                            | 1000 | 1100                | 1500 | 2000 |
| A9000             | 600                            | 1000 | 1100                | 1500 | 2000 |
| A12000            | 600                            | 1000 | 1100                | 1500 | 2000 |
| Значение «а» (мм) |                                |      | 315                 | 450  | 650  |

## МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



| система               | Тип насоса | Мин потребляемая мощность |
|-----------------------|------------|---------------------------|
| 140 бар при 42 л/мин  | мембранный | 130кВ                     |
| 150 бар при 100 л/мин | плунжерный | 130 кВ                    |
| 200 бар при 100 л/мин | плунжерный | 130 кВ                    |
| 250 бар при 100 л/мин | плунжерный | 205 кВ                    |
| 300 бар при 100 л/мин | плунжерный | 205 кВ                    |
| 240 бар при 150 л/мин | плунжерный | 205 кВ                    |

## ВАРИАНТЫ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ



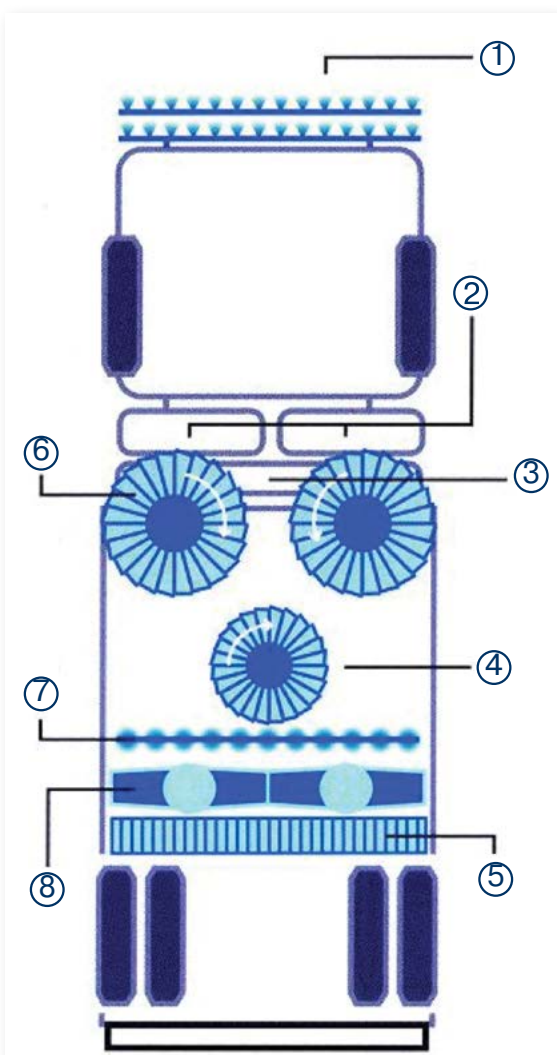
| Модель                   | МВ904        | МВ906        | МВ906        |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Объем , см <sup>3</sup>  | 4250         | 6370         | 6370         |
| Рабочие обороты, об/мин  | 900-1800     | 900-1800     | 900-1800     |
| Мощность кВт/об/мин      | 130 при 2200 | 170 при 2200 | 205 при 2200 |
| Крутящий момент Нм       | 675          | 810          | 1100         |
| Потребление топлива, л/ч | 5-18         | 7-20         | 7-20         |

# АЭРОДРОМНЫЕ МАШИНЫ

BEAM A7000, A8000, A9000, A12000



ПОДМЕТАЛЬНЫЙ УЗЕЛ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ УБОРКИ РЕЗИНОВОГО НАКАТА



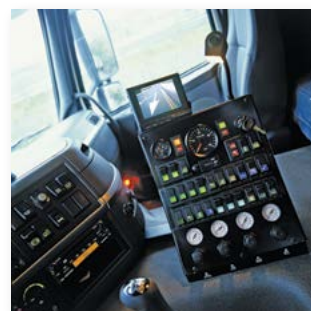
Очистка от загрязнений нефтепродуктами.



Магнитный брус для сбора металлических элементов.



Оборудование для сбора антиобледенительной жидкости.



Системы камер заднего вида для наблюдения за работой щеточного механизма.

- ① Рейки с распылительными форсунками для воды и реагента
- ② Баки для реагента
- ③ Дополнительный водяной бак
- ④ Специальная 3-я щетка
- ⑤ Цилиндрическая щетка
- ⑥ Лотковые щетки, диаметр 1100 мм
- ⑦ Водяная рейка высокого давления с вращающимися форсунками
- ⑧ Всасывающие сопла



Аэродромные вакуумно-уборочные машины JOHNSTON и BEAM для аэропортов спроектированы для скоростной уборки взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перрона, удаления резинового наката, сбора антиобледенительной жидкости — это уникальный модельный ряд, создаваемый для обеспечения требуемых коэффициентов сцепления в зонах приземления воздушных судов.



Машины серии JOHNSTON-BEAM являются совместным продуктом трех производителей:

- JOHNSTON SWEEPERS LTD (бункер)
- BEAM A/S (подметальный узел)
- ЗАО «Коминвест-АКМТ» (монтаж на шасси)

Среди опций:

- дополнительные щетки, увеличивающие ширину подметания до 4000 мм;
- дополнительные баки для воды разного объема до 700 л;
- всасывающие сопла с шириной захвата 2500 мм;
- жесткие щетки, объединенные с системой подачи и распределения моющих средств;
- фронтальная щетка шириной до 3500 мм;
- зимнее оборудование –отвал шириной до 3800 мм;
- водяная система сверхвысокого давления 2500 бар для эффективного удаления пролитой смазки и масла;
- насадка для нанесения структуры дорожного полотна

Оборудование серии VT может устанавливаться как на импортные, так и на отечественные шасси МАЗ, КАМАЗ.

- бункер может быть различных объемов – от 5 до 8 м<sup>3</sup>;
- силовой модуль может комплектоваться двигателями с турбонаддувом JCB, мощностью от 68 до 93 кВт.

*Машина оснащена оборудованием для сбора с покрытия ВПП пропиленгликоля-антиобледенительной жидкости.*



# СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Здесь представлены некоторые из возможных примеров применения специализированного оборудования:



Специальные вакуумно-уборочные машины BEAM AS (Дания) спроектированы для высокопроизводительной и исключительно идеальной очистки магистралей, проспектов, объектов промышленного и гражданского строительства, промышленных предприятий, портовых хозяйств, комплексного благоустройства, в дорожном строительстве, мойки туннелей, шумозащитных экранов, использовании при низких температурах до - 200 С, мойки трасс с шампунем и т.п.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ



При строительстве автодорог одной из важнейших операций является финальная очистка подготовленной для укладки асфальта поверхности.

## РЕМОНТ ДОРОГ



При ремонте дорожного полотна особую важность приобретает финишная очистка отфрезерованных участков для укладки асфальта. Задняя шахта с всасыванием по всей ширине и система высоконапорной мойки - идеальное сочетание для профессиональных строителей от компании BEAM.

## СОДЕРЖАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ЛАНДШАФТА



Машины BEAM могут выполнять различные работы по содержанию элементов ландшафта, в том числе обрезку травы в элементах стыков с дорогой, уборка искусственных мощеных покрытий, поливка газонов и т.п.

## МОЙКА ТОННЕЛЕЙ



Машина для мойки туннелей компании BEAM выпускается в двух конфигурациях: мойка водой высокого давления и мойка щеткой с водой.

## УДАЛЕНИЕ РАЗМЕТКИ



Демаркировщик: работает при скорости от 1,3 до 3 км/ч (в зависимости от рельефа поверхности)

## ПРОМЫШЛЕННАЯ ОЧИСТКА И СОДЕРЖАНИЕ МОРСКИХ ПОРТОВ



Очистка поверхностей при выполнении строительных работ, на промышленных объектах и профессиональные услуги по очистке. Машины Beam незаменимы для уборки морских хабов, особенно переваливающих уголь, а также нефтеналивных терминалов.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» ИМЕЕТ НЕОБХОДИМЫЙ НАБОР УЧАСТКОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦИКЛ СОЗДАНИЯ МАШИНЫ.

СИЛАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ ДОРАБОТКА ШАССИ, МОНТАЖ НАВЕСНОГО ВАКУУМНО-УБОРОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НАЛАДКА СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ЕГО МЕХАНИЗМАМИ.



Приемо-сдаточные испытания.

ВСЯ ТЕХНИКА, ПРОИЗВОДИМАЯ И РЕАЛИЗУЕМАЯ ЗАО «Коминвест-АКМТ», Сопровождается системой гарантийного и послегарантийного обслуживания.

Для этого есть сервисный центр и квалифицированный персонал, прошедший обучение на заводах производителей – в Англии и Дании.

Разработчики вакуумно-уборочной техники – JOHNSTON SWEEPERS LTD и BEAM A/S имеют хорошо развитую сеть представительств, расположенных во всех стратегически важных регионах мира.

В наличии почти 30 000 наименований запчастей на складах по всему миру, это дает возможность гарантировать доставку запчастей в кратчайшие сроки.

Если добавить низкие нормы амортизации и высокую остаточную стоимость основного капитала, становится очевидно, что расходы на содержание техники JOHNSTON можно поддерживать на минимальном уровне в течение всего срока ее службы.

На территории России, Беларуси и Казахстана эксклюзивным дистрибьютором компании JOHNSTON SWEEPERS LTD. является ЗАО «Коминвест-АКМТ».

Эксклюзивные права на реализацию техники BEAM (кроме модели A9500) также принадлежат ЗАО «Коминвест-АКМТ».

В зависимости от вида ТО и наработки в моточасах производятся регулировки исполнительных механизмов.



Поставка оборудования с завода Доркинг (Англия).



Доработка шасси и монтаж оборудования.



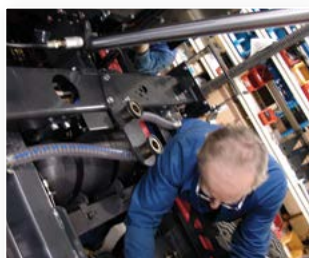
Внешним осмотром и инструментальными замерами определяется состояние силовой установки. При необходимости выполняется замена масла двигателя и трансмиссии, устанавливаются фильтроэлементы.



Машина, оснащенная элементами эл.гидравлического и эл.пневматического управления проходит обязательное тестирование электрических цепей, проверяется качество соединений.



По результатам диагностики водяной и гидравлической систем, принимается решение о необходимости замены тех или иных деталей или агрегатов.



cominvest-akmt.ru  
8-800-700-212-2



Телефон: 8-495-212-212-2 Москва и МО  
8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

111123, Россия, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4а 8-495-212-212-2

111141, Россия, г. Москва, ул. 2-я Владимирская, д. 62а 8-495-212-212-2

300007, Россия, г. Тула, ул. Макса Смирнова, д. 2 +7 (961) 265-99-89  
248000, г. Калуга, ул. Зерновая, д. 32, +7 (961) 121-23-08  
241000, г. Брянск, ул. Дуки, д. 80 +7 (4832) 64-72-67

195027, Санкт-Петербург, Якорная улица, д. 14, корп. 3, лит. А +7 (812) 600-44-51  
160035, Россия, г. Вологда, Пречистенская наб., д. 34 +7 (961) 800-08-68

В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

603028, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д.5, офис 301 +7(831) 217-02-63  
г. Самара, Промышленный район, ул. Губанова, д. 3, офис 514 +7 (846) 202-27-71  
420080, Татарстан, г. Казань, ул. Гаврилова, д. 1 офис 209 +7 (843) 211-50-05  
420080, Татарстан, г. Набережные Челны, Шишкинский бульвар, д. 8 (30/24) +7 (8552) 39-53-50  
450000, Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 70, офис 7 +7 (961) 355-59-68

680021, г. Хабаровск, переулок Станционный, д. 12 +7 (4212) 46-60-22

630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 33а +7 (383) 233-89-33

454053, Россия, г. Челябинск, ул. Троицкий тракт, д. 11Л, офис 709 +7 (351) 225-15-56  
628403, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 19, офис 302 +7 (964) 098-68-58

350004, Россия, г. Краснодар, ул. Кропоткина, 50, офис 405 +7 (861)210-80-04

АР Крым, Симферопольский р-н, с. Мирное, улица Евпаторийская, 61А +7 (800) 700-21-21

222811, Беларусь, г. Марьино Горка, ул. Чапаева, 15 +375 (29) 558-51-32

010000, Казахстан, г. Астана, Коргалжинское шоссе, 19, офис 405 +7 (7172) 79-31-86

MD 2020, Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Соколень, 1 +373 (22) 85-52-52  
+373 (22) 85-52-54



<https://www.facebook.com/zaocominvestakmt>



[https://twitter.com/AKMT\\_Cominvest](https://twitter.com/AKMT_Cominvest)



<http://www.youtube.com/user/KominvestAKMT>